

ภาคผนวก ข.24

---

การประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้พนักงานปฏิบัติตามแนวคิด 5Rs

# Environmental Culture by 5Rs



มาร่วมกันใช้ทรัพยากรอย่างรู้คุณค่า ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพเชิงนิเวศเศรษฐกิจ

## 1 REDUCE ลดการใช้

ลดการใช้วัตถุดิบหรือใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

- ตัวอย่างเช่น
- นำ Tail Gas กลับมาใช้เป็นวัตถุดิบที่โรงโหลหินส์ ซึ่งสามารถลดการสูญเสียไฮโดรคาร์บอนในกระบวนการผลิตเข้าสู่ระบบหอเผาทิ้ง (Flare)
  - ลดการใช้พลังงานไอน้ำแรงดันสูง โดยปรับเปลี่ยนน้ำมันหล่อเย็นจากเดิมระบบไอน้ำพัฒนาเป็นระบบไฟฟ้า

- ตัวอย่างเช่น
- ปรับเปลี่ยนบรรจุภัณฑ์ของสารเคมีหรือผลิตภัณฑ์มาใช้ได้ Reusable ให้สามารถใช้หมุนเวียนได้
  - หมุนเวียนใช้น้ำให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด เช่น การเพิ่มรอบน้ำหมุนเวียนในระบบหล่อเย็น

## 3 RECYCLE แปรรูปเพิ่มมูลค่า

มีการจัดการที่ถูกประเภทหรือเพิ่มมูลค่าด้วยการ Upcycling

## 2 REUSE ใช้ซ้ำ

เลือกใช้อุปกรณ์ที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้

ตัวอย่างเช่น น้ำน้ำทิ้งกลับมาใช้ใหม่ โดยปรับปรุงคุณภาพผ่านระบบ (Wastewater Reverse Osmosis: WWRO) เพื่อนำกลับไปใช้ในกระบวนการหล่อเย็น

- ตัวอย่างเช่น ลดใช้สารกลุ่มคลอโรฟลูโอโรคาร์บอน ชนิด R-22 ซึ่งเป็นสารทำลายชั้นบรรยากาศที่ใช้ มาใช้สารทำความเย็นรักษโลก (Non-CFC)

## 4 REFUSE ปฏิเสธการใช้สารอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

เลือกใช้สารที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

## 5 RENEWABLE เลือกได้ ใช้แบบหมุนเวียน

เพื่อการใช้ทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุด

- ตัวอย่างเช่น ลดการใช้พลังงานจากเชื้อเพลิงฟอสซิล เพิ่มเดิมการใช้พลังงานคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Power and Heat) เช่น การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์

#Environmentalcultureby5Rs #GCCChemicalforbetterliving #GCCCircularLiving #togethertonetzero

ติดต่อสอบถาม : tharaporn.y@pttgcgroup.com

## "GREEN" ด้วยโอเดย์ 3R

“กรีนดี อยู่ดี” วิถีลดขยะของออฟฟิศสาย

แนวทางในการลดการเกิดขยะตั้งแต่ต้นทาง ด้วยหลักการ 3Rs

### Reduce

- ลดการจับแบบไม่จำเป็น เพื่อช่วยลดปริมาณขยะของ
- ลดการสร้างขยะในที่ทำงาน
  - ลดการใช้กระดาษ พิมพ์มาใช้ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์
  - ส่งเอกสารด้วยระบบทางอีเมล
  - ใช้กระดาษ 2 ด้าน
- ลดการสร้างขยะในครัวประจําวัน
  - พกถุงผ้า หรือใช้กระดาษเช็ดมือที่พับเก็บ
  - ใช้ผ้าเช็ดหน้าแทนการใช้กระดาษทิชชู
  - ไม่รับประทานขนมจากตู้จำหน่ายอาหารผ่าน App
  - เมื่อซื้อของเลือกซื้อที่รีไซเคิล เพื่อลดขยะจากบรรจุภัณฑ์

### Reuse

- การใช้ซ้ำ เป็นการให้ทรัพยากรให้คุ้มค่าที่สุดและประหยัดค่าใช้จ่าย
- นำขวดแก้ว หรือขวดพลาสติก มาใช้ซ้ำ
- เลือกใช้อุปกรณ์แบบชาร์จไฟได้
- คัดแบ่งของใช้แล้วให้เกิดประโยชน์ เช่น นำขวดพลาสติกไปทำกระถางต้นไม้ นำกล่องอาหารมาใส่ของถูกใจ ฯลฯ
- นำเสื้อผ้าเก่าไปบริจาค หรือตัดแปลงเป็นผ้าเช็ดโต๊ะ ผ้าถูพื้น หรืออื่นๆ

### Recycle

- การนำกลับมาใช้ใหม่
- นำขยะอินทรีย์มาทำปุ๋ยหมัก นำหมักชีวภาพ
- ส่งต่อขยะให้ผู้กระบวนกร Recycle อย่างเช่น การนำกระดาษที่ใช้แล้วไปผ่านกระบวนการรีไซเคิลกลับมาเป็นกระดาษใหม่อีกครั้ง
- นำขยะพลาสติกไปแจ้งกระบวนการแปรูปเป็นผลิตภัณฑ์พลาสติกอีกครั้ง

จุดสำคัญของกระบวนการนี้คือ การแยกขยะแต่ละประเภทให้ถูกต้อง เพื่อให้ผู้จัดการขยะในขั้นต่อไปสามารถทำงานได้ง่ายขึ้น หากไม่มีถังขยะแยกประเภท เราก็สามารถใช้วิธีแยกถุงแทน

ที่มา : กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (สส.)

## H-GA NEWS

## Stationery YOU USED YOU RETURN

พวกเราขอรณรงค์นำเครื่องเขียนที่เบิกมาแล้วแต่ไม่ได้ใช้งานส่งต่อให้กับพนักงานที่ต้องการใช้ เพื่อลดการเบิกใหม่ ช่วยบริษัทฯ ประหยัดค่าใช้จ่าย และช่วยลดภาวะโลกร้อน จากการผลิตชิ้นใหม่ได้อีกด้วย

พวกเราขอรับเครื่องเขียนที่ไม่ใช้แล้ว อยู่ในสภาพดี

ส่งเครื่องเขียนมาได้ที่

zTippayanate N <H-GA-RS>  
Location: Rayong Office : 3M

นอกจากการส่งต่อสิ่งของ พวกเรายังสามารถใช้ทรัพยากรให้คุ้มค่าด้วยการ ใช้กระดาษสองหน้า ใช้ปากกาจนหมึกหมด ก็เป็นการช่วยกันลด Carbon Footprint ได้อีกด้วย



## ภาคผนวก ข.25

มาตรการหรือแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดอุบัติเหตุหรือภัยพิบัติ



## CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ

1. พจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ได้ไปรับงานขนส่งกากอุตสาหกรรมของบริษัทแห่งหนึ่งในนิคมหนองแค กากตัวนี้ คือ น้ํานํ้าเบื่อน น้ํานํ้าที่ขี้แล้ว (coolant) เพื่อไปส่งกำจัดที่โรงงานปูนซีเมนต์นครหลวง ในระหว่างที่รับกากของเสียเสร็จเรียบร้อย
2. พจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ได้ออกเดินทางจากโรงงานลูกค้า ขณะที่จอดพักเพื่อจะไปรับประทานอาหาร ได้สังเกตเห็นว่าช่วงรอยต่อวาล์วกับแทงก์มีรอยหยดน้ำหยด พจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ได้เห็นเหตุการณ์ เลยได้แก้ไขเบื้องต้นเพื่อชะลอการหยดของกากของเสียด้วยการวางช้ออากาศ ประมาณ 1 ปอนด์เพื่อช่วยให้แทงก์มีลมในการช่วยดูดกากของเสียนำซิลิโคนมาอุดและใช้ ยางในรถยนต์บริเวณที่มีจุดรั่วไหล แก้ไขเบื้องต้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว
3. พจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ได้โทรศัพท์ต่อ หัวหน้างาน นางสาวรัตนกร บุญมี เพื่อชี้แจงและแจ้งเหตุเพื่อขออนุญาตเข้าจอดเพื่อตรวจเช็คและหาวิธีการแก้ไข ที่ ลานจอดรถ CPP Transport
4. หัวหน้างาน นางสาวรัตนกร บุญมี ได้แจ้งลูกค้าและผู้บริหาร เพื่อขออนุญาตนำรถเข้า จอดที่ลานจอดรถ CPP Transport เพื่อหาวิธีการแก้ไข
5. พจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ได้นำรถมาจอดยังจุดจอดรถ ขณะที่ได้จอดรถเสร็จเรียบร้อยแล้ว พจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ได้ก้มแนยงในรถที่มีดอกยาง จึงทำให้เกิดการรั่วไหลของกากของเสียในปริมาณที่มากขึ้นและแรงขึ้น พจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ได้โยนน้ำขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้น้ำมีดินโคลนติดไป พจส.นายณัฐพล ดอกพวง ที่อยู่บริเวณนั้นมาเห็น เลยโทรแจ้งเบอร์ฉุกเฉินที่อยู่ข้างรถขนส่งแล้ว พจส.นายศรารุณ น้ํากะจาย ไปในที่ ที่ปลอดภัย
6. พจส.นายณัฐพล ดอกพวง ได้สังเกตเห็นว่าบริเวณระหว่างตัววาล์วกับแทงก์มีน้ำที่ลวมและคล้ายออกจึงได้ไปนำเครื่องมืออุปกรณ์(ประแจ)มามาชันอัดให้แน่น สังเกตเห็นว่ากากของเสียมีการหยุดไหล จึงทำให้การรั่วไหลของกากของเสียในครั้งนี้เป็นที่เรียบร้อย
7. พจส.นายณัฐพล ดอกพวง ได้โทรไปแจ้งเพื่อชี้แจงเหตุการณ์กับหัวหน้างาน คือ นางสาวรัตนกร บุญมี ว่าตนได้เห็นเหตุการณ์ และได้ช่วยเหลือการระงับเหตุของกากของเสียที่รั่วไหล ขณะที่รถได้เข้ามาจอดที่จุดจอด ลานจอดรถ cpp transport ไว้เบื้องต้น และสังเกตเห็นว่ามีกากของเสียที่รั่วไหลในปริมาณ ประมาณ 20 ลิตร ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและรถไม่ได้รับความเสียหาย
8. หัวหน้างาน คือ นางสาวรัตนกร บุญมี ได้รับแจ้งเหตุ จึงได้รายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบถึงเหตุการณ์ แล้วได้แจ้งให้ทีมเก็บกู้กากของเสียที่รั่วไหลเข้าไปเก็บกู้กากของเสียที่รั่วไหล
9. จป.นายวุฒิชัย บุญมี และผู้จัดการแผนก เตรียมพร้อมการเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหล
10. หัวหน้าชุดปฏิบัติการควบคุมเหตุฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหล สั่งให้หน่วยเตรียมและดูแลรักษาอุปกรณ์ในการจัดเก็บสารเคมีและหน่วยการจัดเก็บสารเคมีที่รั่วไหลให้รีบลงพื้นที่ที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินโดยเร็ว
11. จป.นายวุฒิชัย บุญมี ได้แจ้งชื่อของสารเคมีที่รั่วไหล คือ น้ํานํ้าเครื่องเก่าที่ใช้แล้ว และรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดการสารเคมีอันตรายและการป้องกันการรั่วไหลต่อสาธารณะชนและการสวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลในการจัดเก็บสารเคมีที่รั่วไหล



## CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ

12. หน่วยการจัดการกับสารเคมีที่รั่วไหล สวมใส่อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลดังนี้ Chemical Protection Cloth, ผ้าปิดจมูก, รองเท้า Safety, ถุงมือหนัง และหน่วยเตรียมและดูแลรักษาอุปกรณ์ในการจัดเก็บสารเคมี เตรียมอุปกรณ์ในการจัดเก็บสารเคมีรั่วไหล ดังนี้ ขี้อ้อย, พลั่ว, ไม้กวาด และภาชนะที่ใส่สารเคมีรั่วไหล(ต้องเป็นภาชนะที่ป้องกันการปนเปื้อนของสารเคมี) เพื่อเตรียมพร้อมลงพื้นที่ฉุกเฉิน
13. หน่วยการจัดการกับสารเคมีที่รั่วไหลใช้แผ่นขาว – แดงกัน เพื่อเป็นเขตอันตราย
14. หน่วยการจัดการกับสารเคมีที่รั่วไหลใช้ขี้อ้อยกลบสารเคมีที่รั่วไหล เพื่อให้ขี้อ้อยดูดซับสารเคมีที่รั่วไหล และใช้พลั่วตักขี้อ้อยที่ดูดซับสารเคมีใส่ในภาชนะที่ปิดมิดชิด ป้องกันการปนเปื้อนของสารเคมีอันตราย
15. หน่วยการจัดการกับสารเคมีที่รั่วไหลทำความสะอาดร่างกายและหน่วยเตรียมและดูแลรักษาอุปกรณ์ในการจัดเก็บสารเคมีทำความสะอาดอุปกรณ์ฉุกเฉิน
16. หัวหน้างาน ตรวจสอบ ความเรียบร้อยพบว่าปริมาณกากของเสียเคมีที่รั่วไหลหลังเก็บกู้ปริมาณประมาณ18-20ลิตรและรถมีการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว มีความพร้อมในการออกเดินทาง
17. หัวหน้างาน ได้แจ้งรายงานไปยังลูกค้าทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ทางโทรศัพท์
18. หัวหน้างาน ได้แจ้งผู้กำกับจัดการของเสียเพื่อส่งกากของเสียที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ส่งทำลาย
19. หัวหน้างานและ จป. ทำการสอบสวนอุบัติเหตุกรณีที่เกิดขึ้นและพร้อมรายงาน
20. เสร็จสิ้นการซ้อมแผนเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหล

### แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหล,

เนื่องจากทางหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.พี.ทรานสปอร์ต มีการขนส่งกากของเสียอันตรายในแต่ละเดือนเป็นจำนวนหลายเที่ยว ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นสารเคมีที่เป็นของเหลว ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงได้เล็งเห็นความสำคัญในการป้องกันการเกิดเหตุต่างๆ จึงจัดให้มีการซ้อมแผนเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหลขึ้น

### เป้าหมาย

เพื่อให้พนักงานเตรียมความพร้อม ในการเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีสารเคมีรั่วไหล มีความสามัคคีในการทำงานเป็นทีม, สื่อสารและวางแผนการปฏิบัติงานเป็นทีมอย่างมีระบบ

### วัตถุประสงค์

1. เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของสารเคมี และสาธารณชน
2. เพื่อให้พนักงานมีความรู้และฝึกความชำนาญของทีมจัดการสารเคมีรั่วไหล ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นเพื่อให้พนักงานมีความสามัคคีในการปฏิบัติงานเป็นทีม





## CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ

### ทีมฉุกเฉิน

1. นายวิชัย บุญมี ผู้บริหารสูงสุด
2. นายวุฒิชัย บุญมี จป.เทคนิค
3. นางสาวรัตนกร บุญมี จป.หัวหน้างาน
4. นายพิเชษฐ แสนเสนาะ พนักงานขับรถ
5. นายวัลลภ วงษ์แก้ว พนักงานขับรถ
6. นายอาทิตย์ ไยดำ พนักงานขับรถ
7. นายสุวิทย์ ศรีเชียงสา พนักงานขับรถ
8. นายวินัย ประสมพันธ์ ผู้ช่วยพนักงานขับรถ / ผู้ติดตาม

### วันที่ทำการอบรมและฝึกซ้อม

วันอาทิตย์ที่ 18 ธันวาคม 2565 เวลา 08.00 – 17.00 น.

### รายงานผลการผลการฝึกซ้อม ดับเพลิง ปฐมพยาบาลเบื้องต้น และเก็บกู้สารเคมีรั่วไหล

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☐ ดี ☒ ดีมาก



## CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ

### ผู้ที่เข้ารับการอบรมและฝึกซ้อม

แบบฟอร์มการลงทะเบียนผู้เข้าร่วมอบรม / Training Registration Form						
ชื่อหลักสูตร: ชีวเคมีฉุกเฉินกรณีรั่วไหล ประจำปี 2565						
สถานที่ฝึกอบรม: โรงเก็บส่วนจัดเก็บ จ. พิษณุโลก						
วันที่อบรม: 18 ธันวาคม 2565 เวลา: 08.00 น. - 17.00 น.						
สถานที่ฝึกอบรม: โรงเก็บส่วนจัดเก็บ จ. พิษณุโลก						
ชื่อวิทยากร/ผู้สอน: นายวุฒิชัย บุญมี, นางสาวรัตนกร บุญมี						
สถานที่ฝึกอบรม: โรงเก็บส่วนจัดเก็บ จ. พิษณุโลก						
ชื่อผู้ฝึกอบรม: นายวิชัย บุญมี						
ชื่อผู้ติดตาม: นายวินัย ประสมพันธ์						
ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง	ลายเซ็น / Signatures	ลายเซ็น / Signatures	ลายเซ็น / Signatures	ลายเซ็น / Signatures
1	CPP11-001 นายวิชัย บุญมี	CEO / ผู้บริหารสูงสุด				
2	CPP11-002 นางสาวรัตนกร บุญมี	JMR / หัวหน้างาน				
3	CPP11-003 นายพิเชษฐ แสนเสนาะ	Driver / พนักงานขับรถ				
4	CPP15-005 นางสาววัลลภ วงษ์แก้ว	Supervisor / หัวหน้างาน				
5	CPP14-001 นายอาทิตย์ ไยดำ	Driver / พนักงานขับรถ				
6	CPP13-005 นายสุวิทย์ ศรีเชียงสา	DCC / เจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจร				
7	CPP18-002 นายวินัย ประสมพันธ์	Safety Officer / เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย				
8	CPP18-006 นายวุฒิชัย บุญมี	Driver / พนักงานขับรถ				
9	CPP18-012 นายสุวิทย์ ศรีเชียงสา	Driver / พนักงานขับรถ				
10	CPP19-006 นายวินัย ประสมพันธ์	Driver / พนักงานขับรถ				
11	CPP19-008 นายอาทิตย์ ไยดำ	Driver / พนักงานขับรถ				
12	CPP20-001 นางสาวรัตนกร บุญมี	Admin Officer / ผู้จัดการ				
13	CPP21-001 นางสาววัลลภ วงษ์แก้ว	Admin Safety / ผู้จัดการ				
14	CPP22-001 นายวุฒิชัย บุญมี	Driver / พนักงานขับรถ				
15	CPP22-003 นายวินัย ประสมพันธ์	ผู้ช่วย / ผู้ติดตาม				
16	CPP22-004 นายสุวิทย์ ศรีเชียงสา	Driver / พนักงานขับรถ				
17	CPP22-005 นายวุฒิชัย บุญมี	Driver / พนักงานขับรถ				
18						
19						
20						





## CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ

### ภาพการฝึกซ้อมการระงับเหตุงานเคมีหกรั่วไหล และการเก็บกู้สารเคมี



## CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ







## CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ



## CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ







## CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ



## CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ

จุดตรวจ







## CPP TRANSPORT

แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ



## CPP TRANSPORT

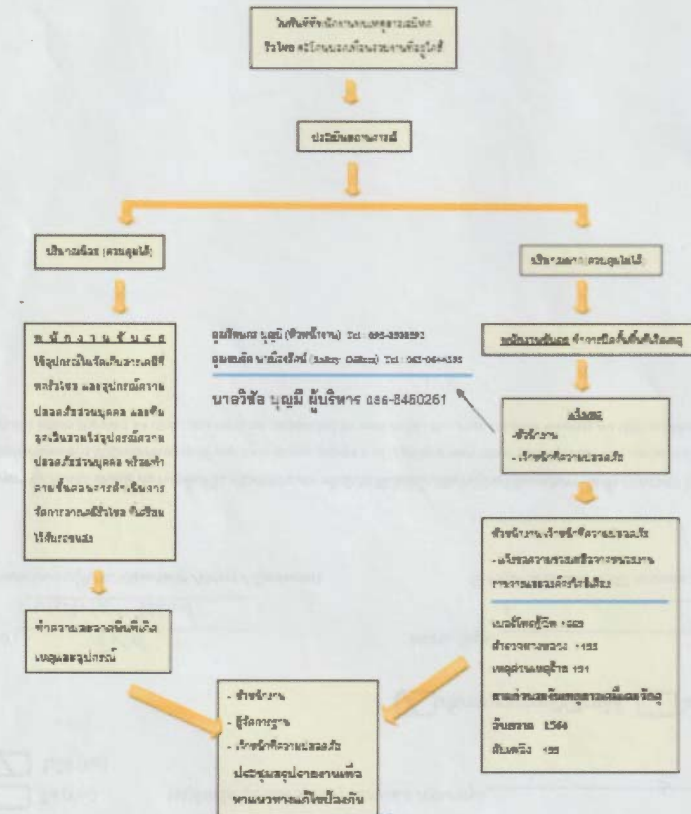
แผนการอบรมและการฝึกซ้อมเหตุการณ์ฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้,กรณีสารเคมีรั่วไหล, กรณีอุบัติเหตุมีคนบาดเจ็บ กรณีพนักงานหมดสติ







### ขั้นตอนการปฏิบัติ เมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี



## ภาคผนวก ข.26

หนังสือขอขยายเวลากักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช่แล้ว



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ สก1(E)-31375/2565

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนโรงงาน น.42(1)-14/2537-ญนพ.

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสของเสีย	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	ลักษณะของภาชนะบรรจุ	ผลการพิจารณา
1	160802	Catalyst	50	200 L Drum	อนุญาต

รายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาในการเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ในโรงงาน ได้จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2566

ออกให้ ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2565

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา

การขอขยายระยะเวลาในการกักเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในบริเวณโรงงาน

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ สก1(E)-20089/2566

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนโรงงาน น.42(1)-14/2537-ญนพ.

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสของเสีย	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	ลักษณะของภาชนะบรรจุ	ผลการพิจารณา
1	160802	TA-30 Catalyst	50	Drum 200 L	อนุญาต
2	130207	Used oil	2	Drum 200 L	อนุญาต
3	150110	Contaminated container	1	Drum 200 L	อนุญาต
4	160601	Battery	0.1	Pallet	อนุญาต

รายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาในการเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว

ในโรงงาน ได้จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566

ออกให้ ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2566

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์





## ระบบการจัดการวัสดุที่ไม่ใช้แล้วทางอิเล็กทรอนิกส์



ชื่อโรงงาน : บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) DIW-G-054801618

### ตรวจสอบสถานะสภ.1

ลำดับ	เลขที่คำขอ	วันที่ยื่น	จำนวน(รายการ)	วันที่ขอขยายระยะเวลา		สถานะ	รายละเอียด
				ตั้งแต่วันที่	ถึงวันที่		
ไม่มีข้อมูล							

กลับไป

ภาคผนวก ข.27

หนังสือประกันความรับผิดชอบ (Liability) ของผู้รับกำจัดกากของเสีย



TARF COMPANY LIMITED

ถูกค้ำเก็บเป็นหลักฐาน

แบบ กอ.1

หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัด/กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว  
เพื่อประกันความรับผิด –Liability

เลขที่ T070/2565

เขียนที่ บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด  
วันที่ 21 เมษายน 2565

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด(มหาชน) สาขา โรงอะโรเมติกส์ทะเลเบียน  
โรงงานเลขที่ น.42(1)-14/2537-ฉุนพ. ตั้งอยู่เลขที่ 4 ซ.นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.ไอ-สอง ค.มาบตาพุด อ.เมือง  
จ.ระยอง ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ให้บริการ” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ทะเบียนโรงงาน 3-106-71/53สพ.  
ตั้งอยู่เลขที่ 83/1 ม.7 อ.แก่งคอย-บ้านนา (3222) อ.ชำผักแพว อ.แก่งคอย จ.สระบุรี 18100 ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า  
“ผู้ให้บริการ” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้ง 2 ฝ่ายตกลงการใช้และให้บริการบำบัด/กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 “ผู้ให้บริการ” ตกลงที่จะกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของ “ผู้ให้บริการ”  
ตั้งแต่ วันที่ 1 มิถุนายน 2565 ถึง วันที่ 31 พฤษภาคม 2566 ดังนี้

ลำดับ ที่	สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้ แล้ว	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ ใช้แล้ว	ปริมาณ (ตัน/ปี)	วิธีการกำจัด
1	Condensate Oil	16 07 08 HA	100 ตัน	วิธีการกำจัด 042 ทำเชื้อเพลิงผสม
2	Used Oil	13 03 06 HA	100 ตัน	วิธีการกำจัด 042 ทำเชื้อเพลิงผสม
3	Activated Alumina	05 01 15 HA	350 ตัน	วิธีการกำจัด 044 เป็นวัตถุดิบทดแทนใน เตาเผาปูนซีเมนต์
4	Spent Clay Ceramic Ball	05 01 15 HA	1000 ตัน	วิธีการกำจัด 044 เป็นวัตถุดิบทดแทนใน เตาเผาปูนซีเมนต์



TARF COMPANY LIMITED

ข้อ 2 การรวบรวมและขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามข้อ 1 จะดำเนินการโดย

2.1 บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ 634/12 ซ.รามคำแหง 39 (เทพลีลา 1) อ.ประจักษ์ศิลปาคม  
แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310

ข้อ 3 ในระหว่างการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงานของผู้ให้บริการ  
ไปบำบัดหรือกำจัดยังสถานที่ของผู้รับบำบัดหรือกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว “ผู้ให้บริการ” จะต้องรับภาระ  
ความรับผิด (Liability) ในกรณีที่เกิดการสูญหาย เกิดอุบัติเหตุ การทิ้งผิดที่ หรือการลักลอบทิ้ง และการรับคืนเนื่องจาก  
ข้อขัดแย้งที่ไม่เป็นไปตามสัญญาการให้บริการระหว่างผู้ให้บริการและผู้ให้บริการ ตามระบุไว้ในข้อ 12 ของประกาศ  
กระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

ทั้งนี้ ในกรณีที่ “ผู้ให้บริการ” เป็นผู้แต่งตั้งตัวแทน ผู้ให้บริการจะต้องรับภาระความรับผิด (Liability)  
ร่วมกับผู้ให้บริการ ซึ่งเป็นผลมาจากคำเนนการของ “ตัวแทน” ไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ตามที่ระบุในข้อ 16 ของ  
ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548

ข้อ 4 ผู้ให้บริการจะต้องจัดทำใบกำกับการขนส่ง (Manifest)

ข้อ 5 ข้อตกลงนี้ทำขึ้น 3 ฉบับ โดยมีข้อความตรงกัน ทั้ง 2 ฝ่ายได้อ่านแล้วเข้าใจข้อความตรงกัน  
จึงลงลายมือชื่อพร้อมประทับตราบริษัท (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญ ต่างฝ่ายได้เก็บไว้เป็นหลักฐานฝ่ายละ 1 ชุด และส่งให้  
กรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณ โรงงาน  
1 ชุด

บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด(มหาชน)

สาขา โรงอะโรเมติกส์



TARF COMPANY LIMITED

#### คำชี้แจง

1. ผู้ลงนามในแบบ กอ.1 ต้องเป็นกรรมการผู้มีอำนาจลงนามในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลหรือมอบอำนาจบริหารสิทธิ์ หรือผู้รับมอบอำนาจที่ได้รับมอบอำนาจให้กระทำการดังกล่าวแทน
2. ชื่อรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้วต้องตรงกับที่ระบุในแบบคำขออนุญาตนำสิ่งปลูกสร้างหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว (สท.2)
3. ปริมาณที่ระบุจะต้องเป็นปริมาณรวมทั้งหมดที่คาดว่าจะนำออกนอกบริเวณโรงงาน ตลอดช่วงเวลาที่ขออนุญาต
4. ระยะเวลาที่ระบุในแบบ กอ.1 ต้องมากกว่า 1 เดือนนับจากวันที่ยื่นแบบคำขออนุญาตฯ(สท.2)
5. ให้พิมพ์หรือเขียนชื่อ-สกุล ตัวบรรจงกำกับลายมือชื่อทุกคน
6. ให้ตรวจสอบทะเบียนโรงงานผู้ใช้บริการและผู้ให้บริการให้สอดคล้องกับใบอนุญาตประกอบกิจการ
7. แบบ กอ. 1 ใช้ยื่นประกอบการขออนุญาตฯ กรณีที่รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้วกำกับด้วยอักษรภาษาอังกฤษ “HA” หรือ “HM” สำหรับกรณีของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายสามารถใช้แบบ กอ.1 ยื่นประกอบการขออนุญาตฯ ได้โดยอนุโลม



## ภาคผนวก ข.28

---

เอกสารการติดตั้งระบบติดตาม GPS ของผู้รับกำจัดกากของเสียอันตราย

รายงาน: รายละเอียดการเดินทาง

พนักงานขับรถ: ไม่มีพนักงานขับรถ

ทะเบียน: 63-1395

รหัสรถ: S202(63-1395)

ตั้งแต่: 15 มี.ค. 66 (พ.) 8:00

ถึง: 15 มี.ค. 66 (พ.) 23:59

จุดดับเครื่อง

จุดติดเครื่อง

เส้นทาง

ความเร็วเกินกำหนด

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์						ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A							ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
15 มี.ค. 66 08:00:00	null	null	-	0	0	0	0			16	0.0	0.0	-		ทับมา	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 08:05:22	null	null	-	0	0	0	0			59	0.5	5.2	-		เนินพระ	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 08:10:22	null	null	-	0	0	0	0			42	0.2	8.8	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 08:15:22	15 มี.ค. 66 08:15:22	15 มี.ค. 66 08:34:26	0 วัน 00 ชม 19 นาที	0	0	0	0			0	0.0	9.2	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 08:34:26	null	null	-	0	0	0	0			0	0.0	9.2	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 08:39:26	null	null	-	0	0	0	0			11	0.1	9.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 08:44:26	null	null	-	0	0	0	0			2	0.0	10.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 08:49:26	null	null	-	0	0	0	0			0	0.0	10.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 08:54:26	null	null	-	0	0	0	0			0	0.0	10.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 08:59:26	null	null	-	0	0	0	0			0	0.0	10.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 09:04:26	null	null	-	0	0	0	0			0	0.0	10.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 09:09:26	null	null	-	0	0	0	0			9	0.1	11.0	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 09:14:26	null	null	-	0	0	0	0			0	0.0	11.1	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 09:19:26	null	null	-	0	0	0	0			0	0.0	12.4	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 09:25:26	null	null	-	0	0	0	0			51	1.6	14.9	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 09:30:26	null	null	-	0	0	0	0			57	0.4	18.2	-		เนินพระ	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 09:35:26	null	null	-	0	0	0	0			35	0.3	23.2	-		ทับมา	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 09:40:26	null	null	-	0	0	0	0			60	0.5	25.3	-		ทับมา	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 09:45:26	null	null	-	0	0	0	0			0	0.0	28.0	-		มาบตาพุด	เมืองระยอง	ระยอง
15 มี.ค. 66 09:51:56	null	null	-	0	0	0	0			63	3.0	32.9	-		นิคมพัฒนา	นิคมพัฒนา	ระยอง
15 มี.ค. 66 09:56:56	null	null	-	0	0	0	0			0	0.0	35.4	-		นิคมพัฒนา	นิคมพัฒนา	ระยอง
15 มี.ค. 66 10:01:56	null	null	-	0	0	0	0			0	0.0	35.4	-		นิคมพัฒนา	นิคมพัฒนา	ระยอง

28 มี.ค. 66 09:37:29

Page 1 of 5

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์						ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A							ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
15 มี.ค. 66 10:06:56	null	null	-	0	0	0	0			65	0.5	39.0	-		มะขามคู่	นิคมพัฒนา	ระยอง
15 มี.ค. 66 10:11:56	null	null	-	0	0	0	0			40	0.4	44.1	-		มะขามคู่	นิคมพัฒนา	ระยอง
15 มี.ค. 66 10:16:56	null	null	-	0	0	0	0			42	0.4	48.2	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
15 มี.ค. 66 10:21:56	null	null	-	0	0	0	0			65	0.5	52.6	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
15 มี.ค. 66 10:26:56	null	null	-	0	0	0	0			58	0.5	57.8	-		โป่ง	บางละมุง	ชลบุรี
15 มี.ค. 66 10:31:56	null	null	-	0	0	0	0			57	0.5	61.7	-		หนองปลาไหล	บางละมุง	ชลบุรี
15 มี.ค. 66 10:36:56	null	null	-	0	0	0	0			57	0.5	66.9	-		ตะเคียนเตี้ย	บางละมุง	ชลบุรี
15 มี.ค. 66 10:41:56	null	null	-	0	0	0	0			56	0.5	72.2	-		นิง	ศรีราชา	ชลบุรี
15 มี.ค. 66 10:46:56	null	null	-	0	0	0	0			59	0.5	77.4	-		หนองขาม	ศรีราชา	ชลบุรี
15 มี.ค. 66 10:51:56	null	null	-	0	0	0	0			67	0.6	82.8	-		สุรศักดิ์	ศรีราชา	ชลบุรี
15 มี.ค. 66 10:56:56	null	null	-	0	0	0	0			72	2.8	88.6	-		บางพระ	ศรีราชา	ชลบุรี
15 มี.ค. 66 11:01:56	null	null	-	0	0	0	0			68	0.6	94.3	-		บางพระ	ศรีราชา	ชลบุรี
15 มี.ค. 66 11:06:56	null	null	-	0	0	0	0			41	0.2	99.1	-		หนองขำคอก	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
15 มี.ค. 66 11:11:56	null	null	-	0	0	0	0			63	0.5	103.1	-		หนองรี	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
15 มี.ค. 66 11:16:56	null	null	-	0	0	0	0			60	0.5	108.3	-		สำนักบก	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
15 มี.ค. 66 11:21:56	null	null	-	0	0	0	0			63	0.5	113.2	-		ดอนหัวฬ่อ	เมืองชลบุรี	ชลบุรี
15 มี.ค. 66 11:26:56	null	null	-	0	0	0	0			54	0.5	118.0	-		บางนาง	พานทอง	ชลบุรี
15 มี.ค. 66 11:31:56	null	null	-	0	0	0	0			21	0.1	122.3	-		ท่าข้าม	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
15 มี.ค. 66 11:36:56	null	null	-	0	0	0	0			57	0.5	126.8	-		เขาหิน	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
15 มี.ค. 66 11:41:56	null	null	-	0	0	0	0			40	0.2	130.0	-		ท่าสะอ้าน	บางปะกง	ฉะเชิงเทรา
15 มี.ค. 66 11:46:56	null	null	-	0	0	0	0			50	0.4	134.1	-		แสนภูคาศ	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา
15 มี.ค. 66 11:51:56	null	null	-	0	0	0	0			0	0.0	138.0	-		คลองประเวศ	บ้านโพธิ์	ฉะเชิงเทรา
15 มี.ค. 66 11:57:26	null	null	-	0	0	0	0			0	0.0	141.2	-		บางพระ	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
15 มี.ค. 66 12:02:26	null	null	-	0	0	0	0			0	0.0	141.4	-		บางพระ	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
15 มี.ค. 66 12:07:26	null	null	-	0	0	0	0			0	0.0	141.8	-		บางพระ	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
15 มี.ค. 66 12:12:26	null	null	-	0	0	0	0			30	0.2	142.5	-		โสธร	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
15 มี.ค. 66 12:17:26	null	null	-	0	0	0	0			44	0.4	145.8	-		หน้าเมือง	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
15 มี.ค. 66 12:22:26	null	null	-	0	0	0	0			63	0.5	150.3	-		วังตะเคียน	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา
15 มี.ค. 66 12:27:26	null	null	-	0	0	0	0			47	0.4	153.9	-		ท่าไข่	เมืองฉะเชิงเทรา	ฉะเชิงเทรา

28 มี.ค. 66 09:37:29

Page 2 of 5

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
15 มี.ค. 66 12:32:26	null	null	-	0	0	0	0		53	0.4	158.3	-		บางขวัญ	เมืองจะเข้เงา	จะเข้เงา
15 มี.ค. 66 12:37:26	null	null	-	0	0	0	0		58	0.5	163.1	-		โพรงอากาศ	บางน้ำเปรี้ยว	จะเข้เงา
15 มี.ค. 66 12:42:26	null	null	-	0	0	0	0		27	0.1	166.8	-		บางน้ำเปรี้ยว	บางน้ำเปรี้ยว	จะเข้เงา
15 มี.ค. 66 12:47:26	null	null	-	0	0	0	0		53	0.4	170.9	-		หมอนทอง	บางน้ำเปรี้ยว	จะเข้เงา
15 มี.ค. 66 12:52:26	null	null	-	0	0	0	0		54	0.4	175.2	-		ดอนเกาะกา	บางน้ำเปรี้ยว	จะเข้เงา
15 มี.ค. 66 12:57:26	null	null	-	0	0	0	0		52	0.4	179.6	-		ดอนเกาะกา	บางน้ำเปรี้ยว	จะเข้เงา
15 มี.ค. 66 13:02:26	null	null	-	0	0	0	0		23	0.3	182.5	-		พระอาจารย์	องครักษ์	นครนายก
15 มี.ค. 66 13:09:26	null	null	-	0	0	0	0		42	0.3	185.7	-		บางลูกเสือ	องครักษ์	นครนายก
15 มี.ค. 66 13:14:26	null	null	-	0	0	0	0		48	0.4	189.2	-		บางลูกเสือ	องครักษ์	นครนายก
15 มี.ค. 66 13:19:26	null	null	-	0	0	0	0		40	0.3	192.1	-		ศรีษะกระบือ	องครักษ์	นครนายก
15 มี.ค. 66 13:24:26	null	null	-	0	0	0	0		50	0.4	195.9	-		องครักษ์	องครักษ์	นครนายก
15 มี.ค. 66 13:29:25	null	null	-	0	0	0	0		7	0.3	198.6	-		ทรายมูล	องครักษ์	นครนายก
15 มี.ค. 66 13:34:26	null	null	-	0	0	0	0		51	0.4	202.5	-		ทรายมูล	องครักษ์	นครนายก
15 มี.ค. 66 13:39:26	null	null	-	0	0	0	0		28	0.1	206.0	-		บางอ้อ	บ้านนา	นครนายก
15 มี.ค. 66 13:44:26	null	null	-	0	0	0	0		27	0.4	209.9	-		บางอ้อ	บ้านนา	นครนายก
15 มี.ค. 66 13:49:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	209.9	-		บางอ้อ	บ้านนา	นครนายก
15 มี.ค. 66 13:54:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	210.8	-		บางอ้อ	บ้านนา	นครนายก
15 มี.ค. 66 13:59:26	null	null	-	0	0	0	0		57	0.4	211.3	-		ทองหลาง	บ้านนา	นครนายก
15 มี.ค. 66 14:04:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	212.2	-		ทองหลาง	บ้านนา	นครนายก
15 มี.ค. 66 14:09:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	212.2	-		ทองหลาง	บ้านนา	นครนายก
15 มี.ค. 66 14:14:26	null	null	-	0	0	0	0		52	0.4	215.3	-		พิบูลนอก	บ้านนา	นครนายก
15 มี.ค. 66 14:19:26	null	null	-	0	0	0	0		43	0.2	217.9	-		บ้านนา	บ้านนา	นครนายก
15 มี.ค. 66 14:24:26	null	null	-	0	0	0	0		68	0.6	223.2	-		ป่าชะ	บ้านนา	นครนายก
15 มี.ค. 66 14:29:26	null	null	-	0	0	0	0		62	0.5	228.6	-		เขาเพิ่ม	บ้านนา	นครนายก
15 มี.ค. 66 14:34:26	null	null	-	0	0	0	0		71	0.6	233.3	-		ชะม	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 14:39:26	null	null	-	0	0	0	0		62	0.5	238.6	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 14:45:26	null	null	-	0	0	0	0		40	1.5	241.9	-		ท่ามะปราง	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 14:50:26	null	null	-	0	0	0	0		38	1.7	244.9	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 14:55:26	null	null	-	0	0	0	0		51	0.4	248.1	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี

วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
15 มี.ค. 66 15:00:26	null	null	-	0	0	0	0		42	0.3	251.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 15:05:26	null	null	-	0	0	0	0		1	0.0	252.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 15:10:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	252.5	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 15:15:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	252.5	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 15:20:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	252.5	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 15:25:22	null	null	-	0	0	0	0		10	0.1	252.9	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 15:30:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 15:35:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 15:40:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 15:45:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 15:50:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 15:55:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.2	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 16:00:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.3	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 16:05:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 16:10:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 16:15:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 16:20:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 16:25:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 16:30:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 16:35:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 16:40:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 16:45:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 16:50:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 16:55:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 17:00:26	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 17:17:18	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 17:22:18	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 17:27:18	null	null	-	0	0	0	0		10	0.0	253.4	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 17:32:18	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	253.5	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี



วันที่, เวลา	วันที่,เวลา เริ่มจอด	วันที่,เวลา สิ้นสุด	รวมเวลาจอด	เซนเซอร์					ความเร็ว	ระยะทาง	ระยะทางรวม	อุณหภูมิ	สถานี	สถานที่		
				1	2	3	4	A						ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
15 มี.ค. 66 17:37:13	null	null	-	0	0	0	0		10	0.0	254.3	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 17:42:18	null	null	-	0	0	0	0		30	0.2	254.6	-		หนองปลาไหล	เมืองสระบุรี	สระบุรี
15 มี.ค. 66 17:47:18	null	null	-	0	0	0	0		38	0.3	257.0	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 17:52:18	null	null	-	0	0	0	0		38	0.3	259.9	-		ห้วยแห้ง	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 17:59:48	null	null	-	0	0	0	0		37	1.3	263.6	-		ท่ามะพร้าว	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 18:04:48	null	null	-	0	0	0	0		38	0.3	266.3	-		ท่ามะพร้าว	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 18:09:48	null	null	-	0	0	0	0		50	0.4	269.0	-		ท่ามะพร้าว	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 18:14:48	null	null	-	0	0	0	0		50	0.4	273.5	-		ท่ามะพร้าว	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 18:19:48	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	275.0	-		ข้าศึกแพ	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 18:24:48	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	275.1	-		ข้าศึกแพ	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 18:29:48	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	275.1	-		ข้าศึกแพ	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 18:34:48	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	275.1	-		ข้าศึกแพ	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 18:39:48	null	null	-	0	0	0	0		23	0.0	275.6	-		ข้าศึกแพ	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 18:44:48	null	null	-	0	0	0	0		61	0.5	279.9	-		ท่ามะพร้าว	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 18:49:48	null	null	-	0	0	0	0		24	2.2	283.4	-		ท่ามะพร้าว	แก่งคอย	สระบุรี
15 มี.ค. 66 18:54:18	null	null	-	0	0	0	0		0	0.0	284.8	-		ท่ามะพร้าว	แก่งคอย	สระบุรี

เวลาเดินทางรวม	0 วัน 06 ชม 29 นาที
รวมเวลาเดินเขา	0 วัน 04 ชม 05 นาที
รวมเวลาจอด	0 วัน 00 ชม 19 นาที
ระยะทางรวม	284.8

## ภาคผนวก ข.29

### เอกสารการตรวจติดตามหน่วยงานรับกำจัดกากของเสีย

## การตรวจประเมินผู้รับกำจัดกากของเสียประจำปี

วัน/เดือน/ปี	บริษัท
31 มีนาคม 2566	BMT Asia Co.,Ltd.





ภาคผนวก ข.30

บันทึกปริมาณยานพาหนะเข้า-ออกพื้นที่โครงการ  
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ.2566

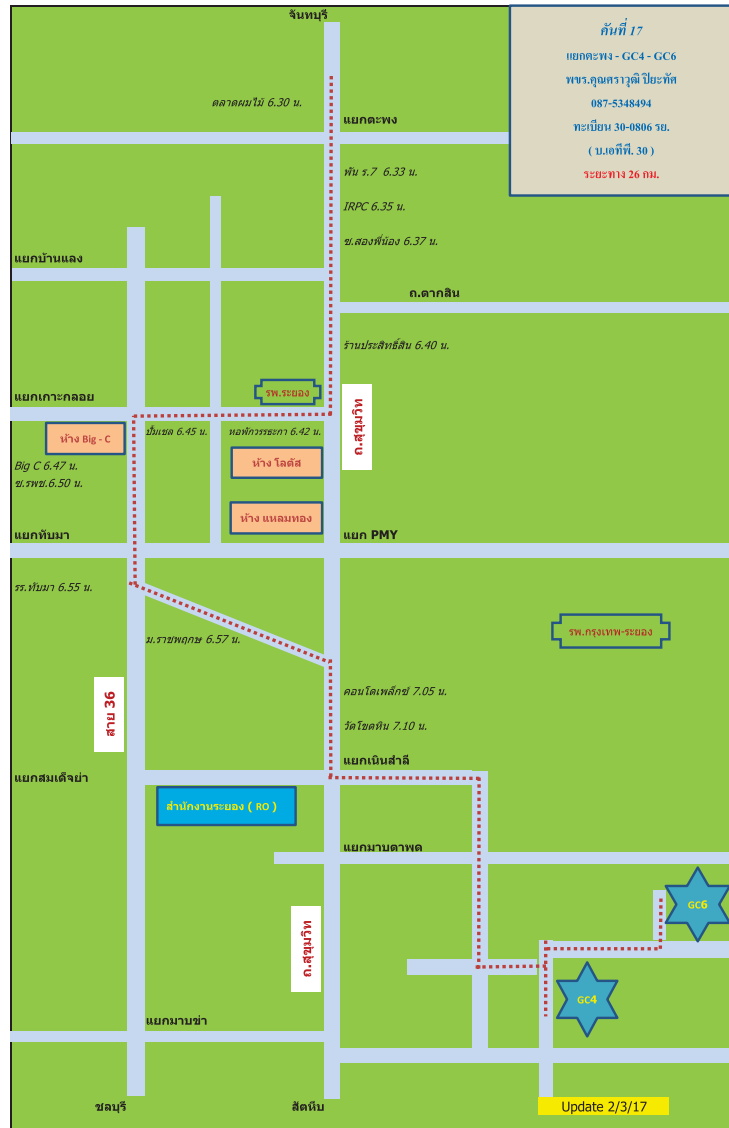
GC4								
ประเภทรถ (คัน)								
เดือน	รถจักรยานยนต์	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	รถตู้	รถกระบะ	รถบรรทุก		อื่นๆ	รวม
					6ล้อ	10ล้อ		
มกราคม	2,127	1,778	263	2,059	79	52	10	6,368
กุมภาพันธ์	2,156	1,984	299	1,958	43	28	5	6,473
มีนาคม	2,314	2,148	300	2,230	81	37	5	7,115
เมษายน	1,854	1,878	229	1,523	40	20	7	5,551
พฤษภาคม	2,272	2,083	225	2,089	55	45	3	6,772
มิถุนายน	2,484	2,620	223	1,855	57	40	14	7,293
รวม	13,207	12,491	1,539	11,714	355	222	44	39,572

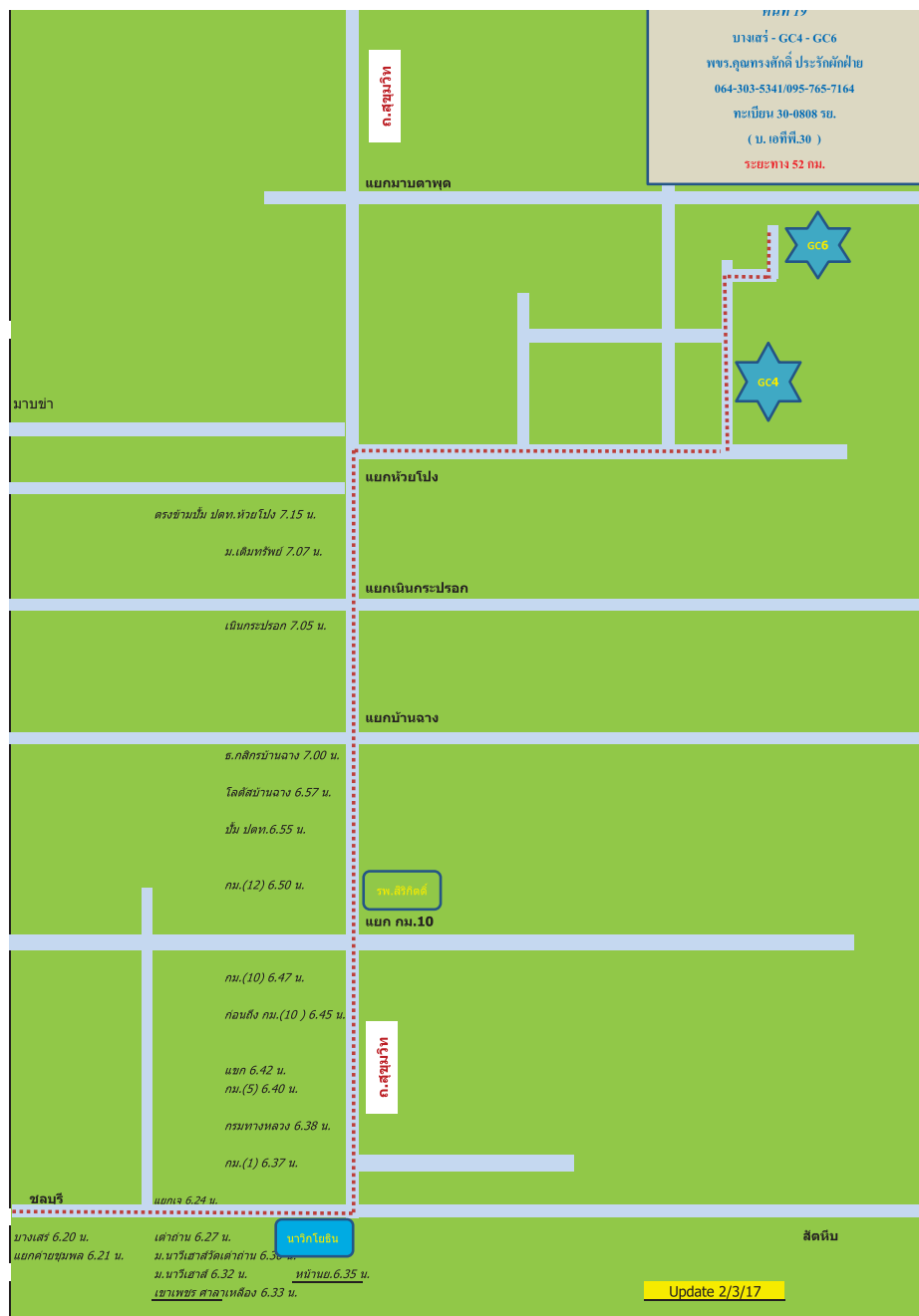
GC8								
ประเภทรถ (คัน)								
เดือน	รถจักรยานยนต์	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	รถตู้	รถกระบะ	รถบรรทุก		อื่นๆ	รวม
					6ล้อ	10ล้อ		
มกราคม	792	801	14	590	12	15	95	2,319
กุมภาพันธ์	790	1,044	20	450	13	9	162	2,488
มีนาคม	911	753	22	861	25	20	171	2,763
เมษายน	611	767	26	541	12	23	128	2,108
พฤษภาคม	703	798	29	650	40	79	170	2,469
มิถุนายน	762	989	29	402	20	85	142	2,429
รวม	4,569	5,152	140	3,494	122	231	868	14,576

## ภาคผนวก ข.31

### เส้นทางการเดินรถรับ-ส่งพนักงาน







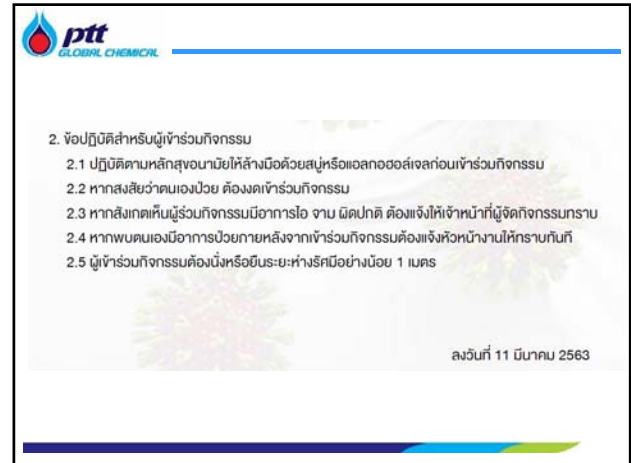
ภาคผนวก ข.32

เอกสารประกอบพนักงาน





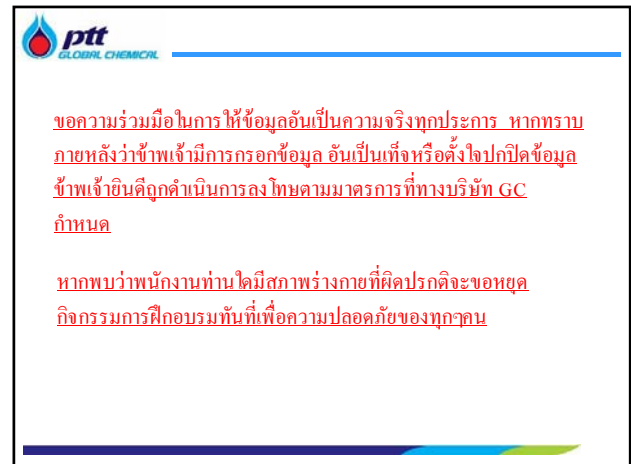
1



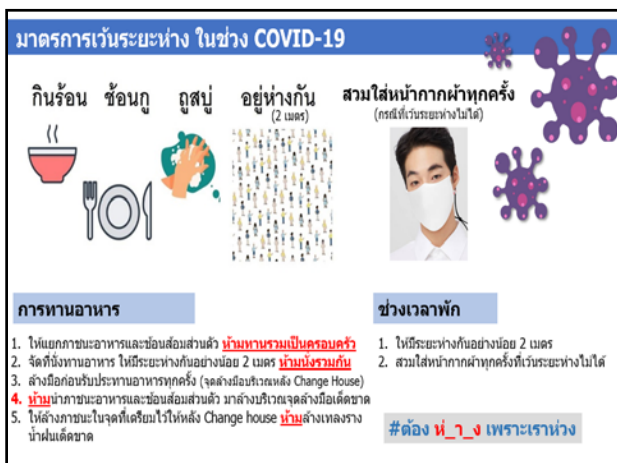
4



2



5




3



6

**GC** **ระเบียบในการอบรม**


1. การอบรมและการสอบใช้เวลา 3-4 ชั่วโมง
2. หยุดพัก 1 ครั้ง เป็นเวลา 15 นาที
3. ปิดเครื่องมือสื่อสารหรือเปลี่ยนเป็นระบบสั่น
4. หากสงสัยหรือไม่เข้าใจ สามารถยกมือสอบถามได้



7

**GC** **เป้าหมายด้านความปลอดภัย**

- 1. ไม่มีการบาดเจ็บถึงขั้นบันทึก
- 2. ไม่มีไฟไหม้
- 3. ไม่มีการหกรั่วไหลของสารเคมี
- 4. การร้องเรียนจากชุมชน ต้องไม่เกิน 3 ครั้ง




10

**GC** **วัตถุประสงค์การอบรม**

1. เพื่อให้รู้และเข้าใจ
  - ✦ กฎความปลอดภัยทั่วไป การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม
  - ✦ ความสำคัญของอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล รวมทั้งการใช้ การดูแลรักษา
  - ✦ บ้ายและสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย
  - ✦ การขี้นและการควบคุมอันตราย
2. เพื่อให้ตระหนักถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ในการทำงาน
3. เพื่อให้ปฏิบัติได้อย่างถูกต้องในการทำงานด้านต่าง ๆ อย่างปลอดภัย การรายงาน / การสอบสวนอุบัติเหตุและการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์

**ความปลอดภัยเป็นเรื่องของตัวเรา คนรอบข้าง รวมถึงครอบครัว**

**ไม่ใช่เรียนเพื่อสอบเข้าทำงาน**



8

**GC** **นโยบายคุณภาพและความปลอดภัย**

**PTT GLOBAL CHEMICAL**

นโยบายคุณภาพ ความปลอดภัย สุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) มุ่งมั่นที่จะเป็นผู้นำในอุตสาหกรรมเคมี และเป็นองค์กรที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ

1. ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบราชการ มาตรฐาน และข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
2. บริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม สุขภาพ และสังคม
3. บริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม สุขภาพ และสังคม
4. บริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม สุขภาพ และสังคม
5. บริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม สุขภาพ และสังคม
6. บริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม สุขภาพ และสังคม



11

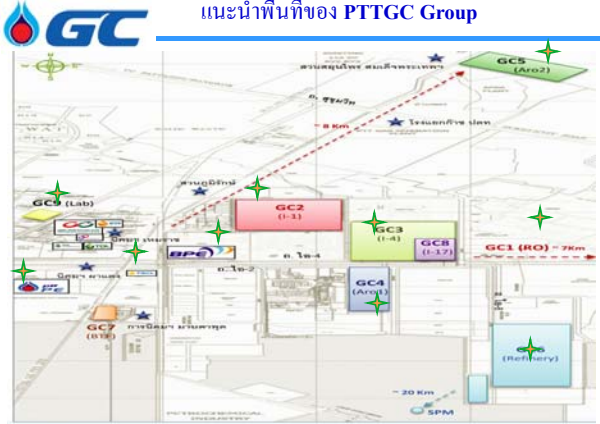
**GC** **วัตถุประสงค์การอบรม**

**ดูแลตัวเอง...  
ดูแลเพื่อนร่วมงาน...  
ไม่ปลอดภัยไม่ต้องทำ...**



9

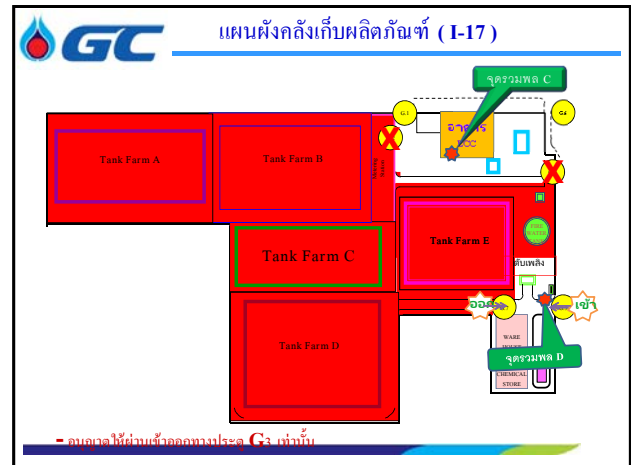
**GC** **แผนที่พื้นที่ของ PTTGC Group**



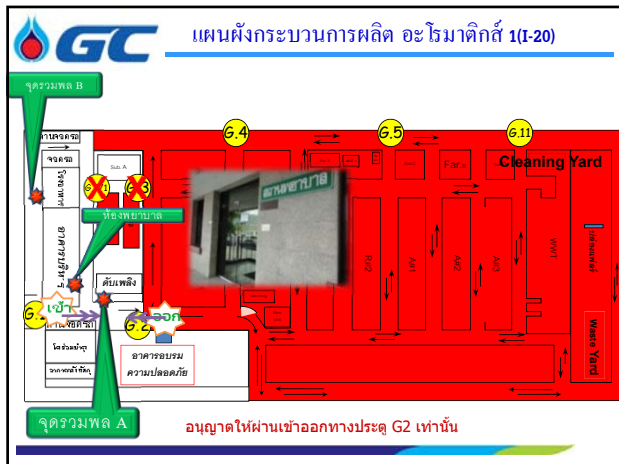
12



13



16



14



17

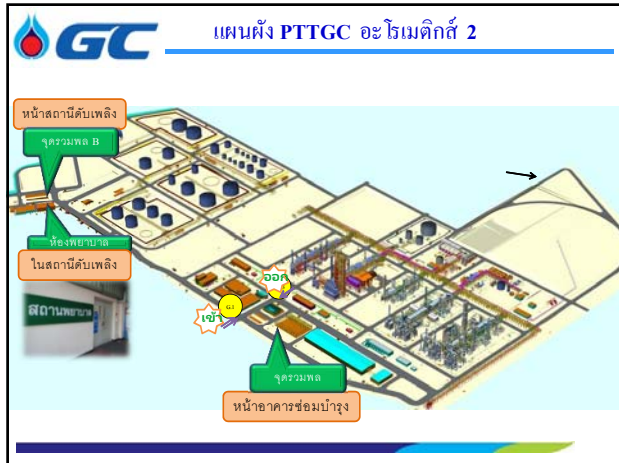


15



18





19

### การทดสอบเสียงสัญญาณฉุกเฉิน

ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน PPTGC 4,5 และ 6

ทดสอบสัญญาณเตือนภัยทุกวันพุธ เวลา 11:30 น. ให้ทำงานตามปกติ

22



20

### สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

23




21

### ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน PPTGC4 (ARO1)

- ในพื้นที่การผลิต สัญญาณเตือน สารเคมีรั่วไหล เหตุเพลิงไหม้ และสัญญาณอพยพ จะเปิดสัญญาณเป็นเสียงไซเรนดัง 5 วินาที หยุด 5 วินาที
- สัญญาณกลับสู่สภาวะปกติ จะเปิดสัญญาณไซเรนยาวต่อเนื่อง 20 วินาที หยุด 5 วินาที
- บริเวณอาคารสำนักงาน สัญญาณจะเป็นเสียงกระดิ่งพร้อมเสียงไซเรน
- สัญญาณเตือน สารกัมมันตรังสีรั่วไหล จะเปิดสัญญาณเป็นเสียงไซเรนดัง 2 วินาที หยุด 2 วินาที
- ทดสอบสัญญาณเตือนภัยทุกวันพุธ เวลา 11:30 น. ให้ทำงานตามปกติ

24





### ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน PTTGC5 (ARO2)

- ❖ **สัญญาณเตือนเหตุเพลิงไหม้**  
จะเปิดสัญญาณเป็นเสียงดังหึ่งๆ ต่อเนื่อง
- ❖ **สัญญาณเตือนก๊าซ สารเคมีรั่วไหล**  
จะเปิดสัญญาณเป็นเสียงดังรัว ต่อเนื่อง
- ❖ **สัญญาณอพยพ**  
จะเปิดสัญญาณ เสียงไซเรนดังต่อเนื่อง
- ☐ เมื่อเหตุการณ์ใกล้ส่อสภาวะปกติจะเปิดสัญญาณเป็น  
จิ่งหะ

25



### 3. ห้ามถ่ายภาพเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและส่งออกทางโทรศัพท์มือถือ หรือ ช่องทาง Social Media อื่นๆ ไปยังบุคคลภายนอกหรือหน่วยงาน ภายนอกอื่นๆ อย่างเด็ดขาด. !!!!!

(เพื่อลดความเข้าใจผิดของบุคคลภายนอก หรือสร้างความตกใจเกินกว่า  
สถานการณ์จริง ที่หน่วยงานตอบโต้เหตุฉุกเฉินของบริษัท กำลังตรวจสอบ  
หรือ ปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินอยู่ ในขณะนั้น)

**\*\*การถ่ายภาพเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและส่งไปภายนอกเป็นการปฏิบัติที่ผิดเงื่อนไขของสัญญาจ้าง\*\***

4. รับฟังข้อมูล ที่ผู้ควบคุมที่จุดรวมพลจะแจ้งข้อมูลเหตุการณ์ ให้ทราบอย่าง  
ต่อเนื่อง รวมถึงข้อมูลการออกข่าว ( Press Release) ของบริษัท ให้ทราบเป็น  
ระยะๆ (หากมี)

5. หากมีความจำเป็นผู้ควบคุมที่จุดรวมพล อาจขอการสนับสนุนให้ช่วยส่งข่าวสาร  
ข้อมูลที่ถูกต้องของเหตุการณ์ให้บุคคลภายนอกทราบเพื่อช่วยลดความเข้าใจผิด

28



### ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน PTTGC6 (Ref.)

1) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ( PTTGC6 )

- ❖ **สัญญาณเตือนไอระเหยสารไวไฟ หรือ เหตุเพลิงไหม้**
  - จะเปิดสัญญาณเป็นเสียงไซเรนขึ้นลง
  - เมื่อเหตุการณ์ใกล้ส่อสภาวะปกติจะเปิดสัญญาณไซเรนยาวต่อเนื่อง
- ❖ **สัญญาณฉุกเฉินกรณีก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ (ก๊าซไข่เน่า)**
  - จะเปิดสัญญาณเสียงดังเป็นจิ่งหะ และ ไฟสีแดงกระพริบ
  - เมื่อเหตุการณ์ใกล้ส่อสภาวะปกติจะเปิดสัญญาณไซเรนยาวต่อเนื่อง
- ❖ **ทดสอบสัญญาณเตือนภัยทุกวันพุธ เวลา 11:30 น. ให้ทำงานตามปกติ**

2) การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

- ❖ **บริเวณอาคารสำนักงาน** เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้
  - ออกจากห้องและปิดประตู (ห้ามล็อก)
  - อพยพออกไปตามทางหนีไฟ
  - ไปที่จุดรวมพล รายงานตัวต่อหัวหน้างานทันที
- ❖ **บริเวณกระบวนการผลิต** เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้
  - หยุดงานและปิดสวิตช์เครื่องจักรทันที
  - อพยพจากพื้นที่ในทิศทางขวางที่ศทางลม
  - ไปที่จุดรวมพล รายงานตัวต่อหัวหน้างานทันที
  - ห้ามกลับเข้าเขตพื้นที่จนกว่าจะได้ยินสัญญาณสิ้นสุดเหตุฉุกเฉิน

26



### หัวข้อที่ 1

## พระราชบัญญัติ

## ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมใน

## การทำงาน พ.ศ. 2554

มีผลบังคับใช้ : 16 ก.ค. 54



29

### ข้อปฏิบัติสำหรับผู้รับเหมา, นศ.ฝึกงาน และบุคคลภายนอกอื่นๆ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในโรงงานของ PTTGC Group

1. อยู่ในความสงบ... ตั้งใจฟังเสียงประกาศแจ้งเหตุทางระบบเสียงตามสาย และ  
ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด. เช่นไม่เคลื่อนย้ายไปจุดรวมพล ที่กำหนด กรณีเกิดเหตุ  
เพลิงไหม้...หรือให้เข้าไปใน อาคารที่อยู่ใกล้ที่สุดที่กำหนดหรือให้เคลื่อนย้ายไปจุด  
รวมพลในทิศทางหนีลมที่กำหนด กรณีก๊าซพิษรั่วไหล (จะมีการประกาศเสียงตาม  
สายให้ทราบทุกครั้ง) โดยขอให้ เคลื่อนย้ายออกไปด้วยความระมัดระวัง ไม่เร่งรีบ  
เกินไป จนเป็นอันตราย แก่ตนเองและผู้อื่น

2. เมื่อไปถึงจุดรวมพลหรือเข้าไปในอาคารที่กำหนด ให้ ปฏิบัติตามและให้ความ  
ร่วมมือกับผู้ควบคุมที่จุดรวมพล หรือผู้ควบคุมภายในอาคาร (กรณีก๊าซพิษรั่วไหล)  
อย่างเคร่งครัด เพื่อให้การนับยอดบุคคลเป็นไป อย่างรวดเร็ว ครบถ้วน และให้  
รวมตัวอยู่ที่จุดรวมพลจนกว่าผู้ควบคุมที่จุดรวมพลจะแจ้งให้ออกจากจุดรวมพลได้

27



### สรุปสาระสำคัญของ พรบ.ความปลอดภัย 2554

มีผลบังคับใช้ 16 ก.ค. 54	ชื่อกำหนด	บทลงโทษ: Ceiling
จัดตั้งกองทุน เพื่อให้งานจ้างผู้รับจ้างมีประกันด้านความปลอดภัย	-	-
นายจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ในการดำเนินการตาม พรบ. นี้	-	-
นายจ้างต้องบริหาร จัดการ และดำเนินการ ให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย	จำคุก 1 ปี หรือปรับ 4 แสนบาท หรือทั้งจำและปรับ	
ลูกจ้างมีหน้าที่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้านความปลอดภัย	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ 1 แสนบาท หรือทั้งจำและปรับ	
บุคคลที่ควรตรวจสอบและรับรองงานด้านความปลอดภัย ต้องได้รับการขึ้นทะเบียน	จำคุก 6 เดือน หรือปรับ 2 แสนบาท หรือทั้งจำและปรับ	
ให้งานจ้างแจ้งให้อุปจ้างงานถึงอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการทำงาน และแจ้งผู้ถือ ปฏิบัติงานให้อุปจ้าง ทุกคน ก่อนที่ลูกจ้างจะเข้าทำงาน เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน	ปรับ 5 หมื่นบาท	
นายจ้างต้องจัดให้มีบริการ หัวหน้างาน และลูกจ้างทุกคนได้รับการอบรมด้านความปลอดภัย และการ อบรมดังกล่าวให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนด	จำคุก 6 เดือน หรือปรับ 2 แสนบาท หรือทั้งจำและปรับ	
กรณีรับลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ เปลี่ยนงาน หรือเปลี่ยนสถานที่ทำงาน หรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร อุปกรณ์ นายจ้างต้องจัดให้มีการอบรมก่อนเริ่มงาน	จำคุก 6 เดือน หรือปรับ 2 แสนบาท หรือทั้งจำและปรับ	

30

**สรุปสาระสำคัญของ พร.ความปลอดภัย 2554**

มีผลบังคับใช้ : 16 ก.ค. 54	ชื่อกฎหมาย	บทลงโทษ : Ceiling
ให้นายจ้างติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย รวมทั้งข้อความแสดงถึงสิทธิและหน้าที่ของนายจ้างและลูกจ้างตามที่อธิบดีประกาศกำหนดในที่ที่เห็นได้ง่าย ๗ สถานประกอบกิจการ	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ ๖,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
กรณีเข้าอาคาร สถานที่ เครื่องมือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ นายจ้างสามารถดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยได้ โดยผู้ถือกรรมสิทธิ์ไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหาย ค่าทดแทน หรือบอกเลิกสัญญาเช่าได้	จำคุก 6 เดือน หรือปรับ 2๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
ผู้บริหารและหัวหน้างานมีหน้าที่สนับสนุนและร่วมมือกับนายจ้างและบุคลากรอื่น เพื่อปฏิบัติตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ ๖,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
ผู้รับเหมา ช่าง และผู้รับเหมาร่วม มีหน้าที่ดำเนินการด้านความปลอดภัย เช่น ติดป้ายบอกอันตราย และมีหน้าที่ร่วมกันในการจัดสถานที่ทำงานให้ปลอดภัยและถูกสุขอนามัย	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ ๖,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
กรณีลูกจ้างประสบอันตรายเจ็บป่วย เสียชีวิตเกี่ยวกับการทำงาน หรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ ระเบิด สารเคมีรั่วไหล ต้องแจ้งให้พนักงานตรวจความปลอดภัยทราบทันที และแจ้งรายละเอียดให้ทราบภายใน 7 วัน	ปรับ 5 หมื่นบาท	

31

**เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผู้รับเหมา**

บริษัทผู้รับเหมาจะต้องนำเสนอเอกสารหลักฐาน ต่อหน่วยงาน QS ดังนี้

1. ใบรับรองผ่านการฝึกอบรม จบ. ระดับต่างๆ (Certificate)
2. บัตรประจำตัวพนักงาน (หรือบัตรประชาชน)
3. สอบสัมภาษณ์ และข้อเขียน
4. ผู้ที่ผ่านการทดสอบจะได้รับสติ๊กเกอร์อนุญาตให้ทำหน้าที่

**เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย**




34

**สรุปสาระสำคัญของ พร.ความปลอดภัย 2554**

มีผลบังคับใช้ : 16 ก.ค. 54	ชื่อกฎหมาย	บทลงโทษ : Ceiling
ลูกจ้างต้องดูแล สภาพแวดล้อมในการทำงานตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย โดยคำนึงถึงสภาพงานและพื้นที่ที่รับผิดชอบ และเมื่อทราบข้อบกพร่องไม่สามารถแก้ไขได้ให้แจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหาร และให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หัวหน้างาน หรือผู้บริหารแจ้งเป็นหนังสือต่อนายจ้างโดยมีบันทึก	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ ๖,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
นายจ้างต้องจัดและดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และลูกจ้างต้องสวมใส่ และดูแลรักษาอุปกรณ์ดังกล่าว	จำคุก 3 เดือน หรือปรับ ๖,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
นายจ้างต้องจ่ายค่าจ้างและสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายปกติให้แก่ลูกจ้างเมื่อมีการหยุดการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ อาคารสถานที่ตามคำสั่งหรือคำสั่ง	ปรับ 5 หมื่นบาท ครั้ง	
ห้ามนายจ้างเลิกจ้างหรือโยกย้ายหน้าที่เพราะลูกจ้างดำเนินการฟ้องร้องหรือ เป็นพยานหรือให้หลักฐานหรือให้ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยฯ ตามพระราชบัญญัติ	จำคุก 6 เดือน หรือปรับ 2๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ	
ผู้ฝ่าฝืนคำสั่งระงับการใช้เครื่องจักร อุปกรณ์ อาคารสถานที่ หรือบุคคลประต้อมันลงสิ่งที่จะก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อลูกจ้างของพนักงานตรวจความปลอดภัย	จำคุก 2 ปี หรือปรับ ๘,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับเป็นรายวันไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท จนกว่าจะระงับการตามคำสั่ง	

32

**เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยผู้รับเหมา**

จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ต่อจำนวน ผู้รับเหมา รายละเอียดตามตาราง

จำนวนผู้รับเหมา	จบ. วิชาชีพ/ จบ. หัวหน้างาน
25-49	จบ. วิชาชีพ หรือ จบ. หัวหน้างาน
50-99	จบ. วิชาชีพ
100-199	จบ. วิชาชีพ-1 จบ. หัวหน้างาน
200-299	จบ. วิชาชีพ-2 จบ. หัวหน้างาน
300-399	จบ. วิชาชีพ-3 จบ. หัวหน้างาน
400-499	จบ. วิชาชีพ-4 จบ. หัวหน้างาน
500-599	จบ. วิชาชีพ-5 จบ. หัวหน้างาน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (วิชาชีพ/หัวหน้างาน/เทคนิค)  
ของผู้รับเหมาส่งเอกสารด้วย



35

**การจำแนกผู้ปฏิบัติงานที่ต้องให้การดูแลเป็นพิเศษ**



\*\*\* ปักหมุดเขียว สำหรับผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์น้อยกว่า 3 เดือน

โครงการดูแลพนักงานผู้รับเหมาที่มีประสบการณ์น้อยกว่า 3 เดือน  
โดยสมาคมลอกแซนสีขาว



33

**หัวข้อที่ 2**

**กฎระเบียบความปลอดภัย**





36

**GC** **หน้าที่ความรับผิดชอบตามกฎหมาย**

สำหรับพนักงาน

1. ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย ภายใต้สภาพการณ์ที่สามารถควบคุมได้ตลอดเวลา
2. เข้าใจ กฎ ระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม
3. ตระหนักถึงภัยและอันตรายต่างๆในงาน แก้ไขให้อุปกรณ์และปลอดภัยทันที
4. แจ้งข้อผู้บังคับบัญชาเมื่อพบเห็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย
5. ปฏิบัติหน้าที่ตามขั้นตอนและหลักการทำงานที่ปลอดภัยตลอดเวลา
6. ให้ความร่วมมือและเข้าร่วมกิจกรรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม



37

**GC** **บัตรประจำตัวผู้รับเหมา**

**แสดงบัตรประจำตัวทุกครั้งเมื่อผ่านเข้าออก**

บัตรสำหรับพื้นที่ RESTRICTED AREA

ประวัติผู้รับเหมา  
Personal ID: 3-3684-00135-55-0  
Company: Advanced Information  
Issued: 17/01/2017  
Expired: 17/01/2017

CF	CF Sup	CF Res	Photogr
18/08/2017	NO	NO	NO
PTW Req	PTW Sup	SCBA	Safety
NO	NO	NO	NO
Crane Op	Crane Sup	Crane Rig	Forklift
NO	NO	NO	NO
HPWJ	Scaffold	Cut/Grind	Welder
NO	NO	NO	NO

Health Ca  
28/01/2017

บัตรสำหรับพื้นที่ Control Area

นิรุฒ จุฬะมะณี

เลขบัตรประชาชน 1-4399-00103-59-3  
รหัสระบบ 00BK00055 บริษัท Canteen  
วันออกบัตร 28/07/2016 วันหมดอายุบัตร 28/06/2017  
ออกให้โดย PTTGCS


**\*\*\* Will do money deduction to contractor who miss ID card**

40

**GC** **หน้าที่ความรับผิดชอบตามกฎหมาย**

สำหรับผู้รับเหมา

1. ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด
2. เข้าใจและปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับของ PTTGC เสมอ
3. แจ้งข้อผู้บังคับบัญชาเมื่อพบเห็นสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัย
4. ร่วมมือและเข้าร่วมกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยต่างๆ เพื่อสนับสนุนวัฒนธรรมความปลอดภัย ( B-CAREs )



38

**GC** **กฎระเบียบความปลอดภัย**

5. ห้ามนำอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เข้าในโรงงานหรือท่าเทียบเรือ โดยเด็ดขาด ได้แก่

- + ไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค
- + ไฟฉาย
- + โทรศัพท์มือถือ
- + กล้องถ่ายรูป
- + วิทยุ หรือเครื่องเล่นเทป
- + วิทยุติดตามตัว
- + บุหรี่

**ห้ามนำอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เข้าในโรงงาน โดยเด็ดขาดได้แก่**


ไม้ขีดไฟ ไฟแช็ค  
ไฟฉาย  
โทรศัพท์มือถือ  
กล้องถ่ายรูป  
วิทยุ หรือเครื่องเล่นเทป  
วิทยุติดตามตัว




41

**GC** **กฎระเบียบความปลอดภัย**

1. ผู้ที่จะเข้ามาทำงาน ต้องผ่านการอบรมตามที่กำหนด
2. ต้องติดบัตรแสดงให้เห็นตลอดเวลา
3. ขั้วรถผ่านประตูทางเข้า ต้องลดกระจก และแสดงบัตรทุกครั้ง
4. การเข้าบริเวณอาคารสำนักงาน สำหรับผู้เยี่ยมชม
  - + ติดต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และ/หรือพนักงานต้อนรับ และติดบัตรผู้เยี่ยมชม
  - + พนักงานต้อนรับติดต่อผู้รับเยี่ยมชม เพื่อออกมารับผู้เยี่ยมชม



39

**GC** **กฎระเบียบความปลอดภัย**

6. ห้ามนำสารเสพติดทุกชนิดเข้าพื้นที่บริษัท มีการสุ่มตรวจเพื่อหาสารเสพติด และแอลกอฮอล์ โดยไม่แจ้งล่วงหน้า
7. ห้ามนำอาหาร เครื่องดื่มที่ไม่ใช่ น้ำเปล่าเข้าพื้นที่หวงห้าม
8. ห้ามนอนหลับในพื้นที่หวงห้าม
9. ห้ามเล่นการพนัน หอยกอล์ฟ และทะเลาะวิวาทกัน
10. ห้ามถ่ายรูปในพื้นที่บริษัท ก่อนได้รับอนุญาต
11. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าพื้นที่บริษัท
12. ห้ามพกพาอาวุธทุกชนิด เข้ามาภายในพื้นที่บริษัท




42

**กฎระเบียบความปลอดภัย**

อนุญาตให้สูบบุหรี่ในพื้นที่ที่จัดไว้ให้เท่านั้น

- ช้างโรงอาหาร
- โกดังประตู่ G1




โกดังประตู่ G1      ช้างโรงอาหาร

43

**กฎระเบียบความปลอดภัย**

- ยานพาหนะ รถปั่นจั่น รถกระเช้า รถโฟล์คลิฟท์ และเครื่องจักรกลทุกชนิด ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพ และติดสติ๊กเกอร์อนุญาตให้ใช้งาน
- จำกัดความเร็วของยานพาหนะ
  - นอกพื้นที่หวงห้าม ไม่เกิน 30 กม./ชั่วโมง
  - ในพื้นที่หวงห้าม ไม่เกิน 20 กม./ชั่วโมง หรือตามป้ายจำกัดความเร็ว ณ พื้นที่นั้นๆ
- ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถตลอดเวลา
- ห้ามจอดยานพาหนะทุกชนิด ในบริเวณหัวจ่ายน้ำดับเพลิง ในกรณีจำเป็น ต้องจอดห่างมากกว่า 5 เมตร







46

**กฎระเบียบความปลอดภัย**

- ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่เขตหวงห้าม / เขตกระบวนการผลิต รวมทั้งภายในอาคารสำนักงานต่างๆ โดยเด็ดขาด ยกเว้นเฉพาะในบริเวณที่กำหนดไว้ ซึ่งมีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่
- การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
  - ต้องส่งอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ให้แผนกเครื่องมือวัดและไฟฟ้า (I&E) ตรวจสอบรับรองก่อนนำเข้าเขตโรงงาน
  - อุปกรณ์ที่ผ่านการตรวจสอบจะได้รับการติดสติ๊กเกอร์รับรอง มีอายุอนุญาต 4 เดือน



Instrument/Electrical Department  
VALIDITY MAY-AUG  
EQUIPMENT NO.  
RE-INSPECT DATE  
INSPECTED BY  
INSPECTED BY USER BEFORE USE

This colour will change every 4 months period

44

**ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน**

- คน
  - ผู้ขับขี่ ได้แก่ ขับรถเร็ว ตัดหน้ากระชั้นชิด ไม่สวมหมวกนิรภัย เมาแล้วขับ ขับรถย้อนศร ผ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร หลับใน
  - ผู้โดยสาร/ผู้ซ้อน ได้แก่ ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร ไม่เดินข้ามถนนตรงทางม้าลาย ไม่ใช้สะพานลอยข้ามถนน ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนน
- รถ
  - สภาพรถ ได้แก่ ไม่ตรวจสอบสภาพรถ ไม่มีอุปกรณ์พื้นฐานที่จำเป็น ไม่มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย ปรับแต่งสภาพรถไปจากเดิม
  - การใช้รถ ได้แก่ บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด

47

**กฎระเบียบความปลอดภัย**

- ห้ามผู้ที่มิอายุต่ำกว่า 18 ปี เข้าทำงานในบริษัทฯ
- ให้ความร่วมมือ ในการตรวจยานพาหนะ หากมีการร้องขอจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
- ห้ามยานพาหนะที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน (gasoline) เครื่องยนต์เชื้อเพลิงก๊าซ NGV, LPG และเชื้อเพลิงร่วม เข้าพื้นที่หวงห้าม อนุญาตเฉพาะยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์เชื้อเพลิงดีเซลเท่านั้น และต้องสวมท่อนกันประกายไฟที่ท่อไอเสียก่อนเข้าพื้นที่หวงห้าม
- บริษัทฯ อาจจัดหาสารระบุโลกให้กับผู้รับเหมาโดยมีการตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้ากับคู่แทนของบริษัทฯ โดยระบุจุดที่สามารถนำไปใช้ และผู้รับเหมาจะต้องใช้งานจากจุดที่กำหนดให้เท่านั้น



45

**ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน**

- ถนน
  - สภาพถนน ได้แก่ ถนนชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ
  - สภาพการจราจร ได้แก่ การจราจรหนาแน่น
  - อุปกรณ์ควบคุมการจราจร ได้แก่ สัญญาณไฟจราจรชำรุด
  - จุดเสี่ยง ได้แก่ จุดอันตราย จุดเกิดอุบัติเหตุบ่อย จุดตัดทางรถไฟ
- สิ่งแวดล้อม
  - แสงสว่าง ได้แก่ ไฟส่องสว่างชำรุด/ไม่เพียงพอ
  - สภาพธรรมชาติและภูมิอากาศ ได้แก่ ทางโค้ง ฝนตก หมอกถองจัด
  - อุปสรรคบนเส้นทางจราจร ได้แก่ มีสิ่งกีดขวางกีดขวางทาง
  - สภาพเส้นทางจราจร ได้แก่ มีวัตถุที่เป็นอันตรายอยู่ข้างทาง
  - สภาพการมองเห็น ได้แก่ มีสิ่งกีดขวางการมองเห็นบนเส้นทางจราจร

48



**การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดระยอง**  
มาตรการ 10 รสขม


1. **ไม่**ขับรถขณะ**มึนเมา**
2. **ไม่**ขับรถเร็วเกินกว่าความเร็วที่**กฎหมายกำหนด**
3. **ไม่**ขับรถ**ย้อนศร**
4. **สวมหมวกนิรภัย**ขณะขับและ**นั่ง**ซ้อนรถจักรยานยนต์
5. **ไม่**ขับรถ**แข่ง**ใน**ที่**กีดกัน
6. **ไม่**ขับรถ**ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ**จราจร
7. **ไม่**ดัดแปลงรถจักรยานยนต์
8. **ไม่**ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ
9. **คาดเข็มขัดนิรภัย**ขณะขับและโดยสารรถ
10. **พกใบขับขี่**ตลอดเวลาที่ขับรถ

49

**กฎระเบียบความปลอดภัย**


25. การปิดกั้นบริเวณทำงาน

**แถบพลาสติกสีขาวแดง**



หมายถึง หยุด อันตราย หรือห้ามเข้าและห้ามมูลหรือลดผ่านแถบพลาสติกขาวแดง โดยเด็ดขาด บุคคลที่จะเข้าต้องได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง

ในทางปฏิบัติ หัวหน้างานหรือผู้ควบคุมงานจะต้องชี้แจงถึงข้อควรระวังและข้อปฏิบัติตามที่แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA) ระบุไว้ ให้คนงานทราบ




52

**กฎระเบียบความปลอดภัย**

23. ห้ามจอดยานพาหนะไว้ในพื้นที่หวงห้าม ในกรณีจำเป็น ให้ดับเครื่องยนต์ ญุณอยู่ตำแหน่งพร้อมคิดเครื่อง และ ไม่ถือคประตุรถ

❖ การจอดยานยนต์ในเขต โรงกลั่น และ โรงอะโหมติคส์

- จอดยานยนต์ห่างจากหัวจ่ายน้ำดับเพลิง หรืออุปกรณ์ฉุกเฉินอื่น ๆ อย่างน้อย 5 เมตร
- ไม่จอดในบริเวณที่เกิดขางการจราจร
- การจอดรถยนต์ในเขตกระบวนการผลิต
  - 🚫 ปิดสวิตช์เครื่องยนต์
  - 🚫 ไม่ต้องถือคประตุ
  - 🚫 ไม่ต้องถอดกุญแจออกจากรถ



50

**กฎระเบียบความปลอดภัย**

**แถบพลาสติกสีเหลืองดำ**



หมายถึง ระมัดระวัง เพื่อป้องกันพื้นที่นั้นเป็นพื้นที่อันตราย

การใช้แถบพลาสติกเหลืองดำ ไม่ได้เป็นการป้องกันคนที่จะเข้าไปในพื้นที่ แต่เป็นการเตือนถึงสภาพที่อันตราย

❖ ต้องจัดหาเสา, หลักสำหรับเกาะเกี่ยวแถบพลาสติก ห้ามเกาะเกี่ยว กับโครงสร้าง อุปกรณ์การผลิตเด็ดขาด และห่างจากจุดที่ต้องการปิดกั้นอย่างน้อย 1 เมตร



53

**กฎระเบียบความปลอดภัย**

24. การนำสิ่งของเข้า-ออก


24.1 ต้องเขียนใบสำแดงนำของเข้า (material declaration) มีอายุ 30 วัน

24.2 ต้องเขียนใบนำของออก และได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจ

25. ผู้รับเหมาต้องตรวจความพร้อมก่อนปฏิบัติงาน

25.1 งานที่มีความสูงเกิน 15 เมตรขึ้นไป

- จะต้องทำการตรวจร่างกาย (Fit to Work) ที่ห้องพยาบาลก่อนการปฏิบัติงาน



51

**กฎระเบียบความปลอดภัย**

26. การใช้รถจักรยาน / รถซาเล้ง 3 ล้อ

- ขี่จักรยานด้วยความระมัดระวัง บนเส้นทางที่กำหนด ห้ามขี่จักรยานลัดเลาะได้โครงสร้างกระบวนการผลิต และแนวท่อ
- จอดรถจักรยานเฉพาะในช่องหรือบริเวณที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น
- รถจักรยานต้องมีกรัดครอบไซ้
- ห้ามใช้ลมสำหรับอุปกรณ์การผลิตและการซ่อมบำรุงมาเติมยางล้อจักรยาน
- จักรยานต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน โดยเฉพาะระบบเบรก




54

55

58

56

59

57

60

**อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)**

- อุปกรณ์ PPE ต้องได้มาตรฐานตามที่ มอก.กำหนด
  - \* หมวก + สายรัดคาง
  - \* รองเท้า
  - \* เว้นตา SAFETY
  - \* เข็มปลั๊ก
  - \* ศีรษะคลุม
  - \* ถุงมือหนัง

หมายเหตุ

- การทำงานในอาคารและเวลากลางคืน
- เว้นตาที่ใช้ให้เป็นเว้นตาแบบเลนส์ใส

- ทำงานบนที่สูงให้ใช้ SAFETY HANESS เท่านั้น
- การทำงานกับสารเคมี ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันสารเคมีให้ครบ และถูกต้องตามข้อกำหนด



61

**อุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ**

- อุปกรณ์ป้องกัน การหายใจเอา
  - สารพิษ , ฝุ่นพิษ , สารเคมี ที่อยู่ในบรรยากาศเข้าสู่ร่างกาย
- อุปกรณ์ช่วยในการหายใจ ในกรณีขาดออกซิเจนเมื่อทำงานในสถานที่อันตรายหรือบรรยากาศเป็นพิษ

ขอความร่วมมือ "ฟรี" หรือใส่หน้ากาก

ขอความร่วมมือ "ฟรี" หรือใส่หน้ากาก

ขอความร่วมมือ "ฟรี" หรือใส่หน้ากาก



64

**อุปกรณ์ป้องกันมือ**

แบ่งเป็น 4 ประเภท ได้แก่

- ถุงมือป้องกันความร้อน
- ถุงมือป้องกันสารเคมี
- ถุงมือป้องกันการขีดข่วนของมีคม
- ถุงมือยางป้องกันไฟฟ้า



62

**อุปกรณ์ป้องกันดวงตา/ใบหน้า**

- เลนส์ทำจาก Polycarbonate
- เลนส์สามารถทนทานต่อแรงกระแทก แรงเฉาะ ความร้อนและสารเคมีได้ดีพิเศษ
- เหมาะสมกับงานคลัง ไซ เจียร หรืองานที่เสี่ยงต่อวัตถุกระเด็นมากระทบ



65

**รองเท้ากันภัย**

- ป้องกันการกระแทก หนีบ ต้มแทง
- ป้องกันสารเคมี สารกัดกร่อน
- ป้องกันกระแสไฟฟ้า / ความร้อน
- ป้องกันการลื่นล้ม

ขอความร่วมมือไม่สวมใส่แว่นตาด้านหลัง 18.00 น.

18.00 น. เป็นต้นไปสวมใส่แว่นตาใสเท่านั้น



63

**ขอความร่วมมือไม่สวมใส่แว่นตาด้านหลัง 18.00 น.**

**18.00 น. เป็นต้นไปสวมใส่แว่นตาใสเท่านั้น**



66

**อุปกรณ์ลดเสียง**



**ที่ครอบหู (Ear muffs)** ครอบปิดทั้งใบหู  
ลดเสียงได้ 15-35 dB(A) เหมาะกับความถี่สูงแบ่งได้  
2 แบบ คือ ชนิดสวมศีรษะ และ ประกอบหมวก

**Ear Plugs**  
ที่อุดหูประเภทนี้จะทำด้วยพลาสติก หรือยาง แฉกแต่  
บริษัท ผู้ผลิต ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับราคาเป็นสำคัญ  
ความสามารถในการลดระดับเสียงอยู่ในระหว่าง  
ช่วง 24-26 เดซิเบล(เอ)



67

**อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)**

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันดวงตาและใบหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>แว่นตานิรภัย (กันของแข็งกระเด็นได้)</li> <li>แว่นครอบตา (กันของเหลวกระเด็นได้)</li> <li>กระบังหน้า (กันวัตถุแข็งหรือของเหลวกระเด็นได้)</li> <li>หน้ากากเต็มหน้าแลนส์สำหรับงานเชื่อม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ส่วนต่าง ๆ ของอุปกรณ์หลุดกระเด็น</li> <li>มีวัตถุหรือสารเคมีปลิวกระเด็น</li> <li>มีแสงจ้าโดยตรงหรือสะท้อนเข้าตา</li> <li>มีรังสีที่จะทำให้ตาได้รับบาดเจ็บ</li> <li>ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้</li> <li>สวมแว่นตานิรภัยหรือแว่นครอบตาตลอดการทำงานในกระบวนการผลิต</li> </ul>




70

**PPE เฉพาะงาน**

- ในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 dB(A) ต้องสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียง
- สวมใส่ถุงมือตามลักษณะงาน กรณีที่ขึ้นลงหรือปีนบันได จะต้องสวมถุงมือ จับราวบันไดทุกครั้ง

**\* ห้ามใช้ถุงมือผ้าโดยเด็ดขาด อนุญาตเฉพาะงานดูแลสวน งานเดินอากาศของ SCBA และเติมผงเคมีแห้งที่ Fire station เท่านั้น**



68

**อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)**

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันระบบทางเดินหายใจ	<ul style="list-style-type: none"> <li>หน้ากากที่เตรียมให้ใช้งานได้ทันที</li> <li>หน้ากากกรองฝุ่น/สารเคมี : มีทั้งชนิดใช้กรองเดี่ยวและใช้กรองคู่</li> <li>หน้ากากหายใจชนิดมีสายส่งอากาศ</li> <li>หน้ากากหายใจชนิดมีถังอากาศ</li> <li>หน้ากากที่ต้องมีผู้ชำนาญการสอนการใช้งานก่อนใช้งานจริง เพราะมีวิธีซับซ้อน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>มีฝุ่น สารเคมีอันตรายชนิดต่าง ๆ</li> <li>พึงกระจายเจือปนอยู่ในอากาศ</li> <li>สภาพแวดล้อมมีข้อจำกัดในการหายใจ (ที่อับอากาศ)</li> <li>ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้</li> </ul>




71

**อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)**

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันศีรษะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>หมวกนิรภัย แบ่งเป็น 4 ชนิด</li> <li>ชนิด A ด้านทานไฟฟ้าได้ &lt;2,000V</li> <li>ชนิด B ด้านทานไฟฟ้าได้ &lt;20,000V</li> <li>ชนิด C ทำด้วยโลหะ</li> <li>ชนิด D ใช้พญูเทิล</li> <li>อย่างน้อยต้องได้มาตรฐาน มอก.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>วัตถุตกใส่ กระเด็นได้หรือชน กระแทก</li> <li>ในบริเวณที่มีป้ายบังคับติดแสดงไว้</li> <li>ภายในพื้นที่กระบวนการผลิต</li> </ul>
ป้องกันสมรรถภาพการได้ยิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ที่อุดหูหรือปลั๊กอุดหู</li> <li>ที่ครอบหู</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำงานในที่ที่มีเสียงดัง</li> <li>สวมใส่บริเวณที่มีป้ายบังคับติดไว้</li> </ul>

69

**อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)**

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันมือและแขน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ถุงมือหนัง</li> <li>ถุงมือป้องกันสารเคมี</li> <li>ถุงมือสำหรับการเชื่อมประสาน</li> <li>ถุงมือป้องกันความร้อน / ความเย็น</li> <li>ถุงมือกันไฟฟ้าแรงสูง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ป้องกันการขีดข่วนจากวัสดุ</li> <li>สัมผัสกับสารละลาย</li> <li>สารกัดกร่อนหรือสารเคมีอื่นๆ</li> <li>หยิบจับหรือกดวัสดุฉนวน ขรุขระ</li> <li>สัมผัสกับความร้อนและความเย็น</li> <li>ทำงานกับอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง</li> <li>ในสถานที่ที่ติดป้ายบังคับแสดงไว้</li> </ul>



72



**ptt GLOBAL CHEMICAL** อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันขาและเท้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>รองเท้าหุ้มส้นหรือหุ้มข้อ</li> <li>รองเท้าบูทยาง ซึ่งหุ้มเท้าอย่างมิดชิด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำงานในพื้นที่ที่อาจจะมีอันตรายกับเท้าหรือขา</li> <li>ทำงานในบริเวณที่มีสารเคมีเปื้อกพื้น</li> <li>เข้าไปในพื้นที่ที่มีป้ายบังคับติดแสดงหรือพื้นที่กระบวนการผลิต</li> </ul>
ป้องกันลำตัว	<ul style="list-style-type: none"> <li>ชุดกันสารเคมี</li> <li>ชุดกันความร้อน</li> </ul>	เมื่อเข้าไปทำงานกับสารเคมีเข้มข้นหรือทำงานในที่ที่มีความร้อนสูง

73

**GTC** PPE เฉพาะงาน





งานขนถ่ายสารเคมี

งานตัด เชื่อม

งานเจียร

76

**ptt GLOBAL CHEMICAL** อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)

ประเภทการป้องกัน	ประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ป้องกัน	ประเภทของอันตรายหรือสถานที่ที่กำหนดให้ใช้อุปกรณ์
ป้องกันการตกจากที่สูง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เข็มขัดและเชือกนิรภัย</li> <li>สายรัดลำตัว</li> <li>* สำหรับการงานติดตั้งนั่งร้าน หรืองานอื่นที่เสี่ยงเคลื่อนย้ายขณะทำงาน จะต้องเป็น Double lanyard with Shock absorber</li> <li>* สำหรับการงานทั่วไปใช้ Single lanyard</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำงานบนที่สูงจากพื้นเกิน 2 เมตร หรือบนนั่งร้าน</li> </ul>
ป้องกันการจมน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เสื้อชูชีพ</li> <li>ห่วงชูชีพ</li> </ul>	ทำงานในสถานที่ที่อยู่เหนือคาน้ำโดยไม่มีราวกันลื่นป้องกันหรือเมื่อโดยสารเรือ

74

**GTC** PPE เฉพาะงาน





งานบนที่สูง

ทำงานกับวัสดุที่แหลม คม

พื้นที่ที่มีเสียงดัง

77

**GTC** อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

สวมใส่ถูกต้อง

ตรวจสอบสภาพ

มีมาตรฐาน

Work Safe

Be Safe



75

**GTC** หัวข้อที่ 3

ใบอนุญาตทำงาน เพื่อความปลอดภัย



78

**ใบอนุญาตในการทำงาน**

ใบอนุญาตทำงานมี 2 ชนิด คือ



**ใบอนุญาตการทำงานหลัก Main Work**

**ใบอนุญาตการทำงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ**

หมายเหตุ : ผู้ถือใบอนุญาตทำงาน และผู้ถือใบอนุญาตทำงานจะต้องผ่านการอบรม และสอบผ่านตามเกณฑ์ที่กำหนด



79



82

**ใบอนุญาตในการทำงาน**

1. ใบอนุญาตในการทำงานทั่วไป (Cold Work Permit)  
ใช้กับงานทุกประเภทในพื้นที่โรงกลั่นน้ำมัน ซึ่งเป็นงานที่ไม่มีความร้อน สะเก็ดประกายไฟจากเครื่องมือที่ใช้หรือจากการใช้เครื่องมืออื่น เช่น งานเชื่อม งานตัด งานเจียร เป็นต้น รวมถึงการนำยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเข้าไปในพื้นที่กระบวนการผลิต (จะต้องมีผู้เฝ้าระวังไฟและผ่านการอบรม Fire Watch )
2. ใบอนุญาตในการทำงานที่มีความร้อน ประกายไฟ (Hot Work Permit)  
ใช้กับงานที่มีแหล่งความร้อน สะเก็ด ประกายไฟจากเครื่องมือที่ใช้หรือจากการใช้เครื่องมืออื่น เช่น งานเชื่อม งานตัด งานเจียร เป็นต้น รวมถึงการนำยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเข้าไปในพื้นที่กระบวนการผลิต ( จะต้องมีผู้เฝ้าระวังไฟและผ่านการอบรม Fire Watch )
3. ใบอนุญาตในการทำงานที่มีความเสี่ยงเฉพาะ (Specific Work Permit)  
ใบอนุญาตทำงานตามความเสี่ยงเฉพาะของงานนั้นๆ ซึ่งหากทำงานประเภทเหล่านี้ในเขตหวงห้ามหรือเขตควบคุม ต้องขอใบอนุญาตทำงานเหล่านี้ ควบคู่ไปกับใบอนุญาตให้เข้าทำงานในเขตหวงห้ามหรือเขตควบคุม (Hot/Cold Work Permit) ด้วย แบ่งออกเป็น 9 งาน คือ 2.1 ใบอนุญาตทำงานที่อัฒภาส 2.2 ใบอนุญาตทำงานชุด 2.3 ใบอนุญาตทำงานจายรังสี 2.4 ใบอนุญาตทำงานนั่งร้าน 2.5 ใบอนุญาตทำงานใกล้สายส่งไฟฟ้าแรงสูง 2.6 ใบอนุญาตทำงานยกโถหรือบันจิ้น 2.7 ใบอนุญาตทำงานประคาน้ำ 2.8 ใบอนุญาตทำงานปิดถนน 2.9 ใบอนุญาตทำงานปิด Man-hole

80

**ใบอนุญาตในการทำงาน**

ไม่มีใบอนุญาตทำงาน = ไม่ต้องทำงาน  
No permit = No Work



83



81

**GC**

หัวข้อที่ 4

การทำงานกับสารเคมี  
อย่างปลอดภัย





84




**GC** **การทำงานกับสารเคมีอย่างปลอดภัย**

- ถ้าสัมผัสกับสารเคมีต้องล้างออกด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที ก่อนมาปฐมพยาบาลที่ห้องพยาบาล
- กรณีสารเคมีรั่วไหล ถ้าสามารถดำเนินการหยุดการรั่วไหลหรือแพร่กระจาย ให้ดำเนินการได้ถ้าปลอดภัย และรีบรายงานให้หัวหน้างานทราบทันที
- ห้ามสูบบุหรี่ หรือรับประทานอาหาร, เครื่องดื่ม ขณะทำงานเกี่ยวกับสารเคมี



โดนกรด




91

**GC** **สารเคมีที่มีอยู่ใน PTTAR**

3. ไฮโดรเจนซัลไฟด์ / ก๊าซไข่เน่า (H<sub>2</sub>S)

- ทำให้ไฮโดรเจนซัลไฟด์ทำงานแลกเปลี่ยนออกซิเจนไม่ได้
- น้ำตาไหล กลัวแสง ระคายเคืองต่อเยื่อแก้วตา
- ที่ความเข้มข้นสูงมากจะเสียชีวิตทันทีเนื่องจากอัมพาตเพราะมีผลโดยตรงต่อศูนย์การควบคุมการหายใจในสมองด้วย
- ไม่มีสี แต่มีกลิ่นเหม็นรุนแรง


ค่ามาตรฐานความปลอดภัย  
TLV - (TWA) 10 ppm



94

**GC** **สารเคมีที่มีอยู่ใน PTTAR**

- เบนซีน (Benzene)
- ไซลีน (Xylene)




คำแนะนำสำหรับสารเคมีอันตรายในบริษัท PTTAR

เบนซีน (C<sub>6</sub>H<sub>6</sub>), ไซลีน (C<sub>8</sub>H<sub>10</sub>)

ในสภาวะปกติ เป็นของเหลวใส ไม่มีสี มีกลิ่นหอม เป็นสารที่หนักกว่าอากาศ ถ้ามีการรั่วไหลของสารจะทำให้เกิดไอระเหย (Vapor Cloud)

- มีการติดไฟง่ายเนื่องจากมีจุดวาบไฟ (Flash Point) ต่ำ
- ผลกระทบต่อสุขภาพ ได้แก่ การได้รับสารเคมีเข้าสู่ร่างกายทางปาก ดา ผิวหนัง และหายใจ




92

**GC** **สารเคมีที่มีอยู่ใน PTTAR**

4. สารปรอท (Hg)

- สารปรอทสามารถเข้าสู่ร่างกายได้ดังนี้
  - สูดดม หรือ หายใจ
  - กลืนกินที่มีสารปรอทเจือปน
  - ดูดซึมเข้าสู่ผิวหนัง

การได้รับสารปรอทเข้าสู่ร่างกายในปริมาณสูง (1-3 mg/M<sup>3</sup>) จะทำให้เกิดการระคายเคืองต่อกระเพาะอาหารและลำไส้ (ทำให้เกิดอาการคลื่นไส้ อาเจียน และท้องร่วง)



95

**GC** **สารเคมีที่มีอยู่ใน PTTAR**

BENZENE (เบนซีน) Xylene (ไซลีน)

- กรณีได้รับสารที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะสั้น
 

มีฤทธิ์กดระบบประสาทกลาง ทำให้ปวดศีรษะ มึนงง ชัก หมดสติ

ระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ แสบหน้าอก หายใจลำบาก อาจมีเลือดออกในถุงลมปอด
- กรณีได้รับสารที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว
  - ปวดศีรษะเรื้อรัง อ่อนเพลีย มีศีรษะ สูญเสียการได้ยิน การมองเห็น เปลี่ยนแปลง เสียการทรงตัวลดการทำงาน ไชกระดูกที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการสร้างเม็ดเลือดแดง เม็ดเลือดขาว เกร็ดเลือด ทำให้เกิดโลหิตจาง เกร็ดเลือดและเม็ดเลือดขาวต่ำกว่าปกติ
  - ค่ามาตรฐานความปลอดภัย
 

Benzene TLV - (TWA) 0.5 ppm

Xylene TLV - (TWA) 100 ppm




93

**GC** **สารเคมีที่มีอยู่ใน PTTAR**

- ถ้าเข้าสู่ร่างกายเป็นเวลานานจะมีผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น เกิดการชักกระตุก สารปรอทเป็นสารที่มีพิษที่ทำลายเนื้อเยื่อประสาท

ค่ามาตรฐานความปลอดภัย  
TLV - (TWA) 0.05 mg/M<sup>3</sup>

หมายเหตุ : สารเคมีที่กล่าวมานั้น ส่วนใหญ่จะอยู่ในระบบปิด ผู้ปฏิบัติงานจึงมีโอกาสสัมผัสค่อนข้างน้อยมาก



96



**สำรวจหาจุด ส้างตัวและตาถูกเงิน ก่อนเริ่มงาน**




การสัมผัส	การปฏิบัติตัวเบื้องต้น
ทางการหายใจ	ถ้าได้กลิ่นผิดปกติ ให้ถอนออกพื้นที่ ไปที่อากาศบริสุทธิ์ และแจ้งหัวหน้างาน
ทางตา	ล้างด้วยน้ำเปล่าอย่างน้อย 15 นาที
ทางผิวหนัง	ล้างด้วยน้ำเปล่าอย่างน้อย 15 นาที

97

**5P Behavior**

**Aromatics 2**  
อุบัติเหตุจากมือ ป้องกันได้ด้วย 5P

5P คือ 5 พฤติกรรม ที่ทุกคนต้องปฏิบัติตาม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากมือ

- P Position** ต้องมองเห็นตำแหน่งของมือทั้งสองข้างขณะทำงาน
- P Potential** มือจะต้องไม่อยู่ในจุดที่อาจถูกหนีบหรือถูกอันตราย
- P PPE (Gloves)** เลือกใช้ถุงมือที่เหมาะสมกับประเภทของกับงาน
- P Pay attention** ใส่ใจในสิ่งที่ตนเองและทีมงาน
- P Protect your friends** สังเกตเพื่อนร่วมงานและช่วยกันป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากมือ

★★★★★

1. ต้องมองเห็นตำแหน่งของมือทั้งสองข้างขณะทำงาน
2. มือจะต้องไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกหนีบหรือจุดอันตราย
3. เลือกใช้ถุงมือที่เหมาะสมกับประเภทของกับงาน
4. ใส่ใจมือทั้งสองขณะทำงาน
5. สังเกตเพื่อนร่วมงานและช่วยกันป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากมือ

100

**รักมือ**

**Hand and Finger CAREs**

โครงการรักษามือ (Hand and Finger CAREs) Aromatics

ปตท. GLOBAL CHEMICAL

เราทุกคนต้องใส่ใจในการป้องกัน... กันไม่ปลอดภัย

98

**Life-Saving Rules for Basic Safety Training**

By Q-TS-SS

**B-CARES**

เราทุกคนต้องใส่ใจในการป้องกัน... กันไม่ปลอดภัย

101

**Examples of Recordable Hand Injuries**

**Activity - Unbolting & bolting flanges**

**20 October 2012**

ปลายนิ้วนางสาวชาต เนื่องจากนิ้วถูกกดอัตรระหว่างหัวประแจที่ใช้มือประคองกับ nut ของหน้าแปลน




- เราเมื่อเกิดอุบัติเหตุแบบนี้หรือไม่?
- ถ้าเรารู้ว่าเราไม่เกิดอุบัติเหตุแบบนี้แล้ว เราทำอะไรแตกต่างจากเขา?
- ถ้าเรารู้ว่าเกิดอุบัติเหตุแบบนี้ เราจะจัดการป้องกันอย่างไร?

99

**Work Permit**

ปฏิบัติตามระบบใบอนุญาตทำงานอย่างเคร่งครัด

**ข้อควรระวัง**

- ทำงานในพื้นที่หวงห้ามต้องมีใบอนุญาตทำงานเสมอ
- ต้องมีผลการตรวจวัดสารพิษ ในงาน Hot work
- ทำงานภายในขอบเขตที่ขออนุญาตเท่านั้น
- ยืนยันจุดหรืออุปกรณ์ที่ได้รับอนุญาตให้ถูกต้องก่อนเริ่มงาน

102

**GC**

**Confined Space**  
งานที่อับอากาศ ต้องได้รับอนุญาตและตรวจวัด  
บรรยากาศก่อนเริ่มงานเสมอ

**ข้อ** ต้องได้รับใบอนุญาตทำงานที่อับอากาศเสมอ

**ควร** ต้องตรวจวัดอากาศตามที่กำหนดเสมอ

**ทำ** ต้อง Fit to work test กรณีงานที่ใช้ SCBA หรือ Airline  
ต้องมีบุคลากรที่ทำงานอับอากาศถูกต้องตามกฎหมาย

103

**GC** หัวข้อที่ 5

ความปลอดภัยการทำงาน  
**Hot Work**




106

**GC**

**Energy Isolation**  
ตรวจสอบความสมบูรณ์ของการตัดแยก  
ก่อนเริ่มงาน

**ข้อ** ต้องตัดแยกระบบ(Isolation) ตามแผนการตัดแยก

**ควร** ล็อกกุญแจ(Log out) และแขวนป้ายเตือน(Tag out) ที่

**ทำ** Area Owner และ Job Owner ให้ครบถ้วนก่อนเริ่มงาน  
ต้องตรวจสอบความสมบูรณ์ของการตัดแยกก่อนเริ่มงาน

104

**GC** ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

**Hot work คืออะไร ?**

งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟ จะเป็นแหล่งกำเนิดไฟ ทำให้เชื้อเพลิง  
เกิดการลุกติดไฟได้ เช่น งานตัด งานขัด งานเชื่อม งานเจียร งานเดินเครื่องยนต์  
เป็นต้น




107

**GC**

**Work at Height**  
มีมาตรการป้องกันการตกเสมอ

**ข้อ** ต้องมีมาตรการป้องกันการตก กรณีทำงานสูงตั้งแต่ 1.8 เมตร

**ควร** ต้องคล้อง Safety harness กรณีทำงานตั้งแต่ 2.7 เมตร

**ทำ** Fit for work test กรณีทำงานบนที่สูง ตั้งแต่ 15 เมตร  
ปิดกั้นช่องเปิดป้องกันการตกจากที่สูง  
มีมาตรการป้องกันอุปกรณ์ตกจากที่สูง(Dropped objects)

105

**GC** ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

ทำไมต้องให้ความสำคัญกับ Hot work ?

- ในโรงงานมีเชื้อเพลิงจำนวนมาก
- การควบคุมงาน Hot work เป็นการป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้

ทฤษฎี ปริมาตรของไฟ (TETRAHEDRON)




108

**GC** ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ ต้องขออนุญาตทำงานจากเจ้าของพื้นที่
- ✓ ต้องมีการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซไวไฟ (%LEL) ในพื้นที่การทำงานก่อนเริ่มงาน
- ✓ เริ่มงานได้เมื่อ ตรวจวัด % LEL = 0 เท่านั้น
- ✓ ต้องมีการตรวจวัดเป็นระยะ ตามเวลาที่กำหนด




109

**GC** ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ ใช้ผ้ากันไฟชนิด **Non-Asbestos** ป้องกันสะเก็ดไฟ
- ✓ ปิดทุกด้านให้มีมิดชิด มีอากาศไหลเข้าออกบ้าง เพื่อไม่ให้สะเก็ดไฟกระเด็นออกนอกพื้นที่ป้องกัน
- ✓ คัดแยกวัสดุที่ติดไฟออกจากพื้นที่



การใช้ผ้ากันไฟ และผ้ากันลม



112

**GC** ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ เตรียมถังดับเพลิง **Fire Rating** เหมาะสมกับลักษณะความเสี่ยงของแต่ละพื้นที่
- ✓ มีน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ (**Fire Rating for Refinery = 30B**)
- ✓ ถังดับเพลิงได้มาตรฐาน มอก. หรือมาตรฐานสากล







110

**GC** ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ งานเชื่อม ต้องติดตั้ง **Flash back arrestor** 4 จุด คือที่หัวถัง 2 ถัง และที่หัวเชื่อมทั้ง 2 ด้าน




113

**GC** ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

- ✓ จัด **Fire Watch** ที่ผ่านการทดสอบ อย่างน้อย 1 คน คอยจุดปฏิบัติงาน หรือตามที่เราระบุในใบอนุญาต
- ✓ **Fire Watch** ต้องตรวจสอบความปลอดภัย เจ้าหน้าที่งาน ตลอดเวลา และตรวจสอบหลังจากหยุดงาน **Hot work** อย่างน้อย 30 นาที เช่นพักกลางวัน หรือเลิกงาน เป็นต้น




111

**GC** ความปลอดภัยการทำงาน Hot Work

ถังแก๊ส, ถังอาร์กอน, ถังลม, ท่อ และอุปกรณ์เครื่องเชื่อม ทั้งหมด ให้ใช้ตามมาตรฐานที่กำหนด




114




**GC** การจัดการสารปนเปื้อนสู่ดิน และ น้ำ

- จัดสถานที่วางอุปกรณ์ หรือกากของเสียที่ปนเปื้อนอย่างเหมาะสม
- เสริมวังคุณภาพน้ำใต้ดิน
- มีมาตรการรองรับหากเกิดการรั่วไหลสู่ดิน
- เครื่อง Generator , Compressor ต้องต่อสายดินกับสายดิน ของอุปกรณ์ใน Plant แล้วขันน๊อตให้แน่น
- ต้องดับเครื่อง Generator , Compressor อย่างน้อย 5 นาที ก่อนเติมน้ำมัน




115

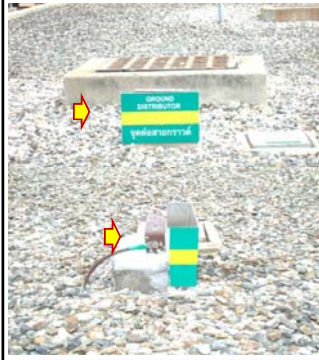
**GC** ตำแหน่งจุดต่อสายดินสำหรับ Generator, Welding Machine, etc.



118

**GC**

**Ground distributor for connect mobile generator and electric portable A-MN-A1**



Somkuan T.

116

**GC** จุดต่อสายดินสำหรับ Generator, Welding Machine, etc.



119

**GC** ข้อควรปฏิบัติในการต่อสายดินสำหรับอุปกรณ์ไฟฟ้าในพื้นที่การผลิต

1. เตรียมสายดิน (เขียว หรือ เขียว+เหลือง) Conductor size 10 – 16 mm<sup>2</sup> ยาวประมาณ 30 เมตร
2. เตรียมขั้วทางปลากลามขนาดสาย 10 mm ด้านที่จะต่อเข้ากับจุด Ground distributor
3. เตรียม Bolt & Nut ขนาด M10x15 + Washer & Spring Washer
4. อุปกรณ์ไฟฟ้าเช่น Welding Generator, Distribution panel วางใกล้จุด Ground distributor ที่จัดเตรียมไว้ตามริมถนนของแต่ละ Block ในพื้นที่การผลิต ตามเอกสารแนบ
5. ต่อสายดินด้านอุปกรณ์ไฟฟ้าและลากสายไปต่อเข้ากับจุด Ground distributor ใช้ Bolt & Nut ที่เตรียมไว้ ประแจตามขนาด Bolt & Nut ขันให้แน่น จัดเก็บสายไม่กีดขวางการทำงาน
6. เมื่อเสร็จงานให้ถอดสายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าออก และตรวจเช็คสายดินเดิมที่ต่ออยู่กับ Bus-Bar ground distributor ต้องแน่นเหมือนเดิมพร้อมใช้งาน

**ข้อห้าม:**  
ห้ามนำสายดินของอุปกรณ์ไฟฟ้าไปต่อจุดอื่นๆ นอกเหนือจาก Ground distributor โดยเด็ดขาด  
ขอความร่วมมือจาก Staff ช่วยตรวจสอบและดำเนินการตามข้อปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

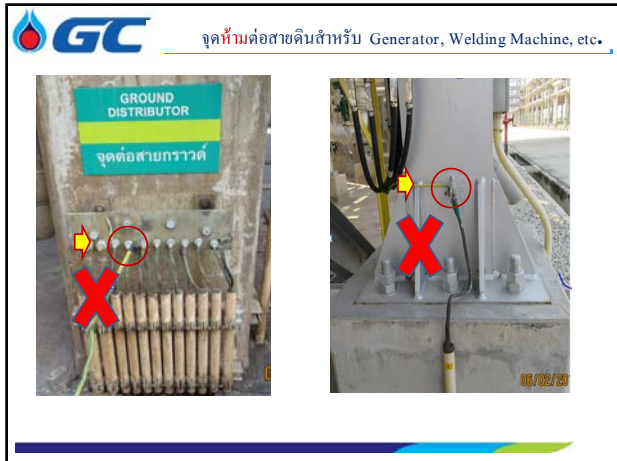
117

**GC** จุดต่อสายดินสำหรับ Generator, Welding Machine, etc.




120





121



124

**กรณีศึกษา 1**

ทำงานตัดหลังคา บนถังเก็บเมทานอล

ถูกไฟจากงานตัดตกได้บนถังที่มีการ Vent โอมเมทานอลออกจากถัง

ทำให้เกิดการระเบิด มีผู้เสียชีวิต 2 คน บาดเจ็บสาหัส 1 คน

ข้อควรระวัง : งานตัด เชื่อม ต้องทำการตรวจวัดก๊าซก่อนและระหว่างทำงาน และต้องป้องกันถูกไฟจากงานเชื่อม

122

**ความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ**

**ที่อับอากาศคืออะไร?**

ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและมีการระบายอากาศไม่เพียงพอที่จะทำให้อากาศภายในอยู่ในสภาพถูกสุญญากาศและปลอดภัย เช่น หอกลั่น ถัง ท่อ ไซโล เคา ถ้ำ อุโมงค์ ท่อระบาย บ่อ ห้องใต้ดิน ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

125

**กรณีศึกษา 2**

ผ้าใบกันลม (Blue sheet) ถูกติดไฟที่บริเวณงานตัดเชื่อม

ข้อควรระวัง : ต้องใช้ผ้ากันไฟที่ได้มาตรฐาน กรณีใช้ผ้ากันลม ต้องใช้ผ้าใบอย่างหนา

123

**ความปลอดภัยในการทำงานที่อับอากาศ**

**บรรยากาศที่อันตราย**

- มีออกซิเจนไม่เพียงพอต่อการหายใจ (น้อยกว่า 19.5% หรือมากกว่าร้อยละ 23.5% โดยปริมาตร)
- มีก๊าซ ไอ ละอองที่ติดไฟ หรือระเบิดได้
- มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีแต่ละชนิดเกินมาตรฐานที่กำหนด

126

**GC** ความปลอดภัยการทำงานที่อับอากาศ


**การขาดอากาศหายใจ**

- 23.5 % : ปริมาณสูงสุดที่อยู่ในเกณฑ์ “ปลอดภัย” (OSHA)
- 21 % : ปกติในบรรยากาศ (20.954)
- 19.5 % : ปริมาณต่ำสุดที่อยู่ในเกณฑ์ “ปลอดภัย” (OSHA, NIOSH)
- 17 % : การตัดสินใจผิดพลาด
- 16 % : แสดงภาวะร่างกายขาดออกซิเจน
- 16-12 % : อัตราการหายใจและชีพจรเพิ่มขึ้น ความสัมพันธ์ของระบบกล้ามเนื้อลดลง
- 14-10 % : อารมณ์แปรปรวน อ่อนล้า หายใจไม่สะดวก
- 10-6 % : คลื่นเหียน อาเจียน เคลื่อนไหวไม่ได้ อาจหมดสติ
- < 6 % : กล้ามเนื้อหดเกร็ง ชักกระตุก ระบบการหายใจล้มเหลว

Source: NIOSH, OSHA

127

**GC** พื้นที่ที่มีสาร H<sub>2</sub>S อยู่ในอุปกรณ์



**ระวังอันตราย**  
กรณีเกิดการรั่วไหล  
ในในส่วนของพื้นที่  
ระดับต่ำถึง เนื่องจาก  
อาจมี H<sub>2</sub>S

130

**GC** ความปลอดภัยการทำงานที่อับอากาศ

- มีการใช้ไนโตรเจน (N<sub>2</sub>) กันมากในโรงงาน
- N<sub>2</sub> เป็นมีจุราจเฉียบ ที่ทำให้ตายได้โดยไม่รู้ตัว



อันตราย 3 ระดับ  
ไม่ได้เตือน 3 วัน  
ไม่สามารถหายใจได้ใน 3 นาที  
หายใจเอา N<sub>2</sub> เพียง ๆ เข้าไปเพียงครั้งเดียว  
คือจุดจบของการมีชีวิต  
ไนโตรเจน ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ทำให้ขาดออกซิเจนในการหายใจ  
โดยไม่รู้ตัว ดังนั้นการใช้ไนโตรเจนต้องได้รับการดูแลเป็น  
พิเศษ โดยเฉพาะงานในที่อับอากาศ

128

**GC** ความปลอดภัยการทำงานที่อับอากาศ

**การทำงานในที่อับอากาศ**

1. ตรวจสอบสภาพ
2. อบรมความปลอดภัยที่อับอากาศ
3. ขออนุญาตทำงานที่อับอากาศ
4. การตัดแยกอุปกรณ์
5. ตรวจวัด O<sub>2</sub>, Toxic gas
6. จัดให้มีระบบระบายอากาศ
7. ผู้เฝ้าระวังจุดซื้อและสื่อสารกับคนปฏิบัติงาน
8. ตรวจสอบความพร้อมเครื่องมือ
9. ตรวจสอบ PPE
10. ตรวจวัดแก๊สและตรวจสอบความปลอดภัยเป็นระยะ

เครื่องมืออุปกรณ์ช่วยชีวิต

ผู้เฝ้าระวังจุดซื้อและสื่อสารกับคนปฏิบัติงาน

Air Blower

131

**GC** ความปลอดภัยการทำงานที่อับอากาศ

การเข้าทำงานในพื้นที่ที่อาจมีแก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ (แก๊สไข่เน่า)

- ต้องมีอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณแก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์ติดตัว
- ในกรณีทำงานเป็นกลุ่ม อย่างน้อย 1 คนในกลุ่มต้องมีอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณ แก๊สไฮโดรเจนซัลไฟด์




129

**GC** กรณีศึกษา 1

**สรุปเหตุการณ์**

ขณะที่ผู้รับเหมาสวมชุดหน้ากาก (Hood) ครอบศีรษะ เพื่อทำงานพันทราหกรอบตัวถัง ซึ่งชุดหน้ากากดังกล่าว จะต้องเชื่อมต่อกับท่ออากาศ (Plant Air) เพื่อใช้หายใจ จาก Utility Station ปรากฏว่าต่อผิด Line โดยได้เชื่อมต่อเข้ากับท่อไนโตรเจน (N<sub>2</sub>) เมื่อเปิดใช้งาน ไม่ได้ประมาณ 1 นาที ผู้รับเหมาคนนั้น ก็ล้มหมดสติ จากนั้นจึงได้ทำการปฐมพยาบาล และนำส่ง รพ.ในเวลาต่อมา

**สาเหตุ**

1. หัวหน้างาน แจ้งผู้รับเหมาให้ใช้จุดต่อลม ไม่ถูกต้อง
2. Utility Station ไม่มีป้ายบอกชนิดของท่อ

132



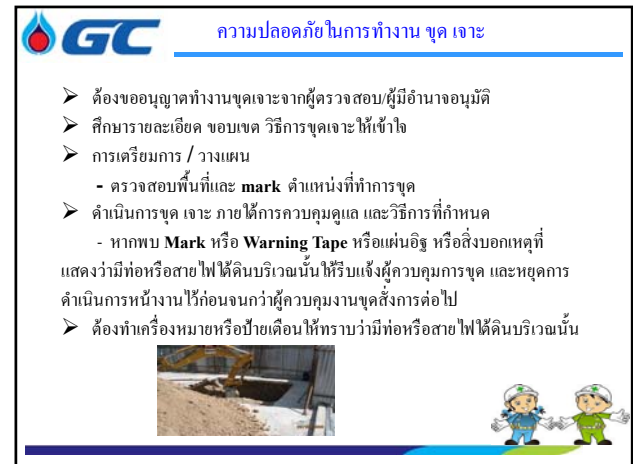
133



136



134



137



135



138

**GC** **กรณีศึกษา 1**



ภาพแสดงขั้นตอนการติดตั้ง Cable Foundation, RACK และ RAIL

ภาพแสดงขั้นตอนการติดตั้ง Cable, RACK และ RAIL

139

**GC** **ความปลอดภัยในการยกวัสดุด้วยรถปั้นจั่น**

- รถปั้นจั่น และอุปกรณ์ช่วยยกต้องผ่านการตรวจสอบและทดสอบ



1.สลิงลวด 2.สลิงผ้า 3.กำมะลอ 4.รอกโซ่ 5.Eye Bolt 6.Shackle 7.Trolley

**การตรวจสอบสภาพ**

> ตรวจสอบสภาพก่อนนำไปใช้งาน ความถี่ เดือนละ 1 ครั้ง

หมายเหตุ : อุปกรณ์ช่วยยกที่ไม่อยู่ในรายการตรวจสอบ เช่น lifting bar ,เชือก,โซ่ และอื่น ในทำการตรวจสอบสภาพและมี Sticker ผ่านการตรวจสอบก่อนใช้งานด้วยทุกครั้ง



142

**GC** **กรณีศึกษา 1 (ต่อ)**

เหตุการณ์โดยย่อ

ผู้รับเหมาทำงาน Interconnecting pipeline & Cable package เพื่อสร้าง Pipe rack ได้ขุดดินไปโดนสายไฟแรงสูงใต้ดิน 115 kV ทำให้เกิดความเสียหาย

**สาเหตุ**

1. คนงานงานขุดดังกล่าวไม่ชำนาญ ขุดนอกเหนือจากที่ Verify แล้ว
2. งานเร่งรีบ ทำให้เกิดการละเลยความปลอดภัย

**สิ่งที่ได้เรียนรู้**

1. การขออนุญาตและปฏิบัติตามใบอนุญาตอย่างเคร่งครัด จะช่วยป้องกันอันตราย/อุบัติเหตุได้
2. พื้นที่ในโรงงานโดยเฉพาะใต้แนว Pipe Rack ส่วนใหญ่จะมีการเดินสายไฟฟ้าแรงสูง หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นมาอาจเกิดอันตรายถึงขั้นเสียชีวิต



140

**GC** **ความปลอดภัยในการยกวัสดุด้วยรถปั้นจั่น**

การทำงานกับปั้นจั่น

1. ผู้บังคับปั้นจั่น
2. ผู้ควบคุมปั้นจั่น
3. ผู้ให้สัญญาณ
4. ผู้ผูกยึดอุปกรณ์



ผ่านการอบรมหลักสูตรตามที่กฎหมายกำหนด



143

**GC** **หัวข้อที่ 8**

**ความปลอดภัยสำหรับงานยกด้วยรถปั้นจั่น**




141

**GC** **ความปลอดภัยในการยกวัสดุด้วยรถปั้นจั่น**

- ผู้ควบคุมการใช้นั้นจั่นตรวจสอบตามรายงานการทดสอบ
- ผู้ควบคุมการใช้นั้นจั่น อื่นเอกสารตามรายการตรวจสอบ เพื่อขออนุญาตกับผู้ตรวจสอบงานยก
- กรณีทำงานยกในพื้นที่หวงห้าม ผู้ควบคุมการใช้นั้นจั่นนำรายการตรวจสอบที่ผ่านการลงนามครบถ้วนใช้ประกอบการขออนุญาตทำงาน

คำเตือน : พื้นที่ปฏิบัติงาน สภาพรถปั้นจั่น อุปกรณ์ช่วยยก ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุ และผู้ควบคุมการใช้นั้นจั่น การวางแผนงานยก ถือว่าสำคัญในการยกวัสดุสิ่งของด้วยรถเครน



144





**หัวข้อที่ 9**

## ความปลอดภัยสำหรับงานรังสี




151

**หัวข้อที่ 10**

## ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า




154

**ความปลอดภัยในการทำงานกับสารกัมมันตรังสี**

- ต้องมีผู้ควบคุมรังสีที่ผ่านการอบรมตามกฎหมาย
  - อบรมหลักสูตรการป้องกันอันตรายจากรังสี ระดับ 1
- อุปกรณ์กัมมันตรังสีผ่านการตรวจสอบ และได้รับอนุญาตให้ใช้งานตามกฎหมาย
- ต้องขอใบอนุญาตทำงานกับสารกัมมันตรังสี
- ตรวจสอบระยะไกลสุดของความเข้ม **Source** ล้อมพื้นที่กั้นบริเวณโดยรอบ ห่างจากจุด **X-RAY** ในระยะที่ปลอดภัยแล้วกั้นพื้นที่ในระยะที่ปลอดภัย คิดปียเดือน บริเวณหน้างาน ข้อความ "อันตรายจากรังสี ห้ามเข้า" และสัญญาณ ไฟฟ้ากระพริบสีเหลือง ให้เห็นเด่นชัด






152

**ความปลอดภัยในการทำงานไฟฟ้า**

**สาเหตุของการเกิดการอุบัติเหตุ**

1. เครื่องจักรมีสภาพชำรุด
2. ไม่มีระบบป้องกันไฟฟ้ารั่วที่เครื่องจักร, อุปกรณ์
3. ไม่ตัดกระแสไฟฟ้าขณะทำงาน, ซ่อมบำรุง
4. พนักงานขาดการฝึกอบรมการทำงานกับไฟฟ้า

**มาตรการความปลอดภัย**

1. ตรวจสอบอุปกรณ์ / เครื่องจักรก่อนทำงาน
2. แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบการตัดไฟฟ้าหรือตัดแยกระบบก่อนทำงาน
3. ทำการปิดสวิตช์ไฟฟ้า พร้อมทำการล็อกด้วยกุญแจและติดป้ายบอกสถานะ

**อันตราย**





155

**ความปลอดภัยในการทำงานกับสารกัมมันตรังสี**

- ก่อนเริ่มต้นกำเนิดรังสี จะต้องประกาศแจ้งเริ่มปฏิบัติงานและห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องอยู่ในพื้นที่
- ผู้ปฏิบัติงานต้องติดอุปกรณ์วัดรังสีแบบสะสม
- ต้องวัดระดับรังสีโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงานด้วยเครื่องวัดรังสี ตลอดเวลา
- หลังจากปฏิบัติงานเสร็จต้องตรวจสอบไม่ให้มีต้นกำเนิดรังสีตกค้างในพื้นที่

**คำเตือน** : วัสดุกัมมันตรังสี ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และมองไม่เห็น อันตรายขึ้นอยู่กับชนิดและปริมาณรังสีที่ได้รับ



153

**ความปลอดภัยในการทำงานไฟฟ้า**

**“ทำไม่ต้องต้องคิดแยก พลังงานกล พลังงานไฟฟ้า”**

- ▶ เป็นวิธีที่นำมาใช้ในการควบคุมอันตรายแก่ผู้ปฏิบัติงาน ที่อาจทำให้ผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ พิการ หรือเสียชีวิต จากการซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- ▶ เพื่อปฏิบัติตามกฎหมาย




156

**GC** ความปลอดภัยในการทำงานไฟฟ้า

การตัดแยกระบบ พลังงานกล พลังงานไฟฟ้า ( Lock Out/Tag Out )

ระบบล็อก (Lock Out) ใช้ในการตัดแยกอุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดพลังงาน โดยการใช้กุญแจล็อก เพื่อให้ผู้ไม่เกี่ยวข้องมายุ่งเกี่ยว

ระบบป้ายทะเบียน (Tag Out) เป็นแผ่นป้ายแสดงข้อความเตือนอันตราย และบอกสถานะว่ากำลังตัดแยกเพื่อซ่อม อุปกรณ์อะไร ใครเป็นผู้รับผิดชอบ

**“ป้ายทะเบียนจะถูกแขวนไว้กับกุญแจล็อกเสมอจนงานเสร็จจึงสามารถปลดป้ายออกได้”**





157

**GC** ตัวอย่างการตัด-แยกสารไฮโดรคาร์บอน



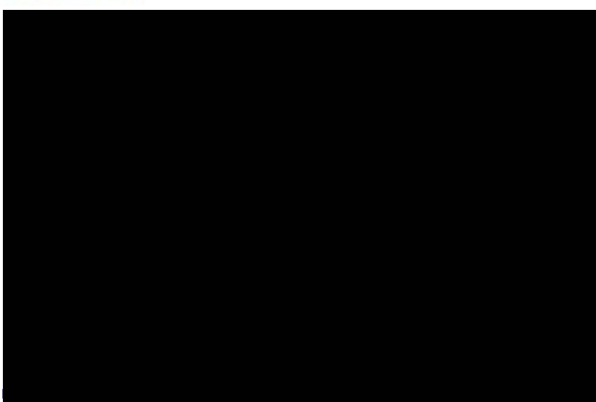


รูปแสดงการใช้อุปกรณ์และกุญแจล็อก




160

**GC** กรณีศึกษา



158

**GC** ตัวอย่างการตัด-แยกสารไฮโดรคาร์บอน





ไม่ได้ใส่ Blind

ใส่ Blind




รูปแสดงการใช้ Blind ที่หน้าแปลนเพื่อตัดแยกสารไฮโดรคาร์บอน



161

**GC** ตัวอย่างการตัด-แยกไฟฟ้า





รูปแสดงการตัดแยกไฟฟ้าภายในอาคาร (Substation)




รูปแสดงการตัดแยกไฟฟ้าที่สถานีทำงาน

159

**GC** ความปลอดภัยในการทำงานไฟฟ้า

ตู้ PANEL IP 54 ต้องมีการติดตั้ง E.L.C.B





ELCB จะต้องน้อยกว่าหรือเท่ากับ 30 mA

- การต่อสายที่จุดต่อในตู้ PANEL ให้ใช้หางปลา
- สำหรับสายในตู้จ่ายไฟ 3 เฟส ให้ใช้สติกเกอร์สีแดง เหลือง น้ำเงิน ติดที่สายที่ใช้ไฟ เฟส R, S, T ตามลำดับ




162



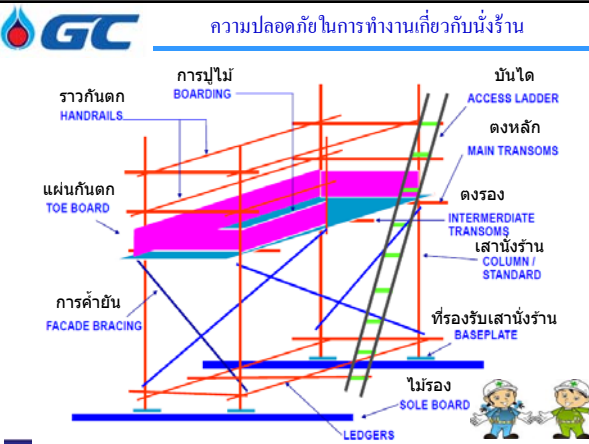
**หัวข้อที่ 11**

## ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน



163

**ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน**



166

**ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน**

1. ขอใบอนุญาตติดตั้ง / รื้อถอนนั่งร้าน กับเจ้าหน้าที่ดูแลนั่งร้าน
2. ทำการติดตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานที่กำหนด และแขวนป้าย **สีเหลือง** แจ้งกำลังติดตั้งนั่งร้าน ขณะทำการติดตั้งนั่งร้าน
3. ผู้ควบคุมงานของบริษัทฯ แจ้งเจ้าหน้าที่ดูแลนั่งร้านตรวจสอบ หากตรวจสอบผ่านจะเปลี่ยนป้าย **สีเขียว** เป็นป้ายอนุญาตให้ใช้งาน การรื้อถอนนั่งร้านให้ติดต่อขออนุญาตรื้อถอนกับเจ้าหน้าที่ดูแลนั่งร้าน



**คำเตือน :** ห้ามใช้งาน และ แก้ไขดัดแปลงนั่งร้าน ก่อนได้รับอนุญาต หากพบข้อผิดพลาดหรือติดตั้งไม่ได้มาตรฐานให้หยุดใช้งาน และรีบแจ้งหัวหน้างานแก้ไข

164

**ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน**



**ลักษณะท่อที่ห้ามใช้**

1. ท่อบิดเบี้ยว
2. ปลายไม่เรียบ, ขรุขระ, ถูกกัดกร่อน
3. ท่อเป็นสนิม
4. ปลายฉีกขาด
5. ปลายมีเกลียว

167

**การทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัย**

การทำงานบนนั่งร้านให้ปลอดภัย

- นั่งร้านมั่นคงแข็งแรง ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพและมี **Tag เขียว** ก่อนใช้งานและไม้อ่อนุญาตให้นั่งร้านญี่ปุ่น
- ทางขึ้นลงต้องมั่นคงและปลอดภัย
- ระบบการติดต่อดสื่อสารเพื่อขอความช่วยเหลือถ้าจำเป็น
- การทำงานต่างระดับ ให้ปรึกษาผู้เกี่ยวข้องก่อน
- ติดตั้งแผงกันหรือเทปปิดกันบริเวณและป้ายเตือนอันตรายให้เห็นเด่นชัด
- ระวังเครื่องมือหรืออุปกรณ์หล่น
- สภาพอากาศดีและปลอดภัย

165

**ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน**

**ลักษณะของแกลมปีท์ที่ห้ามใช้**

**ต้องรับน้ำหนักได้มากกว่า 250 กก./ตร.ม.**



1. เกลียวหวาน
2. แขนหลวม
3. บิดเบี้ยว , เสียรูป
4. บาง , ถูกกัดกร่อน
5. สนิม

168



**GC** ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

ลักษณะของไม้ที่ห้ามใช้

1. บิดเบี้ยว โค้งงอ
2. แผ่นโลหะหุ้มที่ปลายชำรุด หรือไม่มี
3. มีรอยแตก (ความยาวเกิน 15 ซม. ตามขวางเกิน 2.5 ซม.)
4. พื้นผิวไม่ต่อเนื่อง หรือมีตำหนิ
5. มีตะปู เป็นน๊อตน้ำมันหรือจาระบี

หลีกเลี่ยงการปูไม้ค้ำระดับในนั่งร้านตัวเดียวกัน

169

**GC** ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

นั่งร้านแบบแขวนห้อย (Hanging/Suspend Scaffold)



ต้องกันบริเวณ เพื่อป้องกันอันตรายแก่บุคคล หรือเครื่องจักรที่สัญจรผ่านด้านล่าง ตลอดเวลาที่ตั้ง ใช้งาน และรื้อถอน พร้อมติดตั้งตาข่ายกันของตก

172

**GC** ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง



บันไดจะตั้งฉากหรือตั้งเอียงหรือ Support โดยทำมุมเป็น 1:4

ขาบันได ขันบันได ต้องขนานกับพื้น และมี ระยะห่างของขันบันไดสม่ำเสมอ มีระยะ ประมาณ 10"-14" ขันบันไดต้องอยู่ในสภาพ ดี พื้นป้องกันการลื่น

**ข้อควรระวัง**  
ต้องรักษาความสะอาดบันได ปราศจากคราบน้ำมัน จารบี หรือสิ่งของที่จะทำให้เกิดการลื่น

170

**GC** SAFETY NET



SAFETY NET (POLYESTER)

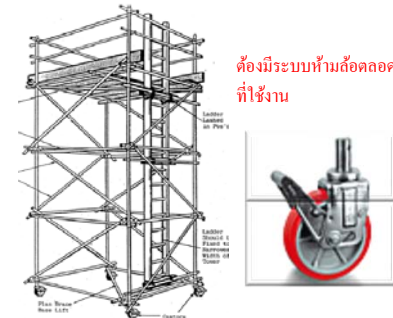
**SAFETY NET**  
ขนาดตาข่าย 1.5 ,3.0 ,3.5 cm.

173

**GC** ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

นั่งร้านแบบเคลื่อนที่ได้

ต้องมีระบบห้ามล้อตลอดเวลา ที่ใช้งาน



171

**GC** ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน

คีดป้ายที่ใช้ในการทำงานบนที่สูง



ระวัง! อันตราย  
งานติดตั้งโครงสร้าง และนั่งร้าน บนที่สูง  
DANGER STRUCTURE & SCAFFOLDING ERECTION AT HEIGHT

ห้ามเข้าใกล้ในเขต  
Do not enter

ระวังวัตถุตก  
จากด้านบน  
Danger falling objects

174

**GC** ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้าน



ปลายท่อที่ยื่นออกมา  
ต้องครอบด้วยพลาสติก เพื่อ  
การป้องกันอันตรายต่อบุคคล



175

**GC** ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง



- งานบนที่สูง คือ การทำงานบนที่ **สูงเกิน 1.8 เมตรขึ้นไป**
- การทำงานบนที่ **สูงเกิน 15 เมตร** จะต้องทำการตรวจร่างกาย (Fit to Work) ที่ห้องพยาบาลก่อนการปฏิบัติงาน



178

**GC** เครื่องมือในการติดตั้งนั่งร้าน

- เครื่องมือที่ใช้สำหรับติดตั้งนั่งร้าน ต้องใช้เฉพาะเครื่องมือที่ออกแบบมาโดยเฉพาะเท่านั้น และผูกเชือกเพื่อป้องกันการร่วงหล่น





176

**GC** การทำงานบนที่สูงอย่างปลอดภัย

การทำงานบนที่สูงให้ปลอดภัย

- รู้ว่าจะทำอะไร และทำความเข้าใจในงานนั้นๆ
- หลีกเลี่ยงการทำงานบนที่สูงถ้าเป็นไปได้ เช่น การประกอบอุปกรณ์ด้านล่างก่อนนำขึ้นไปติดตั้ง
- สวมใส่เข็มขัดนิรภัยชนิดเต็มตัว เกาะเกี่ยวเข็มขัด ณ จุดปฏิบัติงานให้ถูกต้องและเหมาะสม
- รองเท้าสภาพดีและกระชับ
- หมวกนิรภัยมีสายรัดคาง
- เคลื่อนไหวด้วยความระมัดระวัง
- ใช้เครื่องมือที่เหมาะสมสภาพดี



179

**GC** การติดตั้งนั่งร้าน ให้ใช้ Safety Harness และสาย 2 Lanyard ในการเดิน เคลื่อนย้าย หรือเปลี่ยนพื้นที่ปฏิบัติงาน







177

**GC** ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง




- กรณีมีผู้ปฏิบัติงานเกิน 2 คน ต้องจัดให้มีนั่งร้าน
- กรณีที่ใช้ผู้ปฏิบัติงานไม่เกิน 2 คน อาจใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ เช่น รอกกระเช้า กระเช้า ฐานรอง Hanger Roller



180

**GC** ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง



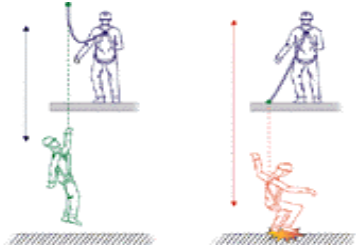
➢ ห้ามแรงงานหญิงปฏิบัติงานหรือทำงานบนนั่งร้านที่สูงกว่า 10 เมตรขึ้นไป  
แต่ไม่รวมบนพื้นที่ยื่นคางและมิดราวกันคกที่มั่นคง

181

**GC** ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง

ข้อควรระวังจากการตก

เกิดการบาดเจ็บ โดยกระแทกพื้น เนื่องจากจุดยึดอยู่ต่ำกว่าผู้ปฏิบัติงาน



184

**GC** ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง



➢ ห้ามยืนทำงานบนตาข่าย

182

**GC** ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง

ข้อห้ามในการผูกยึด

ห้ามผูกยึดระบบป้องกันการตก  
ส่วนบุคคลกับสิ่งต่อไปนี้:-

- เสาค้ำยันแนวตอมุม
- เสาค้ำยันแนวตั้ง
- ท่อสารอุทก เช่น ลม น้ำ แก๊ส
- ระบบป้องกันอัคคีภัย
- รางไฟ สายไฟ คลับไฟ ท่อสายไฟ
- วาล์วทุกชนิด
- โครงสร้างที่ไม่แข็งแรง



185

**GC** ความปลอดภัยสำหรับงานบนที่สูง



183

**GC** การคล้องเข็มขัดไม่ถูกวิธี



186



**หัวข้อที่ 12**

## ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับน้ำความดันสูง

187

**ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน**

ห้ามใช้ผ้าใบ Blue sheet

ต้องใช้ผ้าใบแบบหนา

ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้อง ห้ามเข้า! ไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน

190

**ความปลอดภัยในการใช้น้ำความดันสูง**

- ผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงานต้องผ่านการทดสอบ
- ปั๊มน้ำและอุปกรณ์ฉีดน้ำความดันสูงต้องผ่านการตรวจสอบ
- ผู้จับหัวฉีดต้องมีผู้ช่วยเหลือน้อย 1 คน
- ผู้จับหัวฉีดต้องเป็นผู้ควบคุมว่าหัวฉีดน้ำเองและผู้จับหัวฉีดต้องอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย
- สวมกระบังหน้า ถุงมือ รองเท้าบูทกันรอยขีดข่วนและรองเท้ากันน้ำ

188

**ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน**

พบเห็นกรณีเช่นนี้ต้องแก้ไข โดยเร่งด่วน

191

**ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน**

**Safety sling**

เป็นอุปกรณ์ที่ทำหน้าที่สื่อระหว่างสายแรงดันทั้งสองเส้น เพื่อป้องกันในกรณีที่ข้อต่อสายแรงดันหลุดออกจากกัน โดยไม่ให้สายไปทำอันตรายต่อบุคคลและอุปกรณ์บริเวณนั้น

189

**กรณีศึกษา 1**

**เหตุการณ์ :** ผู้รับเหมางาน Water jet ได้รับบาดเจ็บจากน้ำแรงดันสูง

**รายละเอียดของเหตุการณ์ :** ผู้รับเหมาริกำลังทำงาน Water jet Tube exchanger ในระหว่างที่กำลังขึ้นไป Clean บริเวณด้านบนของ Exchanger ได้โดนน้ำแรงดันสูงจากปืนที่กำลังใช้งานฉีดพลาสติกถูกหลังทำตัวเขาได้รับบาดเจ็บ.

ลักษณะการทำงานสะอาดด้านบน Tube โดยการใช้ Clean ด้านบน

ขณะสายหลุดจากปืนทำให้น้ำแรงดันสูงโดนตัวเขา

192





193

196

194

197

195

198

**GC** แนวทางการทำงานเพื่อความปลอดภัย

การควบคุมอันตราย

**แหล่งกำเนิด**

การจัดอันตราย

- การทดแทนด้วยวิธีการอื่น ๆ เช่น เปลี่ยนวิธีการทำงาน หรือ เปลี่ยนเครื่องมือ
- ควบคุม โดยทางวิศวกรรม
- ควบคุม โดยการบริหารจัดการ

**ทางผ่าน**

- ตัดแยกระบบ
- ปิดกั้นพื้นที่

**ตัวบุคคล**

- สวมใส่อุปกรณ์ **PPE** ให้เหมาะสมกับงาน



199

**GC** การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ

อัตราส่วนการเกิดอุบัติเหตุ



- อุบัติเหตุชั้นเหตุการณ์ขึ้นขึ้นไป
- อุบัติเหตุชั้นรักษาทางการแพทย์ / เปลี่ยนงาน
- อุบัติเหตุชั้นปฐมพยาบาลหรือทรัพย์สินเสียหาย
- เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ



202

**GC** หัวข้อที่ 14

การรายงานและการสอบสวน  
อุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์



200

**GC** การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ

- เมื่อพบเห็นอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ ให้แจ้งผู้ควบคุมงานหรือเจ้าของพื้นที่ทันที
- แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงาน
- กรณีเกิดการบาดเจ็บให้นำผู้บาดเจ็บส่งสถานพยาบาลของบริษัทฯ หรือติดต่อพยาบาลเพื่อขอรถพยาบาล (ถ้าจำเป็น)
- ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องเข้าร่วมสอบสวนร่วมกับพนักงาน เพื่อหาสาเหตุและการแก้ไข ภายใน 24 ชั่วโมง
- การแก้ไขป้องกันอุบัติเหตุ ต้องดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนที่จะเริ่มงาน ได้ใหม่

**ข้อควรระวัง** นำผู้บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยออกไปรักษาพยาบาลเอง โดยไม่แจ้งให้พนักงานของบริษัทฯ ทราบ



203

**GC** การรายงานและการสอบสวนอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ผิดปกติ

- อุบัติเหตุ (ACCIDENT)**  
หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยไม่คาดคิดแล้วทำให้เกิดการบาดเจ็บ พิการ ตาย และหรือทรัพย์สินเสียหายอันเนื่องมาจากการกระทำของพลังงานและหรือสารต่าง ๆ ซึ่งมีมากเกินไปจนเกินขีดที่ร่างกายและทรัพย์สินจะทนทานได้
- เหตุการณ์ผิดปกติ (NEAR MISS)**  
หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยไม่คาดคิดแล้วซึ่งจะยังไม่ทำให้เกิดผลกระทบบ ต่อชีวิต (บาดเจ็บ) และหรือทรัพย์สินเสียหาย แต่ถ้ามีเหตุการณ์อื่นเกิดขึ้นร่วมกับ เหตุการณ์ผิดปกตินี้ อาจจะนำมาซึ่งอุบัติเหตุและทำให้เกิดความสูญเสียได้



201

**GC** หัวข้อที่ 15

ป้าย / สัญลักษณ์  
ด้านความปลอดภัย



204

**ป้าย / สัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย**


เครื่องหมายห้าม					
เครื่องหมายบังคับ					
เครื่องหมายเตือน					
เครื่องหมายแสดงภาวะปลอดภัย					

205

**การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม**

งานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม

บริษัทฯ ได้ให้ความสำคัญกับการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในโรงงานและได้นำระบบมาตรฐานการจัดการ สิ่งแวดล้อม ISO14001 มาใช้ทั่วทั้งองค์กรตั้งนั้นทุกคนที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในบริษัทฯ จะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ทางบริษัทฯ ได้วางไว้ โดยทุกคนมีส่วนที่สามารถทำให้บริษัทบรรลุวัตถุประสงค์ ดังนี้



208

**หัวข้อที่ 16**


**การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม**



206

**การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม**

1. ทำความสะอาดสถานที่ทำงาน อุปกรณ์ เครื่องมือและจัดเก็บให้เป็นระเบียบ
2. แยกขยะหรือเศษวัสดุทิ้งลงในภาชนะที่ถูกต้อง
3. กรณีพบน้ำมันหรือสารเคมีหกั่วไหลให้รีบทำความสะอาดทันที
4. ก่อนทำการระบายสิ่งใด ๆ ก็ตามลงในท่อระบาย ต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ควบคุมหน่วยบำบัดน้ำทิ้งทราบทุกครั้ง
5. จัดหาที่รองรับขยะสิ่งปฏิกูลให้เหมาะสมเพียงพอในพื้นที่



209

**การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม**

**ดูแลพื้นที่การทำงานให้สะอาดอยู่เสมอ**




207

**การรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อม**

6. ควบคุมป้องกันกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น งานพันทราย
7. ห้ามเทน้ำมัน สารเคมี หรือสิ่งปฏิกูลใด ๆ ทิ้งลงในท่อระบายน้ำโดยเด็ดขาด
8. หากไม่เข้าใจวิธีการกำจัด หรือขั้นตอนการแยกทิ้งวัสดุที่ไม่จำเป็นแล้ว ให้สอบถามพนักงาน PTTAR
9. ก่อนเลิกงานทุกครั้ง หัวหน้างานต้องจัดการทำให้สภาพพื้นที่ทำงานสะอาด มีความเป็นระเบียบ ก่อนออกจากพื้นที่การทำงาน



210

 **ดูแลพื้นที่ทำงาน ให้สะอาดอยู่เสมอ**

	<b>แยกประเภท คัดป้าย รวบรวม</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ขยะทั่วไป</li> <li>• ขยะรีไซเคิล</li> <li>• ขยะอันตราย</li> </ul>
	<b>แจ้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม ก่อนนำขยะออกนอกพื้นที่</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• วัสดุที่ไม่ใช้แล้ว อิฐ หิน ปูน ดิน</li> <li>• ขยะอันตราย</li> </ul>
	<b>รักษาความสะอาด</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• น้ำมัน สารเคมี หกรั่วไหล</li> <li>• ห้ามเทน้ำมัน สารเคมี ลงท่อระบายน้ำ</li> <li>• ทำความสะอาด ก่อนออกจากพื้นที่ทำงาน</li> </ul>

211

 **ตอบข้อซักถาม**



212



# TARF

## คู่มือประจำรถขนส่งกากอุตสาหกรรม



บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด

### คู่มือประจำรถขนส่งกากอุตสาหกรรม

- พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรมต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ 4 และบัตรประจำตัวประชาชนติดตัวไว้ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน
- ในกรณีรับกากอุตสาหกรรมจากลูกค้าหลายราย การจัดวางกากอุตสาหกรรมบนรถขนส่งต้องวางแยกตามบริษัทลูกค้าแต่ละราย และแยกกากอุตสาหกรรมที่อาจทำปฏิกิริยากันออกจากกัน เช่น กากอุตสาหกรรมประเภทกรดเข้มข้น ค้างเข้มข้น กากอุตสาหกรรมที่ไวต่อการทำปฏิกิริยา (ประเภทสารออกซิไดซ์) และกากอุตสาหกรรมไวไฟ โดยสังเกตจากฉลากที่ติดบนภาชนะบรรจุกากอุตสาหกรรม
- จัดวางภาชนะบรรจุกากอุตสาหกรรมในแนวตั้ง ให้ปลอดภัยด้านบน เพื่อป้องกันการหกรั่วไหล
- รถขนส่งกากอุตสาหกรรม (ของเหลว) ต้องมีวาล์วตัวนิรภัย (Safety Valve) และท่อระบายอากาศ
- เอกสารประจำรถขนส่งกากอุตสาหกรรม
  - คู่มือความปลอดภัยประจำรถขนส่งกากอุตสาหกรรม
  - หลักฐานการประกันภัย
  - ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งรถฉุกเฉิน (วอ. 8)
  - สำเนาทะเบียนรถ
  - สมุดประจำรถ (กรรมการขนส่งทางบก)
- อุปกรณ์ภายในรถขนส่งกากอุตสาหกรรม ดังนี้
  - อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล
    - หมวกนิรภัย
    - แว่นตานิรภัย
    - ผ้าปิดจมูก / หน้ากากป้องกันไอระเหยสารเคมี
    - ถุงมือ (ถุงมือผ้า/ถุงมือหนัง/ถุงมือยาง)
    - รองเท้านิรภัย
    - ที่อุดหู
    - ชุดป้องกันสารเคมี
    - เสื้อสะท้อนแสง
  - อุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถ
    - ชุดปฐมพยาบาล
    - ไฟฉาย
    - กรวยจราจร/แท่งสะท้อนแสง
    - ถังดับเพลิงขนาด 10 ปอนด์
    - หมอนหนุนคอ

- อุปกรณ์ควบคุมการแพร่กระจายในกรณีสารเคมีหกรั่วไหล
  - น้ำสะอาดสำหรับล้าง 100 ลิตร
  - วัสดุดูดซับ (ขี้เลื่อยทอหรือวัสดุดูดซับอื่นๆ) 100 ลิตร/กิโลกรัม
  - ถุงพลาสติก สำหรับบรรจุของเสีย
  - พลั่ว
  - ไม้กวาด
  - รองเท้าบูททอเหล็ก
  - ซิลิโคน (ดูคู่มือ)

การตรวจสอบสภาพรถ พนักงานขับรถ และเอกสารก่อนการปฏิบัติงาน

- เอกสารประกอบการขนส่ง ได้แก่
  - ใบสั่งงาน (Transport order form) (FW-LOG01-01)
  - ใบตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถ (FW-LOG07-01)
  - ใบกำกับการขนส่งกากของเสียอันตราย (Manifest)
 

หมายเหตุ: พนักงานขับรถขนส่งกากของเสียอันตรายต้องมีข้อสงสัย/ไม่แน่ใจ ให้สอบถาม Logistics Coordinator Officer หรือ Logistics Data Officer ทันที
- การตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถ
  - กรณีขนส่งบริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด
 

พนักงานขับรถ ทำการตรวจสอบสภาพรถที่จะทำการขนส่งกากอุตสาหกรรม ตามรายละเอียดในแบบฟอร์ม ใบตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถ (FW-LOG07-01)
  - กรณีขนส่งภายนอก
    - Logistics Data Officer / Customer Service (ระยอง) ส่งใบตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถ (FW-LOG07-01) พร้อมแบบใบกำกับการขนส่งของเสีย ให้ผู้รับมาภายนอกดำเนินการตรวจสอบ เมื่อส่งกากอุตสาหกรรมแล้วเสร็จ พนักงานขับรถนำใบตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถ (FW-LOG07-01) ส่งมอบให้กับ General Supervisor เพื่อลงนาม และจัดส่งให้ Logistic Data Officer
    - Logistic Admin. Officer รวบรวมจัดเก็บเอกสารใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (ฉบับที่ 6) และใบแจ้งน้ำหนักที่ได้รับจาก Subcontractor เพื่อรวบรวมจัดส่งให้สำนักงานใหญ่อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

### การควบคุมการปฏิบัติงานในสถานที่รับกากอุตสาหกรรม (เส้นทาง)

- การรับกากอุตสาหกรรม
  - พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรมประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของวิสาหกิจค้า เพื่อขอเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่รับกากอุตสาหกรรม
  - พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรม ทำการตรวจสอบกากอุตสาหกรรมและภาชนะบรรจุว่าถูกต้องตามที่ได้รับแจ้งหรือไม่ หรือภาชนะไม่เรียบร้อย เช่น รั่ว ฝาปิดไม่สนิท ถังมีถังบวม ให้ติดต่อกลับ Logistics Coordinator Officer หรือเจ้าหน้าที่การตลาดพื้นที่เพื่อทำการประสานงานและดำเนินการต่อไป
  - พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรม รับใบกำกับการขนส่งกากของเสียอันตราย (Manifest) ซึ่งทางลูกค้าได้ลงนามในข้อมูลก่อนนำกากมาแล้ว พร้อมลงลายมือชื่อในช่องที่ระบุไว้ของผู้ขนส่งให้ถูกต้อง แล้วแยกส่วนที่กำหนดให้ลูกค้าเก็บเป็นหลักฐาน (ฉบับที่ 2,3) ส่วนฉบับที่ 1,4,5,6 นำติดรถไปไว้สถานที่รับกำจัด
- ระหว่างการเดินทาง
  - ในระหว่างการเดินทางให้พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรมจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกและกฎหมายต่างๆที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด
  - พนักงานขับรถขนส่งกากอุตสาหกรรมจะต้องเดินทางในเส้นทางที่กำหนดไว้ในแผนที่ โดยหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการจราจรคับคั่ง และหากมีความจำเป็นต้องออกตระเวนทางให้หลีกเลี่ยงบริเวณชุมชน

## การใช้ออกห้องขณะขับถ่าย

### เมื่อขับถ่ายขณะขับ

- ต้องใส่หมวกนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงการกระแทกศีรษะ
- หันหน้าไปผู้ห้องขับ
- ขับช้าๆ ด้วยมือทั้งสองข้าง เพื่อให้ทั้ง 3 ส่วน (มือ 2 เท้า 1) ของร่างกายสัมผัสกับโต๊ะขณะขับ
- พยายามถือถังให้ตรงเสมอ
- ถ้าวางถังขึ้น

### เวลาที่วาง

- วางถังอย่างมั่นคงที่ขั้วบันได แล้วใช้มือทั้งสองข้างเกาะราวให้แน่น (สัมผัส 3 จุด)
- ตรวจสอบดูว่า บริเวณที่จะวางถังไปมีสิ่งกีดขวาง เช่น ท่อเหล็ก แผ่นไม้ ท่อของน้ำมัน หรือไม้
- ห้ามหันหน้าออก เวลาลงจากห้องขับ (โดยหลังลงเหมือนตอนขึ้น)
- ลงช้า ห้ามงอหลัง
- ห้ามหมุนตัว
- ถือถังให้ตรงเสมอ
- ถ้าวางถังขึ้น
- ห้ามกระโดดลงพื้น
- ถ้าวางถังขึ้นหรือตก ให้รายงานหัวหน้า

### ขั้นตอนการต่อหางพ่วงเข้ากับตัวรถบรรทุก

- 1) ผู้ช่วย พพร. นำหมอนรองล้อมาหนุนล้อคู่หน้าทางพ่วงให้ล้ออย่างละ 1 คู่ ผู้ช่วย พพร. ให้สัญญาณ พพร. ในการถอดสายไฟต่อหางพ่วง
  - 2) พพร. ถอดสายไฟความถี่ 60 Hz
  - 3) เมื่อถอดสายไฟต่อหางพ่วงแล้ว พพร. ต้องลงมาเช็ค ว่าสายไฟถูกถอดและหางพ่วงงอตรงสุด
  - 4) และต้องสายไฟต่อหางพ่วง และเปิดลมเบรกแรงดันลม ว่าต่อสายไฟตรงตามจุดต่อ
  - 5) ดำเนินการต่อสายไฟ หางพ่วงเข้ากับตัวรถ
  - 6) ทดสอบสายไฟต่อหางพ่วง เพื่อเช็คระบบการเบรกของรถในการเชื่อมต่อ
- ขั้นตอนการปลดหางพ่วงออกจากตัวรถ
- 1) พพร. ถอดสายไฟที่จุดที่จอดให้ไว้ระยะห่างจากตัวรถ 50 เมตร และวางกรวยเตือนภัยข้างหน้า หลังหางพ่วง
  - 1) นำหมอนรองล้อมาหนุนล้อคู่หน้าทางพ่วง
  - 2) ปลดสายไฟต่อหางพ่วง และปลดสายลมเบรกแรงดันลม และปลดสายต่อไฟพ่วงออก
  - 3) ทำการเดินนำรถเพื่อปลดหางพ่วง

### ขั้นตอนการยกถังขึ้นรถบรรทุก และถังขยะ

- 1) ตรวจสอบการวางของถังที่จะยกว่าอยู่ในแนวตรงกับตัวรถ
- 2) พพร. ถอดสายไฟความถี่ 60 Hz
- 3) ทำการยกถังขึ้นรถบรรทุกโดยใช้มือทั้งสองข้าง book เข้าจุดเกี่ยว
- 4) ยิงขั้วรับน้ำหนักถังขึ้นรถบรรทุกให้รถบรรทุกอยู่ในระดับที่เสมอกัน
- 5) ทำการยกถังขึ้นรถบรรทุกและวางถังบนรถบรรทุก

### ขั้นตอนการเอาถังลงจากรถบรรทุก และถังขยะ

- 1) ยิงขั้วรับน้ำหนักถังลงพื้น
- 2) ปลดสายไฟต่อ
- 3) ทำการสไลด์ถังลงให้สุด
- 4) ยกถังขึ้นรถบรรทุกให้ถังอยู่ในแนวตรงกับตัวรถ โดยยกถังขึ้นรถบรรทุกให้ถังอยู่ในแนวตรงกับตัวรถ

### ขั้นตอนการขับรถ

1. ทดสอบเครื่องยนต์ทุกครั้งก่อนขับ
  - เช็กเครื่องยนต์ว่ามีความร้อนจากอาการขาดน้ำ และเครื่องยนต์ร้อนเกินไป หากเกิดอุบัติเหตุทางรถขึ้น
2. ตรวจสอบความพร้อมของถังขยะ และถังขยะ
  - เพื่อป้องกันมิให้ถังขยะของรถชนถังขยะ
3. ตรวจสอบการเชื่อมต่อถังขยะในรถให้แน่น (โดยถังขยะภายในรถ)
  - เพื่อมิให้ถังขยะของรถหลุด
4. ใช้ความเร็วต่ำและความเร็วสูงตามที่กำหนดไว้
5. ขับรถตามช่องทาง และตามกฎจราจรที่กำหนดไว้
6. ลดความเร็วขณะขับขึ้นประตู่ ขับออก
7. ปรับเปลี่ยนความเร็ว ตามสภาพจราจรที่เปลี่ยนไป
  - หลีกเลี่ยงการขับรถอย่างกะทันหัน ซึ่งอาจทำให้การสิ้นเปลือง และการสึกหรอของยาง
  - ควรหยุดรถอย่างนุ่มนวล และควรตั้งสัญญาณเตือนรถที่ตามมาข้างหน้า ก่อนหยุดรถ
  - หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนเลนหรือเปลี่ยนช่องทาง และทางโค้ง ควรลดความเร็วลงก่อนถึงทางแยกและทางโค้ง
  - การขับรถเร็วที่มากเกินไปอาจทำให้รถเสียการควบคุม และใช้เชื้อเพลิง
8. การเบรกควรเบรกอย่างนุ่มนวล
  - บริเวณทางแยก ควรเบรกอย่างช้าๆ ก่อนเบรกให้รถหยุดรถ หรือเบรกอย่างช้าๆ ก่อนเบรกให้รถหยุดรถ
9. ออกรถโดยมีสัญญาณขึ้นหน้า
10. ให้ทาง มีน้ำใจ ให้กับ
11. เมื่อทางออกให้รถคนอื่นโดยรอบ หากเกิดเหตุฉุกเฉิน
12. มองกระจกส่องหลัง ซ้าย/ขวา ทุก 5-8 วินาที

13. มองไกลไปข้างหน้า (5 วินาที) และการเคลื่อนไหวสายตาเพื่อสังเกตการตัดสินใจ ของรถคันอื่นๆ
14. สังเกต และรอจังหวะที่เหมาะสมก่อนร่วมทาง หรือเปลี่ยนช่องทาง
15. ให้สัญญาณทุกครั้ง ก่อนเปลี่ยนช่องทางรวมทั้งการตรวจสอบจุดจอดของรถก่อน
16. ใช้ความเร็วตามที่กำหนด / ลดความเร็วเมื่อสภาพจราจรเปลี่ยน
17. หักเบรกห่างจากรถคันหน้าอย่างน้อย 4 วินาที จะลดความเร็วก่อนเข้าทางร่วม หรือเปลี่ยนช่องทาง
18. ประเมินจังหวะการเปลี่ยนของไฟจราจร
19. ระมัดระวังรถทางซ้าย และทางขวาที่เข้าทางร่วมทางแยก
20. ให้สัญญาณเตือนรถคันหลังก่อนจะลดความเร็ว
21. เบรกอย่างนุ่มนวล และรอจังหวะที่เหมาะสมก่อนร่วมทาง หรือเปลี่ยนช่องทาง
22. มองกระจกหลัง และระมัดระวังรถทางซ้าย ก่อนเข้าทาง
23. คาดการณ์ และระมัดระวังรถคันอื่นๆ ที่เปลี่ยนช่องทาง
24. ให้สัญญาณเตือนรถคันหลังก่อนจะลดความเร็ว
25. ลดความเร็วก่อนเข้าทางร่วมทางแยก หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างกะทันหัน
26. เข้า / ออก สถานีที่จอดตามที่กำหนด
27. ปฏิบัติตามข้อควรระวัง และคำแนะนำใน สถานีที่จอด
28. ดำเนินการเข้า / ออก เพื่อไม่ให้มีสิ่งกีดขวางก่อนเปลี่ยนรถ
29. ถ้าจำเป็นต้องจอดรอ ต้องตรวจสอบว่ารถคันอื่นที่จอดรออยู่ และสัญญาณไฟเตือนอื่นๆ
30. เว้นระยะห่างที่พอเพียงจากเสา, ป้าย, รถที่จอด ฯลฯ

### ขั้นตอนการจอดรถ

ถ้าพนักงานต้องจอด หรือถอยรถเข้า หรือออกนอกบริเวณ พนักงานจะต้องปฏิบัติตามนี้

- ได้รับความช่วยเหลือจากผู้ควบคุมงาน หรือผู้บังคับการที่ปฏิบัติงานตามหน้าที่
  - ตรวจสอบบริเวณที่จะจอดเข้า
  - บอกให้ผู้ควบคุมงานปฏิบัติตามนี้
  - แจ้งตำแหน่งของสัญญาณมือให้กับผู้ควบคุมงานเพื่อใช้ในการช่วยพนักงานเคลื่อนย้ายรถว่าควรขึ้นตรงจุดใด
  - วิธีให้สัญญาณ และสัญญาณมือที่ต้องใช้
  - ระยะห่างระหว่างรถกับสิ่งกีดขวาง ควรเป็นเท่าใด
- พนักงานขับรถต้องให้คำแนะนำแก่ผู้ควบคุมงานทุกครั้ง
- กำหนดบริเวณที่รถบรรทุกต้องจอดให้ชัดเจน ด้วยกระดาษจราจร
  - เปลี่ยนตำแหน่งรถ ถ้าวางรถผิดที่
  - เก็บรถ และป้ายสัญญาณ เมื่อรถเสร็จแล้ว

### สัญญาณมือสำหรับรถบรรทุก



โบกมือเรียก พนักงานขับรถ



ถอยตรง



ซ้าย



หยุด



เลี้ยวขวา



เลี้ยวซ้าย



## ขั้นตอนการใช้ปั้นจั่นเคลื่อนที่

### 1. ข้อปฏิบัติที่เกี่ยวกับการปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่น

- 1.1 ต้องทำการตรวจสอบให้ชัดเจน บันทึกใน รายงานการตรวจสอบ (FW-LOG07-03) ซึ่งเป็นส่วนประกอบของปั้นจั่น ก่อนนำมายังงานว่าชำรุดหรือไม่ หากชำรุดให้แจ้ง Technician Chief เพื่อดำเนินการเปลี่ยนทันที และให้พนักงานขับรถสวนใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมก่อนปฏิบัติงาน
2. ข้อปฏิบัติในการใช้ปั้นจั่น
  - 2.1 ในการเคลื่อนต้องวางเท้าข้างในพื้นที่ยึดกับเครื่องเครา โดยไม่ดึงเท้าข้างเดียว
  - 2.2 ก่อนที่จะทำการยก ต้องตรวจสอบอุปกรณ์ยกที่มีสภาพดี ใช้งานได้ และตรวจสอบการขับเคลื่อนอย่างทั่วถึงว่าขึ้นแน่นแล้วหรือยัง
  - 2.3 ในการยกเคลื่อนย้ายทุกครั้ง ต้องมีผู้ให้สัญญาณควบคุมการยก
  - 2.4 ในการเริ่มยกขึ้นงาน จะต้องดูให้สิ่งกีดขวางกับพื้น ก่อนที่จะยกต้องจัดตำแหน่งของมุมเครน ให้สิ่งกีดขวางในแนวค้ำ จะเริ่มยกขึ้นงานได้
  - 2.5 ในการยกขึ้นงานทุกครั้ง จะต้องดูจากพื้นประมาณ 4 นิ้ว หรือ 10 เซนติเมตร ก่อน และถ้าใช้สีกัดจนมันจนกว่าจะขึ้นก็อย่าไปแกว่งไปออกก็งั้น ออกสูงขึ้นต่อไป
  - 2.6 ให้เคลื่อนย้ายขึ้นงานที่ยกอย่างช้าๆ ในเส้นทางที่ปลอดภัยไม่มีคนอยู่ด้านล่าง หากมีคนขวางทางต้องให้สัญญาณให้คนออกนอกพื้นที่ ที่จะยกขึ้นไปก่อน
  - 2.7 เมื่อยกเคลื่อนย้ายไปแล้ว ต้องวางขึ้นงานลงอย่างช้าๆ ในพื้นที่ที่ยึดกับเครื่องเครา
  - 2.8 ในการเคลื่อนย้ายรถ ทุกครั้งต้องเก็บ Boom และเก็บขาให้เรียบร้อยก่อนจะทำการเคลื่อนย้ายได้

### 3 กฎความปลอดภัย

- 3.1 ห้ามบุคคลที่ไม่ผ่านการอบรม, ไม่มีหน้าที่ และวางสายไฟหรือใช้งานปั้นจั่น
- 3.2 ตรวจสอบระบบอุปกรณ์ควบคุมทั้งหมดก่อนเริ่มงาน
- 3.3 ห้ามใช้งานถ้าพบว่าปั้นจั่นอยู่ในสภาพที่ไม่สมบูรณ์
- 3.4 ห้ามเปิดเครื่องใดๆ ทั้งสิ้นถ้าพบป้าย "กำลังซ่อม" จนกว่าจะผู้ให้รับผิดชอบมาดำเนินการ
- 3.5 ห้ามปรับปรุงแต่งหรือซ่อมแซมปั้นจั่น ถ้าท่านไม่มีความสามารถที่แท้จริง
- 3.6 ห้ามใช้รถสลิคเป็นสายดินสำหรับการเชื่อมโลหะ
- 3.7 ห้ามพนักงานโดยสารไปกับปั้นจั่นทุกกรณี
- 3.8 ห้ามยกวัตถุที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่คิด ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนด
- 3.9 ต้องใช้ลวดสลิงอย่างถูกต้องและเหมาะสมตามมาตรฐานกำหนด
- 3.10 ทุกครั้งที่ยกต้องมั่นใจว่าวัตถุอยู่ในแนวตั้งเสมอ
- 3.11 ห้ามใช้งานในกรณีที่มีพายุหรือลมแรงเกินไป เช่น ลมพัดแรง (สีก กว่อน) ลมพัดแรงมากเกิน (สีก กว่อน)

### 4.2 การให้สัญญาณ

ภาพแสดงการใช้สัญญาณมือในการทำงานของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (Mobile Crane)



ขึ้น



ลง



ปั้นขึ้น (Boom Up)



ปั้นลง (Boom Down)



หยุด



ปั้นขวาข้างขวา (Slewing Right)



หยุด



ปั้นซ้ายข้างซ้าย (Slewing Left)



หยุด

- 3.12 ขณะทำการยกจะต้องสังเกต การเคลื่อนที่ของวัตถุตลอดเวลา
- 3.13 จะต้องปรับหรือจัดเรียงวัตถุให้อยู่ในแนวระนาบตลอดเวลาจนเคลื่อนที่
- 3.14 ห้ามยกวัตถุขึ้นที่ระนาบ หรือห้ามมีคนอยู่ใต้วัตถุที่กำลังยก
- 3.15 ต้องควบคุมให้วัตถุเคลื่อนที่อย่างช้าๆ บนเรียบสม่ำเสมอ โดยที่ตะขอจะหมุนรอบได้อย่างราบเรียบไม่สะดุด ตรวจสอบล้อสลิด แขนตะขอ ไม่หมุน สลัก (Pin) ล็อกค้างอยู่ในสภาพที่ดี
- 3.16 ห้ามปล่อยวัตถุลอยอยู่กลางอากาศโดยไม่มีการควบคุม

### 4 การตรวจสอบและบำรุงรักษาปั้นจั่น

- 4.1 การตรวจสอบรายวันก่อนปฏิบัติงาน
  1. ไม่มีวัสดุสิ่งของต่างๆ กีดขวางเส้นทางเคลื่อนที่ของปั้นจั่น
  2. สภาพผิดปกติและไม่เหมาะสม เช่น การคงของรอรวิงทั้งหมด
  3. กดสลักควบคุมแล้วสังเกตการเคลื่อนที่ขึ้น-ลง ทิศเหนือ, ได้, ตะวันออก, ตะวันตก ถูกต้องตามตำแหน่งและทิศทางหรือไม่
  4. ตรวจสอบระบบการควบคุมส่วนอยู่ในสภาพปกติ
  5. ตรวจสอบสลักควบคุมการยกสูงสุดของตะขอ (Limit Switch) ทำงานปกติ
  6. ตรวจสอบยกและตะขอ มีสภาพปกติ ไม่มีสิ่งกีดขวาง รอกและแขนตะขอหมุนรอบได้อย่างราบเรียบไม่สะดุด
  7. ตรวจสอบล้อสลิด แขนตะขอ ไม่หมุน สลัก (pin) ล็อกค้างอยู่ในสภาพที่ดี
  8. สภาพโซ่สลิดและข้อต่อทุกส่วนมีสภาพดี ไม่แตกร้าว หรือมีเส้นรอยสลิดขาด ถึงไม่หลุดออกจากร่องล้อหรือรอกต่างๆ
  9. เมื่อปั้นจั่นเคลื่อนที่สิ่งกีดขวางที่ผิดปกติ การขึ้นตะขอ หรือหลวมคอน
  10. สิ่งกีดขวางในกรณีเคลื่อนที่ในสภาพปกติ เรื่องเป็นสำคัญอย่างละเอียด
  11. สลักหรือโซ่สลิดเคลื่อนที่ในสภาพปกติ สามารถใช้งานได้โดยไม่มีสิ่งผิดปกติใดๆ
  12. ระหว่างการทำงานทุกส่วนอยู่ในสภาพปกติ สามารถใช้งานได้โดยไม่มีสิ่งผิดปกติใดๆ
  13. ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ยก โซ่สลิด สลัก หากชำรุดเกินที่ยอมรับได้ต้องเปลี่ยนใหม่
  14. ตรวจสอบ Emergency Switch ใช้งานได้ปกติหรือไม่
  15. การตรวจเช็คปั้นจั่น ให้ปฏิบัติงาน กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. 2552

### 4.3 การตรวจสอบอุปกรณ์ยก

1. ให้ทำการตรวจสอบอุปกรณ์ยกและ 1 ครั้ง โดยแผนซ่อมบำรุง
2. ตรวจสอบโซ่ตามแบบฟอร์ม รายงานการตรวจสอบโซ่ และสลิดในถ้อย (FW-LOG07-03)

การควบคุมการปฏิบัติงานในสถานที่รับภาคอุตสาหกรรม (ผู้รับกำจัดกากฯ)

การติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ประจำจุดรับภาคของเจ้าหน้าที่

- เมื่อได้รับอนุญาตให้นำรถเข้าพื้นที่ภาคอุตสาหกรรมเข้าไปยังจุดตรวจรับภาคฯ พนักงานขับรถของภาคอุตสาหกรรมต้องนำรถไปขึ้นเนินหนัก (ข้างหน้า) รอกตรวจรับภาคฯ และเรียกเพื่อนำภาคฯ เข้าไปขนถ่ายภาคฯ

การตรวจเช็คความพร้อมของภาคอุตสาหกรรมโดยผู้รับกำจัด

- หลังจากการตรวจเช็คความพร้อมของภาคฯจากผู้รับกำจัด ทางผู้รับกำจัดจะแจ้งให้พนักงานขับรถทราบและรอคิวในการเตรียมเพื่อภาคฯไปลง
- ทั้งนี้หากผลการตรวจเช็คพบว่า ภาคอุตสาหกรรมดังกล่าวไม่เป็นไปตามที่ตกลงไว้ หรือมีค่าความต่างเกินกำหนด Logistics Data Officer แจ้งเจ้าหน้าที่การตรวจเช็คเพื่อทำการติดต่อประสานงานกับภาคฯต่อไป

การขนถ่ายภาคอุตสาหกรรม ณ จุดรับภาคอุตสาหกรรม

- เมื่อได้รับอนุญาตให้นำภาคฯไปลงแล้ว ให้พนักงานขับรถของภาคอุตสาหกรรมนำรถไปยังจุดลงภาคอุตสาหกรรม โดยมีข้อปฏิบัติที่ต้องถือปฏิบัติดังนี้
  1. การสวนใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่ครบถ้วนเพียงพอ
  2. หลีกเลี่ยงและป้องกันมิให้ภาคอุตสาหกรรมเคลื่อนที่ไปบนเนินหรือลงเนินในทางลาดชันหรือแหล่งน้ำเพื่ออยู่ในบริเวณใกล้เคียง
  3. หลีกเลี่ยงและป้องกันกรณีเกิดฝุ่นแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้าง
  4. ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของผู้รับกำจัดโดยเคร่งครัด
- หลังจากถ่ายภาคอุตสาหกรรมจากจุดรับภาคอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว พนักงานขับรถของภาคอุตสาหกรรมต้องตรวจสอบเพื่อทำการภาคฯ เรียบร้อย และให้ภาคฯขนรถมาเก็บไป และนำรถไปขึ้นเนินหนัก (ข้างหน้า) จุดที่สถานที่กำจัดภาคอุตสาหกรรมกำหนด
- พนักงานขับรถของภาคอุตสาหกรรมต้องมอบใบกำกับภาคฯขนส่งในส่วนที่กำหนด (สำเนาฉบับที่ 1,5,6) ไว้ให้แก่เจ้าหน้าที่ของสถานที่กำจัดภาคอุตสาหกรรมเพื่อเก็บไว้เป็นหลักฐาน

ระเบียบปฏิบัติภายในสถานที่รับกาจัดสหกรรม

- พนักงานขับรถขนส่งกาจัด สดงให้กวมร่วมมือนกเข้าหน้าที และบุคลากรของสถานที่รับกาจัดสหกรรม
- พนักงานขับรถขนส่งกาจัดต้องแต่งกายสุภาพ และสวมรองเท้าบู๊ต สดงเวลาทำปฏิบัติงานภายในสถานที่รับกาจัดสหกรรม
- พนักงานขับรถขนส่งกาจัดต้องรับฟัง และปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่บริษัทถูกดัดแปลงให้รวมหรือกำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด
- ห้ามมิให้ผู้ขับรถขนส่งกาจัด หรือเพศสวสททุกชนิดระหว่างปฏิบัติงาน
- ดับเครื่องยนต์ก่อนส่งกาจัดสหกรรม สดงเวลาระหว่างทำการบรรจุหรือขนย้ายกาจัดสหกรรมขึ้นสู่รถบรรทุกกาจัดสหกรรม
- ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ดังนี้
  - สวมอุปกรณ์ป้องกันระบบทางเดินหายใจ ในกรณี ที่กาจัดสหกรรมที่ทำกรบรรจุหรือขนย้าย มีอุทกษักร่อน หรือสามารถเข้าสู่ร่างกายทางผิวหนัง
  - สวมถุงมือ ชุดคลุม หรือรองเท้าป้องกันสิดนัง ในกรณีที่กาจัดสหกรรมที่ทำกรบรรจุหรือขนย้าย มีอุทกษักร่อน หรือสามารถเข้าสู่ร่างกายทางผิวหนัง
- หลีกเลี่ยงวิธีการบรรจุหรือขนย้ายที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การลาก การโยน การกระแทก และเสียงตะโกน
- หลีกเลี่ยงการนำความสกปรกแก่พื้นที่บรรจุหรือรับกาจัดสหกรรม เช่น การเกิดคราบกาจัดสหกรรมที่พื้นผนัง หรืออาคาร
- พนักงานขับรถขนส่งกาจัดต้องแยกที่จะระหว่ววัสดุเหลือใช้ที่ตนเองทำไว้กิดขึ้น (เช่น ดุมหรือกาจัดสหกรรมอาหาร ขวดน้ำดื่ม เศษวัสดุที่ใช้จับทำความสะอาดสวสน / น้ำมัน เศษน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน ฯลฯ) ลงในถังขยะตามประเภทที่บริษัทถูกดัดแปลงให้ ในกรณีที่ไม่มีถังขยะให้สวสนจุดที่สามารถทิ้งขยะแต่ละประเภทจากบุคลากรของบริษัทถูกดัดแปลงที่รับผิดชอบการส่งกาจัดสหกรรมเพื่อกักจัด เมื่อเสร็จสิ้นการบรรจุหรือขนย้ายกาจัดสหกรรมทุกครั้ง พนักงานขับรถขนส่งกาจัดต้องตรวจสอบและทำความสะอาดพื้นที่ ในกรณีที่มิควรมกาจัดสหกรรมหรือวัสดุระหว่างกรขนย้ายให้เรียบร้อย ก่อนเดินทางออกจาพื้นที่
- ในกรณีที่กาจัดสหกรรมหรือวัสดุระหว่างกรขนย้ายกาจัดสหกรรมขึ้นสู่รถบรรทุก ต้องหยุดกรขนย้ายทันที และใช้การขนส่งที่ระหว่อมารถบรรทุกหรือรถบรรทุกขนาดเล็ก ก่อนทำกรขนย้ายต่อไปและปฏิบัติตามดังนี้
  - ระงับเหตุการณ์ด้วยชุดอุปกรณ์ที่มีอยู่ในสถานที่รับกาจัดสหกรรม
  - แจ้งให้บุคลากรของบริษัทถูกดัดแปลงที่รับผิดชอบการส่งกาจัดสหกรรมเพื่อกักจัดนั้นๆ ทราบ
  - โทรแจ้ง Senior Logistics Supervisor ทันที
  - ห้ามใช้ไฟ ในกรล้างทำความสะอาดพื้นที่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบุคลากรของบริษัทถูกดัดแปลงที่รับผิดชอบ
  - ปฏิบัติตามคำแนะนำของบุคลากรของบริษัทถูกดัดแปลงที่รับผิดชอบการส่งกาจัดสหกรรม
- เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ขึ้นขณะทำกรขนส่งกาจัดสหกรรมในสถานที่รับกาจัดสหกรรม ขอให้ปฏิบัติตามและอพยพออกจากพื้นที่เช่นเดียวกัพนักงานประจำสถานที่รับกาจัดสหกรรม
- เมื่อได้รับการสัณเคียนหรือลงโทษ ไม้ว่าทางวาจาหรือเป็นลายลักษณ์อักษร ต้องโทรแจ้ง Senior Logistics Supervisor ทันที

การตอบสนอสนอการณ้ฉุกเฉิน

สถานการณ์ ที่อาจกิดขึ้น เมื่อเกิดอุบัติเหตุระหว่างกรขนย้ายของเสีย

- สถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
  - สถานการณ์เพลิงไหม้
  - สถานการณ์สารเคมีหกั่วไหล
  - สถานการณ์รถขนส่งกาจัดอุบัติเหตุรุนแรงโดยมีผู้คน
  - สถานการณ์กรณีที่รถขนส่งกาจัด
1. ขั้นตอนการตอบสนอสนอการณ้ฉุกเฉินที่ได้รับบาดเจ็บ
- แนวทางการปฏิบัติกรณีอุบัติเหตุที่มี ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต
- ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุและทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บขึ้นประมพยาบาล (ปฐมพยาบาลเบื้องต้นโดยไม่ต้องไปพบแพทย์) หรือ เกินขั้นปฐมพยาบาล (ต้องไปพบแพทย์หรือกร) หรือมีผู้เสียชีวิตให้พนักงานขับรถปฏิบัติดังนี้
- ให้เคลื่อนรถไปจอดในที่ปลอดภัย (หากไม่สามารถเคลื่อนรถได้ให้จอดรถไว้)
  - แจ้ง Senior Logistics Supervisor ทราบ นอกการจะเรียขอของเหตุการณ้และระบุอย่างชัดเจนว่ามีผู้บาดเจ็บ / เสียชีวิต และตำแหน่งจุดที่เกิดเหตุ
  - ส้อมบริเวณที่เกิดเหตุด้วย กรวยจราจรหรือ สวมเสื้อสะท้อนแสง(ถ้ามี) ในระยะ 60 เมตร ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของตัวรถ โดย
    - ต้องแน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือควันไฟอยู่ใกล้บริเวณดังกล่าวจนเกินไป
    - กันบุคคลภายนอกไม่ให้เข้าไปในบริเวณ ที่เกิดเหตุจนเกินไป
  - Senior Logistics Supervisor แจ้งตำรวจที่และ/หรือ โรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด ในกรณีมีผู้บาดเจ็บ
  - หลังจากนั้นให้พนักงานขับรถติดตามสถานการณ์ต่อรถออกจาก พยาบาลเกินผู้ขนจากบริเวณจุดเกิดเหตุ
  - ในกรณีที่มิใช่ผู้เสียชีวิต หลังจากทีพนักงานขับรถได้กั้นบริเวณไว้ปลอดภัยแล้ว ให้พนักงานขับรถ ย่นแสดงตัวต่อผู้ขนบริเวณที่เกิดเหตุ ให้โดยอ้อม ออกจากบริเวณ จนกระทั่งเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึงที่เกิดเหตุ จึงเข้าไปพบทีมแสดงตัว
  - ให้คนบุคคลประสานกับโรงพยาบาลเพื่อให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บหรือญาติของผู้เสียชีวิต
- ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ (ไม่ว่าจะมีคนได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม) ผู้ขับรถขนส่งกาจัดของเสียต้องโทรแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ Senior Logistics Supervisor ทราบทันที โดยดูจาการขการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่การลาด จะแจ้งให้ถูกถ้าทราบโดยเร็วที่สุด
- สิ่งที่ต้องแจ้งให้ Senior Logistics Supervisor ทราบ ได้แก่
- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับ)
  - เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
  - ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น, สถานที่เกิดเหตุ, สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ

2. ขั้นตอนการตอบสนอสนอการณ้ฉุกเฉิน

2.1 ผู้ประสบเหตุ (ผู้ขับ) ต้องประเมินสถานการณ์ว่าเพลิงกิดขึ้นสามารถระงับได้ด้วยถังดับเพลิงที่เตรียมไว้หรือไม่ หากเพลิงกิดขึ้นไม่สามารถดับได้ด้วยถังดับเพลิงที่เตรียมไว้ ต้องโทรแจ้ง Senior Logistics Supervisor เพื่อประเมินสถานการณ์ จากนั้นโทรแจ้งตำรวจทางหลวงเพื่อขอรถดับเพลิง หรือสถานีตำรวจดับเพลิงใกล้เคียงบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ โดยดูจาการขการหมายเลข โทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน หรือใช้บริการสายด่วนข้อมูลรถดับเพลิงจากสวสน และรถดับเพลิง หมายเลขโทรศัพท์ 1564

2.2 หากประเมินสถานการณ์แล้ว ขนาดของเพลิงกิดขึ้นสามารถดับได้ด้วยถังดับเพลิงที่เตรียมไว้ ให้ใช้ถังดับเพลิงดับเพลิงที่กิดขึ้นทันที โดยมีข้อปฏิบัติ ดังนี้

- ถังดับเพลิงด้านหน้ารถ
- นิดสายดับเพลิงไปที่ฐานของไฟ
- ห้ามใช้มือ นิดสายดับเพลิงที่เกิดจากสวสน เนื่องจากทำให้เพลิงแพร่กระจายเป็นบริเวณกว้าง และอาจมีผู้โดยสารหรือกักขังติดขึ้นได้

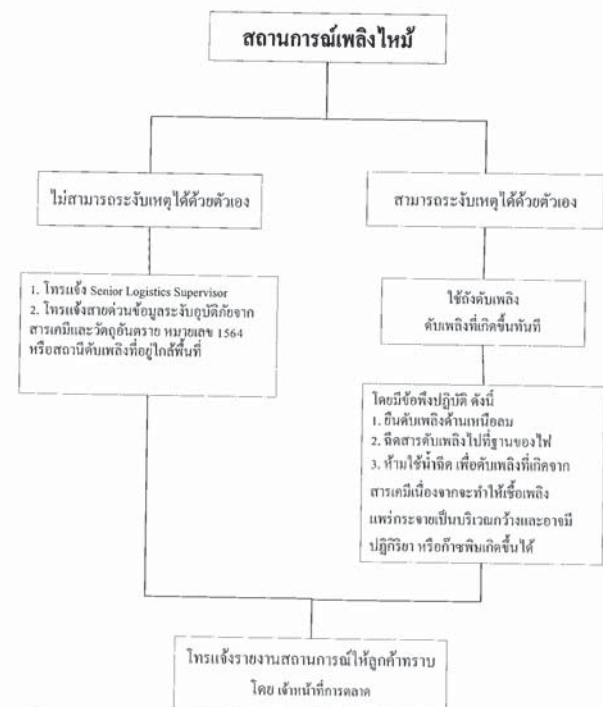
2.3 ทุกครั้งที่เกิดสถานการณ์เพลิงไหม้ขึ้น (ไม่ว่าจะระงับเหตุการณ์ได้หรือไม่หรือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องก็ตาม) ผู้ขับขนส่งกาจัดของเสียต้องโทรแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ Senior Logistics Supervisor ทราบทันที โดยดูจาการขการหมายเลข โทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน

2.4 สิ่งที่ต้องแจ้งให้ Senior Logistics Supervisor ทราบ ได้แก่

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับ)
- เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
- ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- สถานที่เกิดเหตุ
- สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ







3. ขั้นตอนการควบคุมสถานการณ์จากเหตุการณ์การไหม้
- 3.1 ผู้ประสบเหตุ (ผู้ขับขี่) ต้องประเมินสถานการณ์ว่าสามารถระงับเหตุได้ด้วยตัวเองหรือไม่ หากไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตัวเอง ให้เปิดหมายเลขโทรศัพท์โดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับกรณีฉุกเฉิน และโทรแจ้งตามลำดับ ดังนี้
1. โทรแจ้ง Senior Logistics Supervisor
  2. โทรแจ้งตำรวจทางหลวง, ป้อมกั้นกึ่งทาง
  3. โทรสายด่วนข้อมูลระดับปฏิบัติการจากสารเคมี และวัตถุอันตราย หมายเลขโทรศัพท์ 1564

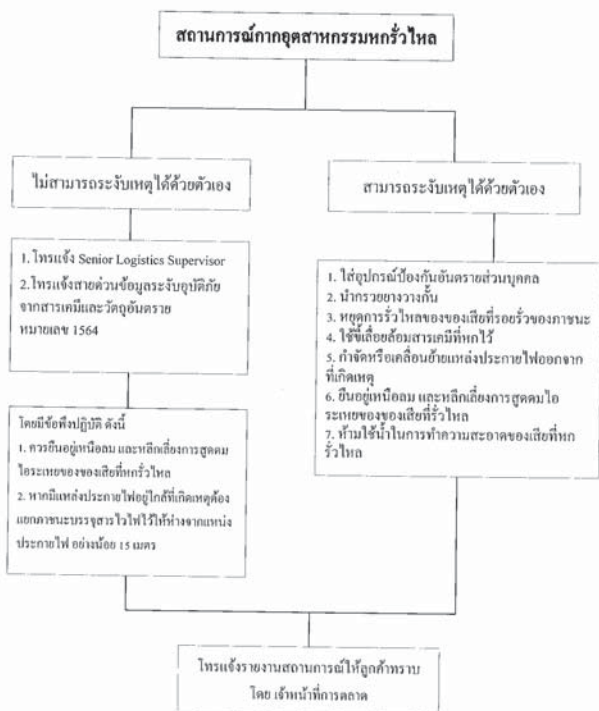
4. สิ่งที่ต้องแจ้ง ได้แก่
  - ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่)
  - เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
  - ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
  - สถานที่เกิดเหตุ
  - สิ่งที่เกี่ยวข้องเป็นสาเหตุ
5. ควรยืนอยู่เหนือลม และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของเชื้อเพลิงที่ไหม้
- 3.2 หากมีแหล่งประกายไฟอยู่ใกล้เหตุ ต้องแยกยานะบรรจุสารไวไฟให้ห่างจากแหล่งประกายไฟ อย่างน้อย 15 เมตร

1. ให้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบตามที่เตรียมไว้
2. นำกรวยวาง วางกั้นเพื่อเป็นสัญญาณให้รถคันอื่นที่ผ่านไป-มา ทราบว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น
3. หากการรั่วไหลของของเหลวที่รั่วของภาชนะ โดยใช้ชุดจิตสารถึงไปพื้นฐานของไฟ
4. ใช้ถังดับเพลิงสารเคมีที่หามาไว้ให้ถูกวิธี
5. พยายามกำจัดหรือเคลื่อนย้ายแหล่งประกายไฟออกจากที่เกิดเหตุ
6. ควรยืนอยู่เหนือลม และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของของเหลวที่ไหม้
7. ใช้ถังดับเพลิง และอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จัดเตรียมไว้ จัดทำความสะอาดของเชื้อเพลิงที่ไหม้ที่เกิดเหตุให้เรียบร้อย
8. ห้ามใช้น้ำในการทำความสะอาดของเหลวที่ไหม้ เนื่องจากจะทำให้เกิดพื้นที่ปนเปื้อนเป็นบริเวณกว้าง และอาจมีปฏิกิริยาหรือก๊าซพิษเกิดขึ้นได้

3.3 ทุกครั้งที่เกิดสถานการณ์ของเหตุรั่วไหลขึ้น (ไม่ว่าจะระงับเหตุการณ์ได้เองหรือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องก็ตาม) ผู้ขับขี่ต้องแจ้งเหตุต่อโทรแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ Senior Logistics Supervisor ทราบทันที โดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน

3.4 สิ่งที่ต้องแจ้งให้ Senior Logistics Supervisor ทราบ ได้แก่

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่)
- เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
- ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- สถานที่เกิดเหตุ
- สิ่งที่เกี่ยวข้องเป็นสาเหตุ



#### การฟื้นฟูสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน (ดังที่ได้กล่าวไว้ในข้อ 1) ให้ดำเนินการฟื้นฟูสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อให้สภาพแวดล้อมกลับสู่สภาพเดิม

1. สถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ
 

หลังจากเกิดเหตุให้พนักงานขับรถจัดการพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุให้คืนสู่สภาพปกติ แต่ถ้าในกรณีที่ไม่สามารถฟื้นฟูสถานการณ์ได้ให้แจ้ง Senior Logistics Supervisor เพื่อดำเนินการต่อไป
2. สถานการณ์ที่เกิดเพลิงไหม้
 

หลังจากเกิดเหตุให้พนักงานขับรถจัดการพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุให้คืนสู่สภาพปกติ และของเหลวที่เกิดขึ้นจากการเก็บกวาดเป็นของอันตรายให้จัดเก็บในภาชนะที่มีฉลากติด เพื่อรอส่งไปทำลายยังสถานที่กำจัดที่ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป แต่ถ้าในกรณีที่ไม่สามารถฟื้นฟูสถานการณ์ได้ให้แจ้ง Senior Logistics Supervisor เพื่อดำเนินการจัดการต่อไป
3. สถานการณ์การรั่วไหลของสารเคมีรั่วไหล
 

หลังจากเกิดเหตุให้พนักงานขับรถจัดการพื้นที่บริเวณที่เกิดเหตุให้คืนสู่สภาพปกติ โดยมีวิธีปฏิบัติดังนี้

  - 3.1 หากประเภทของเหลว หรือของแข็ง
    - เก็บภาชนะการกวดสารเคมีที่หกแล้วใส่ในภาชนะใบใหม่ หรือภาชนะเดิมที่สภาพ ยังใช้การได้อยู่
    - พื้นที่ปนเปื้อนหากให้ใช้ไม่กวาด กวาดรวมกันและแยกเก็บไว้ในภาชนะที่มีฉลากติด เพื่อรอส่งไปทำลายยังสถานที่กำจัดที่ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป
    - กรณีที่ไม่สามารถฟื้นฟูสถานการณ์ได้ให้แจ้ง Senior Logistics Supervisor เพื่อดำเนินการต่อไป
  - 3.2 หากประเภทของเหลว
    - ตรวจสอบและทำความสะอาดภาชนะที่รั่วจากจุดใด, ถ้าสามารถดูดซับได้ให้ดำเนินการดูดซับ
    - นำวัสดุดูดซับ (Absorbent) มาโรยรอบบริเวณที่มีการรั่วไหล เพื่อป้องกันการกระจายออกเป็นบริเวณกว้าง
    - วัสดุดูดซับ (Absorbent) ที่เหลือจากการดูดซับของเหลว ให้รวมรวมกันและแยกเก็บไว้ในภาชนะที่มีฉลากติดเพื่อรอส่งไปทำลายยังสถานที่กำจัดที่ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป
    - กรณีที่ไม่สามารถฟื้นฟูสถานการณ์ได้ให้แจ้ง Senior Logistics Supervisor เพื่อดำเนินการต่อไป
4. สถานการณ์ที่เกิดของแข็งติดอยู่ที่รถบรรทุก
 

อุบัติเหตุที่เกี่ยวกับยานพาหนะของรถบรรทุกต้องปฏิบัติตามดังนี้

  1. ทำให้อุ่นๆ ด้วยน้ำ และทำความสะอาดที่เกิดเหตุ
  2. วาง กรวยจราจร เพื่อเตือนผู้ขับขี่ที่ผ่านไปมาทั้งสองด้าน

- แจ้งเตือนให้ทุกคนที่อยู่ในบริเวณนั้นทราบถึงอันตราย หากเป็นอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับการที่ภาคอุตสาหกรรมร่วม เมื่อจากภาชนะบรรจุแตก หรือรถคว่ำ ให้อพยพทุกคนออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ ป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำและจัดการเก็บและทำความสะอาดพื้นที่
- รายงานอุบัติเหตุให้ Senior Logistics Supervisor ทราบทางโทรศัพท์ทันที โดยให้ใช้แบบฟอร์ม รายงานอุบัติเหตุ-อุบัติเหตุและการสอบสวนอุบัติการณ์ (FP-SHE03-01) เพื่อบันทึกข้อมูลที่เกิดขึ้น
- เรียก ศูนย์ นเรนทร (1669) หรือสถานพยาบาลหากมีผู้ได้รับบาดเจ็บ
- แจ้ง Senior Logistics Supervisor ทราบประวัติงานกับตำรวจ อัมมีการพิจารณาการจราจร โดยเก็บข้อมูลต่อไปนี้ ให้ได้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
  - ชื่อ ที่อยู่ ของผู้ก่อเหตุ
  - ข้อมูลเกี่ยวกับทะเบียนรถ ยี่ห้อ รุ่น และความเร็ว
  - ความรุนแรงของอุบัติเหตุ ของผู้ก่อเหตุ
  - ชื่อ และที่อยู่ ของพยาน ( ถ้ามี )
  - ชื่อของเจ้าหน้าที่ตำรวจ และสถานีตำรวจ ที่เข้ามาช่วยเหลือ/สอบสวนที่เกิดเหตุ

#### ความช่วยเหลือ ณ สถานที่เกิดเหตุ

พนักงานขับรถที่ไม่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นไม่ควรถูกควบคุมดูแล ผู้เกิดอุบัติเหตุ ยกเว้นในกรณีที่จำเป็นต้องให้ความช่วยเหลือและควบคุมในที่เกิดเหตุ ห้ามจากจุดเกิดเหตุเพื่อคนอื่นจะเข้าใจว่าไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการเกิดเหตุนี้ๆ จากนั้นจึงให้ความช่วยเหลือเท่าที่จำเป็น และเท่าที่จะทำได้

#### 5. สถานการณ์อุบัติเหตุที่เกี่ยวข้อง

- เมื่อมีสัญญาณว่าระบบกลไกของรถกำลังจะเกิดความผิดปกติอย่างรุนแรง และอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อรถคันขึ้น พนักงานขับรถต้องขับรถไปจอดในที่ปลอดภัย
- หากพนักงานขับรถต้องจอดรถบนทางหลวง หรือไหล่ทาง หรือบนถนนในเมือง พนักงานขับรถต้องแจ้งกรมจราจร และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- พนักงานขับรถต้องไม่ทิ้งรถไว้โดยไม่มีคนดูแล ยกเว้นในกรณีที่สิ่งกีดขวางหรือรถบรรทุกคันอื่นขวางอยู่ให้ Senior Logistics Supervisor ทราบ
  - หากโทรศัพท์ไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากไม่มีสัญญาณหรือแบตเตอรี่หมดพนักงานขับรถควรขอความช่วยเหลือจากตำรวจจราจร
- ต้องไม่ลาออกออกไปจากจุดเกิดเหตุ ยกเว้นในกรณีที่คณะกรรมการหรืออาชญากรก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือในกรณีที่เจ้าหน้าที่ของรัฐสั่งให้เคลื่อนย้ายรถโดยทันที
  - หากจำเป็นต้องลาออกไปที่อื่น และได้รับอนุญาตให้ลาออกได้แล้วให้รีบไปแจ้งที่บริษัท

- เมื่อรถบรรทุกที่ใช้กับรถส่วนตัวไม่มีสมรรถภาพเพียงพอสำหรับรถบรรทุก
  - หมายเหตุ: ไม่แนะนำให้ใช้รถบรรทุกที่บรรทุกจากอุตสาหกรรมออกไป ยกเว้นในกรณีที่ไม่สามารถนำรถบรรทุกจากอุตสาหกรรมออกจากรถ ณ จุดที่เกิดเหตุได้
- ในกรณีที่รถซึ่งใช้สำหรับบรรทุก (Air Starter) เสีย เพราะหมดอายุ ให้ติดต่อวิศวกรบริการที่มีเครื่องมือและเครื่องมือให้ หรืออาจให้รถบรรทุกคันหนึ่งที่มีระบบสตาร์ทเตอร์เหมือนกันมาช่วยก็ได้ และหากกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ อาจใช้รถอื่นทดแทน ที่สถานีบริการที่มีอยู่ด้วยก็ได้

#### การบันทึกและรวบรวมหลักฐานเหตุการณ์

- เมื่อ Senior Logistics Supervisor ได้รับแจ้งสถานการณ์ที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ สถานการณ์เพลิงไหม้ สถานการณ์ที่รถซึ่งใช้สำหรับบรรทุก (Air Starter) เสีย เพราะหมดอายุ ให้ติดต่อวิศวกรบริการที่มีเครื่องมือและเครื่องมือให้ หรืออาจให้รถบรรทุกคันหนึ่งที่มีระบบสตาร์ทเตอร์เหมือนกันมาช่วยก็ได้ และหากกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ อาจใช้รถอื่นทดแทน ที่สถานีบริการที่มีอยู่ด้วยก็ได้
- Logistics Coordinator Officer ต้องกรอก ใบรายงานอุบัติเหตุ / อุบัติเหตุ (ส่วนที่เหนือ) โดยประชุมร่วมกับ Senior Logistics Supervisor, Safety Officer หรือบุคคลที่เกี่ยวข้อง (ในกรณีที่จำเป็น Senior Logistics Supervisor สามารถเชิญพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องร่วมได้ก็ได้ปรึกษาในการตรวจสอบและเฝ้าระวังในใบรายงานอุบัติเหตุ ให้สมบูรณ์) เพื่อเสนอต่อ MR ภายใน 2 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุการณ์ (หรือเร็วสุดตามที่กำหนดไว้ ขึ้นกับดุลพินิจของ Senior Logistics Supervisor ) โดยข้อมูลที่ต้องระบุในใบรายงานอุบัติเหตุ / อุบัติเหตุ ซึ่งรายงานต่อ MR มีดังนี้
  - สาเหตุที่ทำให้เกิดสถานการณ์ฉุกเฉินขึ้น (Root Cause)
  - การดำเนินการแก้ไข ผู้รับผิดชอบ และกำหนดเสร็จ
  - การดำเนินการป้องกัน (ไม่ให้เป็นเหตุซ้ำ) ผู้รับผิดชอบ และกำหนดเสร็จ
  - อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
  - ข้อมูลที่เป็นข้อสงสัยต่อการให้พนักงานทราบ (เพื่อไม่ให้ปัญหาเกิดขึ้นซ้ำ) ผู้รับผิดชอบ กลุ่มพนักงานที่ต้องได้รับการสื่อสาร และกำหนดเสร็จ
  - ความจำเป็นในการเปลี่ยนแปลง / แก้ไข แผนการตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉบับปัจจุบัน
- ในกรณีที่ข้อสงสัยของ MR เกี่ยวกับ Senior Logistics Supervisor ต้องกำหนดแผนงาน ผู้รับผิดชอบ และกำหนดเสร็จ ตามข้อสงสัยของ MR และสื่อสารให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ
- Senior Logistics Supervisor ต้องกรอก ใบแจ้งการแก้ไข และป้องกัน (FP-QES06-01) ให้กับผู้รับผิดชอบการแก้ไขและป้องกันต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
- Senior Logistics Supervisor เป็นผู้ติดตามผลการดำเนินการแก้ไขและป้องกันจนเสร็จสิ้น

#### การสื่อสารในกรณีฉุกเฉิน

กำหนดหน้าที่เกี่ยวกับการสื่อสารในกรณีฉุกเฉิน

เรื่องที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียด
ที่อยู่	เส้นทาง, เมือง, ถนน, สถานที่ตั้งของจุดเกิดเหตุ, ฯลฯ
เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	อุบัติเหตุ, รถคว่ำ, ภาคอุตสาหกรรมรวมร่วม, ไฟไหม้
การได้รับบาดเจ็บ	มีคนที่ได้รับบาดเจ็บหรือไม่, มีกี่คน, สภาพเป็นอย่างไร
การรั่วไหล	ประเภทของสาร, ปริมาณ, บนพื้นดิน / ในน้ำ
ความเสียหาย	ที่เกิดกับรถบรรทุก, ที่เกิดกับบุคคลอื่น
ความช่วยเหลือ	ต้องการความช่วยเหลืออะไรบ้าง, ได้รับความช่วยเหลือจากใครบ้าง
ข้อมูลอื่น	ตามที่ต้องการ

- Safety Officer จัดทำ รายงานรายละเอียดโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน บันทึกลงแบบฟอร์ม รายงานรายละเอียดโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน (FW-LOG07-02) และติดประกาศและ ติดสารให้ทุกแผนกทราบ
- Logistics Data Office สามารถสำรวจรายการรายละเอียดโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน แจกจ่ายประจำรถตามจุดภาคอุตสาหกรรมทุกคัน

#### TARF

#### เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)



I. รายละเอียดเกี่ยวกับของเสีย		ภาคอุตสาหกรรม
II. ข้อมูลทางกายภาพ		Dry Solid/ Solid/ Sludge/ Muddy/ Slurry ปูนเปียก
III. สัญลักษณ์แสดงประเภทอันตราย		อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ/ การปฐมพยาบาล		
ร่างกาย	อาการเมื่อรับสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางตา	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างตาด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที และรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยสบู่และน้ำสะอาด น้ำสะอาด
ทางจมูก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	เคลื่อนย้ายผู้ป่วยออกจากจุดเกิดเหตุ
ทางปาก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ห้ามทำให้อาเจียน หากมีสติให้ดื่มน้ำหรือดื่มน้ำ 1-2 ลิตรเพื่อล้าง ทานยาแก้ท้อง
ข้อมูลพิเศษ: สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้ครบถ้วน		
V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดเก็บ		
การขนส่งและการจัดเก็บ	รถบรรทุก (Roll Off) รถลาก (Lugger Truck) / รถเข็น (Fibab)	
การป้องกันไฟ / การระเบิด	หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ	
สารที่ก่อให้เกิดเสียง	ไม่มีระบุ	
การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี	ไม่มีระบุ	
ชื่อสารเคมี	หลีกเลี่ยงการสัมผัสหากโดยคง	
VI. ข้อปฏิบัติกรณีรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้		
วิธีการทำความสะอาด / สูบ	กวาดทำความสะอาด	
สารที่ผลิตขึ้นมาจาก	น้ำ (Water) ชนิด Dry Chemically Carbon Dioxide (CO2) หรือ (Dry Material)	
VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม		
ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งน้ำ	
VIII. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน 083-1563534, 086-3788430, 090-9088381, 099-4162165		
หมายเหตุ:		
ผู้จัดทำ		
(จ. นามะ พรหมพันธ์)		
SHE Manager		
Date: 01-07-19		



**TARF** เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

I. รายละเอียดเกี่ยวกับของเสีย  
ประเภทของของเสีย: กากอุตสาหกรรม (เป็นก้อนน้ำเงิน)

II. ข้อมูลทางกายภาพ  
ลักษณะทางกายภาพ: Dry Solid/ Solid/ Sludge/ Muddy/ Slurry เป็นก้อนน้ำเงิน

III. สัญลักษณ์แสดงอันตราย  



IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ การปฐมพยาบาล  

ร่างกาย	อาการเมื่อรับสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางตา	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที และรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำและสบู่ และนำส่งแพทย์
ทางจมูก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	เคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุไปสู่อากาศบริสุทธิ์
ทางปาก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาด หากมีสิ่งแปลกปลอมในช่องปาก ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดการ  
 การขนถ่ายและการจัดเก็บ: รถบรรทุก (Roll Off) รถถัง (Lugger Truck) (รถเข็นถัง) / Big Bag  
 การป้องกันไฟ / การระเบิด: หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ  
 สารที่ติดไฟ: ไม่ติดไฟ  
 การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี: ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน  
 ข้อควรระวัง: หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง

VI. ข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน  
 วิธีการทำความสะอาด / ดูดซับ: จัดเก็บในภาชนะปิดสนิท ป้องกันการรั่วไหล  
 สารดับเพลิงที่เหมาะสม: เคมีแห้ง (Dry Chemical) / คาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) / โฟม (Foam)  
 VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม: ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งสาธารณะ

VIII. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน: 083-1563534, 086-3788830, 090-9088381, 099-4162165

นายแพทย์: \_\_\_\_\_

ผู้จัดทำ: \_\_\_\_\_  
(จุฑามาศ พรหมเทียร)  
SHE Manager  
Date: 01-07-19

**TARF** เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

I. รายละเอียดเกี่ยวกับของเสีย  
ประเภทของของเสีย: Activated Carbon

II. ข้อมูลทางกายภาพ  
ลักษณะทางกายภาพ: เกล็ด / ผงละเอียดสีดำ สามารถฟุ้งกระจายได้ง่าย

III. สัญลักษณ์แสดงอันตราย  



IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ การปฐมพยาบาล  

ร่างกาย	อาการเมื่อรับสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางตา	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที และรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำและสบู่ และนำส่งแพทย์
ทางจมูก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	เคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุไปสู่อากาศบริสุทธิ์
ทางปาก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาด หากมีสิ่งแปลกปลอมในช่องปาก ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดการ  
 การขนถ่ายและการจัดเก็บ: รถบรรทุก (Roll Off) รถถัง (Lugger Truck) (รถเข็นถัง) / Big Bag  
 การป้องกันไฟ / การระเบิด: หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ  
 สารที่ติดไฟ: ไม่ติดไฟ  
 การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี: ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน  
 ข้อควรระวัง: หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง

VI. ข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน  
 วิธีการทำความสะอาด / ดูดซับ: จัดเก็บในภาชนะปิดสนิท ป้องกันการรั่วไหล  
 สารดับเพลิงที่เหมาะสม: เคมีแห้ง (Dry Chemical) / คาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) / โฟม (Foam)  
 VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม: ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งสาธารณะ

VIII. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน: 083-1563534, 086-3788830, 090-9088381, 099-4162165



นายแพทย์: \_\_\_\_\_

ผู้จัดทำ: \_\_\_\_\_  
(จุฑามาศ พรหมเทียร)  
SHE Manager  
Date: 01-07-19

**TARF** เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

I. รายละเอียดเกี่ยวกับของเสีย  
ประเภทของของเสีย: น้ำเสียเป็นกรด (Acid waste Water) / กัดเสื่อมสภาพ (Expired Acid)

II. ข้อมูลทางกายภาพ  
ลักษณะทางกายภาพ: Liquid, pH < 7, กลิ่นสาบเหม็น

III. สัญลักษณ์แสดงอันตราย  



IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ การปฐมพยาบาล  

ร่างกาย	อาการเมื่อรับสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางตา	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที และรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำและสบู่ และนำส่งแพทย์
ทางจมูก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	เคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุไปสู่อากาศบริสุทธิ์
ทางปาก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาด หากมีสิ่งแปลกปลอมในช่องปาก ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดการ  
 การขนถ่ายและการจัดเก็บ: Tanker Truck / IBC / Dump 200 L  
 การป้องกันไฟ / การระเบิด: หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ  
 สารที่ติดไฟ: ไม่ติดไฟ  
 การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี: มีฤทธิ์กัดกร่อน  
 ข้อควรระวัง: หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง

VI. ข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน  
 วิธีการทำความสะอาด / ดูดซับ: ใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับป้องกัน และจัดเก็บในภาชนะปิดสนิท  
 สารดับเพลิงที่เหมาะสม: เคมีแห้ง (Dry Chemical) / คาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) / โฟม (Foam)  
 VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม: ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งสาธารณะ

VIII. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน: 083-1563534, 086-3788830, 090-9088381, 099-4162165


นายแพทย์: \_\_\_\_\_

ผู้จัดทำ: \_\_\_\_\_  
(จุฑามาศ พรหมเทียร)  
SHE Manager  
Date: 01-07-19

**TARF** เอกสารข้อมูลความปลอดภัย (Safety Data Sheet)

I. รายละเอียดเกี่ยวกับของเสีย  
ประเภทของของเสีย: น้ำเสียเป็นด่าง (Base waste Water) / กัดเสื่อมสภาพ (Expired Base)

II. ข้อมูลทางกายภาพ  
ลักษณะทางกายภาพ: Liquid, pH > 7, กลิ่นสาบเหม็น

III. สัญลักษณ์แสดงอันตราย  



IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ การปฐมพยาบาล  

ร่างกาย	อาการเมื่อรับสัมผัส	การปฐมพยาบาล
ทางตา	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาดปริมาณมากอย่างน้อย 15 นาที และรีบนำส่งแพทย์ทันที
ทางผิวหนัง	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำและสบู่ และนำส่งแพทย์
ทางจมูก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	เคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุไปสู่อากาศบริสุทธิ์
ทางปาก	ระคายเคือง, เป็นอันตราย	ล้างด้วยน้ำสะอาด หากมีสิ่งแปลกปลอมในช่องปาก ให้รีบนำส่งแพทย์ทันที

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดการ  
 การขนถ่ายและการจัดเก็บ: Tanker Truck / IBC / Dump 200 L  
 การป้องกันไฟ / การระเบิด: หลีกเลี่ยงการก่อให้เกิดประกายไฟ  
 สารที่ติดไฟ: ไม่ติดไฟ  
 การป้องกันการกัดกร่อนของสารเคมี: มีฤทธิ์กัดกร่อน  
 ข้อควรระวัง: หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง

VI. ข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน  
 วิธีการทำความสะอาด / ดูดซับ: ใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับป้องกัน และจัดเก็บในภาชนะปิดสนิท  
 สารดับเพลิงที่เหมาะสม: เคมีแห้ง (Dry Chemical) / คาร์บอนไดออกไซด์ (CO<sub>2</sub>) / โฟม (Foam)  
 VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม: ระวังการปนเปื้อนสู่แหล่งสาธารณะ

VIII. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน: 083-1563534, 086-3788830, 090-9088381, 099-4162165

นายแพทย์: \_\_\_\_\_

ผู้จัดทำ: \_\_\_\_\_  
(จุฑามาศ พรหมเทียร)  
SHE Manager  
Date: 01-07-19

I. รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูล  
ประเภทของของเสีย: น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน (Oil Contaminated waste Water)  
น้ำหล่อเย็น (Coolant Oil Water), Cleaning Water, Oily Water

II. ข้อมูลทางกายภาพ  
ลักษณะทางกายภาพ: Liquid, ใส, ไม่มีกลิ่น/ สารเคมี

III. สัญลักษณ์แสดงประเภทอันตราย  

 สัญลักษณ์แสดงประเภทอันตราย: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

IV. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ การปฐมพยาบาล  
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

V. ข้อมูลการใช้งาน / การจัดเก็บ  
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

VI. ข้อปฏิบัติกรณีหกหรือเกิดเพลิงไหม้  
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

VII. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม  
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

VIII. ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม กรณีฉุกเฉิน  
 083-1563534, 086-3788830, 090-9068361, 099-4162165  
 หมายเลข: \_\_\_\_\_

ผู้จัดทำ: \_\_\_\_\_  
 (จุฬารักษ์ ธรรมะธรรม)  
 SHE Manager  
 Date: 01-07-19

## รายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน

## 1. บริษัท ทีอาร์เอฟ จำกัด

| ตำแหน่ง                       | ชื่อ-สกุล             | หมายเลขโทรศัพท์ | หมายเหตุ |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------|----------|
| Plant Manager                 | คุณวิรัช วัฒนศิริ     | 083-156-3545    |          |
| Senior Logistics Supervisor   | คุณณัฐนันท์ นนทกิจ    | 086-378-8830    |          |
| Logistics Coordinator Officer | คุณภาณี ราวีกินทา     | 090-908-8381    |          |
| Service Supervisor            | คุณศักดิ์ ศรีรัตน์    | 086-378-8289    |          |
| General Supervisor            | คุณอัครพล จันทร์      | 081-860-1371    |          |
| Safety Officer                | คุณสุจิตพงศ์ นวัตกรรม | 089-948-7188    |          |
| Technician Chief              | คุณธีรยุทธ คำรวม      | 086-014-3382    |          |

## 2. โรงพยาบาล

| หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง          | หมายเลขโทรศัพท์ | หมายเหตุ |
|--------------------------------|-----------------|----------|
| หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน ศูนย์ นเรนทร | 1169            |          |
| โรงพยาบาลสระบุรี               | 036-343-500     |          |
| โรงพยาบาลกมวราวุธ สระบุรี      | 036-315-555-90  |          |
| ศูนย์ ปอดกัญชมนาน              | 02-280-8000     |          |

## 3. รถดับเพลิง

| หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง               | หมายเลขโทรศัพท์  | หมายเหตุ |
|-------------------------------------|------------------|----------|
| กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย        | 199, 036-357-639 |          |
| สถานีดับเพลิงเทศบาล เมืองเก่าอยุธยา | 036-251-911      |          |
| องค์การบริหารส่วน ตำบลศรีสวัสดิ์    | 036-714-081      |          |

## 4. อุปกรณ์

| หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง          | หมายเลขโทรศัพท์ | หมายเหตุ |
|--------------------------------|-----------------|----------|
| ตำรวจทางหลวง                   | 119, 1193       |          |
| สายด่วนรถหาย(ตำรวจแห่งชาติ)    | 1192            |          |
| สายด่วนศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง | 1586            |          |
| ศูนย์ปอดกัญชมนาน               | 1356            |          |
| ศูนย์รถบรรทุก                  | 02-5336111      |          |



ภาคผนวก ข.33

เอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุกผลิตภัณฑ์











## ภาคผนวก ข.34

เอกสารการติดตั้ง GPS และระบบควบคุมความเร็ว  
ของรถขนส่งวัตถุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์

## หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เลขที่หนังสือ XS-6610298

บริษัท เอ็กซ์เซ็นส์ อินฟอร์เมชั่น เซอร์วิส จำกัด  
ที่อยู่/ที่ตั้งเลขที่ 8 หมู่ที่ - ตรอก/ซอย 32 ถนน สุขุมวิท 5  
ตำบล/แขวง ท่าแร้ง อำเภอ/เขต บางเขน จังหวัด กรุงเทพมหานคร  
รหัสไปรษณีย์ 10220 โทรศัพท์ 02-1150131 โทรสาร 02-1150132  
ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถรายละเอียดดังนี้

การรับรองจากกรมขนส่งทางบก เลขที่ 061/2559  
ชนิด Meitrack แบบ T333-E  
หมายเลขเครื่อง 006000500000864507031086787  
เครื่องอ่านบัตรแถบแม่เหล็ก ชนิด BINARY แบบ B777  
วันที่ติดตั้ง 1 มีนาคม 2559  
ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าของรถ บริษัท นิรมิตรขนส่ง 2003 จำกัด  
หมายเลขทะเบียน 71-0723 ชลบุรี  
หมายเลขคัสซี CWM454HTA02797  
หมายเหตุ -

ขอรับรองว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวข้างต้น มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่ได้รับรองจากกรมขนส่งทางบก

กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะ หรือระบบการทำงานไม่เป็นไปตามที่กรมขนส่งทางบกได้ให้การรับรอง หรือมีการรายงานข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือไม่สามารถรายงานข้อมูลได้ตามที่กรมขนส่งกำหนด บริษัท เอ็กซ์เซ็นส์ อินฟอร์เมชั่น เซอร์วิส จำกัด ยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของรถ หรือผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ซื้อ หรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวทุกประการ

ออกให้ ณ วันที่ 25 มกราคม 2566

ภาคผนวก ข.35

เอกสารการแจ้งข้อกำหนดเรื่องข้อชี้แจงรถบรรทุกให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม



ประกาศกรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๖๙ /๒๕๕๗

เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

โดยที่ปัจจุบันสภาพการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด มีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้นเป็นลำดับตามการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม การเกิดอุบัติเหตุทางจราจร ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วสร้างความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๓๐ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด" หมายความว่า เขตพื้นที่ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมแฉ่ง นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเซีย นิคมอุตสาหกรรมอาร์ โอ และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

"ยานพาหนะ" หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์

"ใบอนุญาตขับขี่" หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาต ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

"ผู้ขับขี่" หมายความว่า ผู้ขับขี่รถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากเข้ายานพาหนะ

"เครื่องหมายจราจร" หมายความว่า เครื่องหมายใดๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือรถจักรยานยนต์ ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

"รถฉุกเฉิน" หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการ บริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ให้สัญญาณแสงหรือไฟ สี แสงสัญญาณเสียงหรือสัญญาณอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

"รถบรรทุก" หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

"รถพ่วง" หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่โดยใช้รถอื่นลากจูง

/รบรรทุก...

๒๐

"รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ" (Special Equipment) หมายความว่า รถบรรทุกซึ่งใช้สำหรับ งานขนถ่ายอุปกรณ์ ที่มีขนาดความกว้าง ๔.๕ เมตรขึ้นไป สูง ๕.๕ เมตรขึ้นไป ยาว ๔๐ เมตรขึ้นไป (รวมรถคันคู่) "รถยนต์ส่วนบุคคล" หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน และรถจักรยานยนต์ และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมีได้ใช้ ประกอบการขนส่ง

"รถโดยสารส่วนบุคคล" หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อการค้าหรือธุรกิจ ของตนเองซึ่งรถโดยสารได้ติดตั้ง ๑๒ ที่นั่งขึ้นไป และมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

"สัญญาณจราจร" หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือรถจักรยานยนต์ ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

"เครื่องหมายจราจร" หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏ ในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือรถจักรยานยนต์ ปฏิบัติตาม

"วันทำการ" หมายความว่า วันทำงานปกติของทางราชการ ไม่รวมวันหยุดประจำสัปดาห์ และวันหยุดตามประเพณี

ข้อ ๒ ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับยานพาหนะ

๒.๑ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยต่อสุขภาพ อนามัยของผู้ใช้ ผู้โดยสารหรือผู้ใช้งานพาหนะ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องหมาย เครื่องอุปกรณ์และเครื่องหมายที่ ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องติดแผ่นป้ายทะเบียน แผ่นป้าย เครื่องหมายทะเบียน หรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วย รถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง มาใช้ในทางเดินรถ

๒.๓ ห้ามนำยานพาหนะที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่มายาวมาใช้ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตจากผู้รับอนุญาตของกรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๔ ห้ามนำยานพาหนะที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ผุ่น ครีน ละออง เหมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ ที่กฎหมายกำหนด

๒.๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของ สัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

๒.๖ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะตามชนิด ประเภท ที่กฎหมายกำหนด

๒.๗ ข้อกำหนดในการใช้ความเร็วและเวลา ให้เป็นไปตามตารางที่กำหนด หรือไม่เกินอัตรา ความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ดังนี้

/ประเภท...

๓

| ประเภทยานพาหนะ  | ความเร็วสูงสุด ไม่เกิน | เวลาห้ามเดินรถ                                    |
|---|------------------------|---|
| รถจักรยานยนต์   | ๘๐ กม./ชม.             | -   |
| รถยนต์ส่วนบุคคล   | ๘๐ กม./ชม.             | -   |
| รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)  | ๘๐ กม./ชม.             | -   |
| รถโดยสารส่วนบุคคล (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)                            | ๘๐ กม./ชม.             | -   |
| รถเครน (mobile crane)   | ๖๐ กม./ชม.             | -   |
| รถบรรทุกติดอัตรยา   | ๖๐ กม./ชม.             | ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. (เฉพาะวันทำการ) |
| รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer) | ๔๕ กม./ชม.             | -   |
| รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)                                    | ๔๕ กม./ชม.             | เฉพาะวันทำการ                                     |

ข้อ ๓ ข้อปฏิบัติสำหรับรถจักรยานยนต์

- ๓.๑ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกกันน็อกทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๒ ห้ามนั่งซ้อนท้ายเกิน ๑ คน
- ๓.๓ เปิดไฟหน้าทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๔ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๓.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๓.๖ ห้ามแซงหรือขึ้นช่องมีนมาหรือมีการมีนมาขณะขับขี่หรือขณะจอด

ข้อ ๔ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

- ๔.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๔.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๔.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๔.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๔.๕ ห้ามแซงหรือขึ้นช่องมีนมาหรือมีการมีนมาขณะขับขี่หรือขณะจอด
- ๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขึ้นรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความปลอดภัยของผู้อื่น

ข้อ ๕ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)

- ๕.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๕.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๕.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๕.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๕.๕ ห้ามแซงหรือขึ้นช่องมีนมาหรือมีการมีนมาขณะขับขี่หรือขณะจอด

/๔๖ ห้ามผู้ขับขี่...

๔

- ๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขึ้นรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความปลอดภัยของผู้อื่น
- ๔.๗ การบรรทุกสิ่งของให้ปฏิบัติตาม ดังนี้

๑) ความกว้าง ได้ไม่เกินส่วนกว้างของตัวรถ

๒) ความยาว

- ด้านหน้ายื่นไม่เกินหน้าพวงมลัย
- ด้านหลังยื่นเกินตัวรถไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร โดยต้องแสดงเครื่องหมาย สัญญาณที่มองเห็นได้ชัดเจน

มองเห็นได้ชัดเจน

๑) ความสูง การบรรทุกให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร แต่ถ้าว ความกว้างของรถเกินกว่า ๒.๓๐ เมตร ให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร

๔) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันคน หรือสิ่งของที่บรรทุกหล่น ร่วงหล่นลงถนน ส่องแสง สะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือ ความรำคาญ ให้ใส่ถุงพลาสติกหรือวัสดุห่อหุ้มยานยนต์ หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๖ ข้อปฏิบัติสำหรับรถโดยสาร (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)

- ๖.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๖.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๖.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๖.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๖.๕ ห้ามแซงหรือขึ้นช่องมีนมาหรือมีการมีนมาขณะขับขี่หรือขณะจอด
- ๖.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขึ้นรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความปลอดภัยของผู้อื่น

ข้อ ๗ ข้อปฏิบัติสำหรับรถเครน (mobile crane)

- ๗.๑ ห้ามผู้โดยสารหรือรถบรรทุกสิ่งของใดๆ
- ๗.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๗.๓ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๗.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๗.๕ ห้ามแซงหรือขึ้นช่องมีนมาหรือมีการมีนมาขณะขับขี่หรือขณะจอด
- ๗.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขึ้นรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความปลอดภัยของผู้อื่น

๗.๗ ห้ามขึ้นในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในชั่วโมงเร่งด่วนระหว่างทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

๗.๘ ต้องทำการจัดเก็บมูล สิ่งของและขยะมูลฝอยในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนการเดินทาง

๗.๙ การนำรถบรรทุกออกจากบริเวณที่จอดรถในชั่วโมงที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้ มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

/ข้อ ๘...





ประกอบต่างๆ ก่อนทำการเสนอราคา หรือหากไม่เข้ามาเก็บตัวอย่างกากของเสียและวิเคราะห์ตัวอย่างกากของเสีย จำเป็นต้องมีการแจ้งเหตุผลผ่านทาง Email เพื่ออธิบายถึงสาเหตุ โดยหากได้รับการ award ที่งานดังกล่าวไป แล้วไม่สามารถทำได้ ทางบริษัทขอทำการบันทึกข้อมูล เพื่อให้ใช้ในการจัดการสำหรับการว่าจ้างในอนาคตต่อไป

- 8.2 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรม ตามที่บริษัทกำหนด
- 8.3 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการนำกากของเสียอุตสาหกรรม ของบริษัทออกจากพื้นที่เพื่อนำไปกำจัดหรือบำบัดตามหลักวิชาการตามที่ได้จาก GC และบริษัทในเครือพร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปส่งมอบงานภายใน 15 วันหลังจากดำเนินงาน (เฉพาะบางรายการที่ทาง GC ต้องการ)
- 8.4 ผู้รับจ้างต้องจัดทำระบบที่มีการติดตั้งระบบ GPS ในการขนส่งทุกคัน
- 8.5 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแจ้งข้อมูลรายละเอียดของปริมาณการขนส่ง และข้อมูลเกี่ยวกับใบกำกับการขนส่งของเสียอันตรายและข้อมูลเส้นทางของการขนส่ง และระยะเวลาการเดินทางจากสถานที่รับกากของเสียไปยังสถานที่กำจัดกากของเสีย (GPS) Data Logger **ภายใน 7 วัน** นับถัดจากวันที่นำกากของเสียอุตสาหกรรมออกนอกพื้นที่
- 8.6 กรณีที่มีปริมาณกากของเสียเกิดขึ้นในโรงงานเป็นจำนวนมาก บริษัทสามารถแจ้งให้ผู้รับจ้างเข้าดำเนินการนำกากของเสียอันตรายออกจากพื้นที่เพื่อนำไปกำจัดหรือบำบัดตามหลักวิชาการ โดย GC และบริษัทในเครือจะแจ้งให้ทราบถึงจำนวนและปริมาณกากของเสีย โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการนำกากของเสียออกจากพื้นที่เพื่อนำไปกำจัดหรือบำบัดตามหลักวิชาการ**ภายใน 3 วัน** นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง
- 8.7 รถขนส่งจะต้องติดป้ายแสดงสถานะว่า เป็นรถขนกากของเสีย เบอร์ติดต่อกู้เงิน
- 8.8 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง และต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- 8.9 ผู้รับจ้างจะต้องจัดหายานพาหนะ อุปกรณ์ แรงงานในการสนับสนุนการขนกากของเสียขึ้นรถบรรทุกให้พอเพียงและเหมาะสม
- 8.10 ผู้รับจ้างต้องเสนอเส้นทางของการขนส่งที่เหมาะสมโดยจะต้องหลีกเลี่ยงการผ่านพื้นที่ชุมชน ซึ่งจะต้องแจ้งและได้รับการอนุญาตในดำเนินการในเส้นทางดังกล่าว จากบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือ ก่อนเริ่มดำเนินการ
- 8.11 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้ประสานงานที่ได้รับมอบหมายเป็นตัวแทนทุกครั้งที่มีการติดต่อ การดำเนินการขนส่ง การแจ้งรายละเอียดต่างๆ
- 8.12 ผู้รับจ้างจะต้องนำภาชนะที่บรรจุของเสียที่ได้ขนออกไปจากพื้นที่กลับมาคืนให้ครบถ้วนโดยภาชนะที่ส่งกลับคืนจะต้องอยู่ในสภาพดี หรือสภาพเดิมที่ได้ออกจากพื้นที่และสภาพเหมาะสมกับการใช้งานต่อไป

- 8.26 สภาพรถขนส่งของเสียอันตรายจะต้องผ่านเกณฑ์การตรวจสอบสภาพรถของ GC และบริษัทในเครือ
- 8.27 ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันการจ้างเหมาดำเนินการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรมให้กับ GC และบริษัทในเครือพร้อมพัสดุ / อุปกรณ์ (ถ้ามี) ตลอดจนสัญญา และระหว่างเวลาประกันผลงาน หากบริษัทตรวจพบว่าผู้รับจ้างนำวัสดุอุปกรณ์ไม่ถูกต้อง หรือ คุณภาพต่ำกว่าที่กำหนด ตลอดจนงานดำเนินงานไม่ถูกต้องตามที่กำหนด หรือ ไม่เรียบร้อย ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงและแก้ไขให้ถูกต้อง ภายในระยะเวลา 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากบริษัท

**8.28 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเดินรถตามรอบเวลากลับรถควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด รายละเอียดประจำรอบเวลากลับรถควบคุมการจราจรตามประกาศล่าสุด**



- 8.29 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมโรค COVID-19 หรือการควบคุมโรคอื่นๆ ตามที่บริษัทของ GC และบริษัทในเครือกำหนด โดยต้องมีการนำไปใช้ทั้งในส่วนของบริษัท ประจําและ sub-contractor

## 9. ปริมาณกากของเสียแต่ละรายการของ GC และบริษัทในเครือ

รายละเอียดของปริมาณกากของเสียอุตสาหกรรมที่จัดจ้างนั้น **เป็นจำนวนโดยประมาณเท่านั้น** ซึ่ง GC และบริษัทในเครือสามารถตั้งจ้างในปริมาณที่มากกว่าหรือน้อยกว่าได้ ตามปริมาณกากของเสียจากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจริง ซึ่งผู้รับจ้างจะนำมาเป็นข้อเรียกร้องภายหลังได้

ปริมาณกากของเสียอุตสาหกรรมของบริษัทในเครือมีรายละเอียด ตามเอกสารแนบท้าย

## 10. ระยะเวลาสัญญา

กำหนดระยะเวลาสัญญา **24 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2567 จนถึง 31 มีนาคม 2569(Added by Orani.C)** และก่อนครบกำหนดสัญญาไม่น้อยกว่า 3 เดือน GC และบริษัทในเครือ จะพิจารณาร่วมกันสำหรับการต่ออายุสัญญา โดยระยะเวลาการต่อสัญญาได้ไม่เกิน 1 ปี ทั้งนี้ ผลการประเมินการดำเนินการที่ผ่านมาเป็นไปตามการพิจารณา โดย GCและบริษัทในเครือขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ต่อสัญญาได้

- 8.13 ผู้รับจ้างจะต้องไม่นำข้อมูลหรือเอกสารที่เกิดขึ้นจากการรับจ้างงานให้กับบริษัทไปเผยแพร่กับบุคคลอื่นโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน
- 8.14 บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการส่งกากของเสียให้กับผู้รับจ้าง กรณีที่มีการเปลี่ยนวิธีหรือขั้นตอนการจัดการกากของเสีย
- 8.15 บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการส่งกากของเสียให้กับผู้เสนอราคาหรือผู้รับจ้างรายอื่น กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการจัดการกากของเสียให้ได้ทันภายในเวลาที่กำหนด และผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด
- 8.16 ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Manifest) ให้กับบริษัททุกครั้งที่มีการดำเนินการจัดการกากของเสีย ทั้งนี้ต้องลงรายละเอียดให้ครบถ้วนและใช้ตัวบรรจง
- 8.17 ผู้รับจ้างต้องแจ้งข้อมูลการรับดำเนินการกากของเสียพร้อมรายละเอียดทั้งหมดในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-license) พื้นที่ที่กากของเสียออกนอกบริษัท
- 8.18 ในการขออนุญาตทุกกรณีในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (E-license) ผู้รับจ้างต้องตอบรับดำเนินการอย่างไวและรวดเร็ว และผู้รับจ้างมีหน้าที่แจ้งการอนุมัติกับเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจอนุมัติให้ทำการพิจารณาอย่างเร็วที่สุด
- 8.19 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการวิเคราะห์ค่าความเป็นอันตรายในห้องปฏิบัติการที่ได้รับมาตรฐานของกากของเสียทุกรายการหากบริษัทร้องขอ และต้องส่งผลการวิเคราะห์ให้กับบริษัททราบด้วย
- 8.20 ผู้รับจ้างมีหน้าที่ในการร่วมพิจารณาวิธีของชนิดและประเภทของกากของเสีย รวมทั้งรหัสวิธีกำจัดด้วย
- 8.21 ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการในการควบคุม ทำลายหรือกำจัดไลโซของผลิตภัณฑ์ / โลหะในบริษัท หรือ เครื่องหมายขึ้นได้ที่บ่งบอกความเป็นตัวตนของบริษัทในกลุ่ม GC ที่ปรากฏอยู่บนกากของเสียก่อนออกนอกบริษัท
- 8.22 กรณีผสมรวม ผู้รับจ้างจะต้องจำแนกแยกแยะปริมาณก่อนการนำไป ผสมรวมและหลังการผสมรวมเพื่อแสดงว่ามีการดำเนินการส่งกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือเศษวัสดุไม่ใช่แล้วขั้นสุดท้ายตามวิธีการที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอย่างครบถ้วน 100 เปอร์เซ็นต์
- 8.23 ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมภาชนะบรรจุของเสียให้พร้อมใช้งานก่อนวันที่บริษัทในกลุ่มเรียกใช้บริการ ขณะเข้ามาวางภาชนะบรรจุของเสีย และในกรณีที่ภาชนะบรรจุของเสียไม่มีฝาปิดต้องมีฝาใบคลุมตลอดเวลาขณะเคลื่อนย้ายทุกกรณี
- 8.24 ผู้รับจ้างจะต้องมีแผนการตรวจสอบภาชนะบรรจุของเสียพร้อมผลการตรวจสอบ
- 8.25 ผู้รับจ้างจะต้องจัดคนขับรถเข้าอบรมความปลอดภัยและทำบัตรตามข้อกำหนดของ GC และบริษัทในเครือให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการขนส่งของกากของเสียในโรงงาน ซึ่งระเบียบการอบรมจะเป็นไปตามที่แต่ละบริษัทกำหนด

ภาคผนวก ข.36

คู่มือเกี่ยวกับการคมนาคมขนส่งและขนถ่าย




บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

Aromatics/Olefins Movement Operation

W-(U-CM-OP)-ATF1-015

Truck Loading

|   |   |                                     |
|---|---|-------------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล<br>จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-015: Truck Loading |
|---|---|-------------------------------------|



















บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)


Aromatics/Olefins Movement Operation


W-(U-CM-OP)-ATF1-008


Para-xylene








|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|

|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|




|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|





|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|

|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|





|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|

|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|





|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|

|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|

|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|

|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|

0 ทดสอบ Ventilation พอยตงเตด มทเพน เทท LEL < ๖ % and Benzene < 0.๖ ppm.


ประกาศใช้ครั้งที่ 5      หน้า 71 จาก 83      วันที่มีผลบังคับใช้: 03/03/2023  
เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ จำทำ คัดแปลง ถ่ายทอด หรือหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต


ประกาศใช้ครั้งที่ 5      หน้า 72 จาก 83      วันที่มีผลบังคับใช้: 03/03/2023  
เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ จำทำ คัดแปลง ถ่ายทอด หรือหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|





|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|


|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|

|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|

|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|

|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|

|   |  |                                   |
|---|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|---|--|-----------------------------------|

|  |  |                                   |
|--|--|-----------------------------------|
|  | บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) | W-(U-CM-OP)-ATF1-008: Para-xylene |
|--|--|-----------------------------------|

ภาคผนวก ข.37

เอกสารการบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะ

| ลำดับ | รายการตรวจสอบ   | ผลการตรวจพบ                         | ข้อเสนอแนะ |
|-------|---|-------------------------------------|------------|
| Item  | Description   | Inspection Result                   | Comment    |
| 1     | เอกสารใบรับซื้อยานพาหนะ   | <input checked="" type="checkbox"/> |            |
| 2     | เอกสารทะเบียนรถ   | <input checked="" type="checkbox"/> |            |
| 3     | แบบคดรี, ฝาครอบ, และตัวแบบคดรี  | <input checked="" type="checkbox"/> |            |
| 4     | ไฟเบรก, ไฟท้าย, ไฟถอยและ ไฟเลี้ยว (ซ้าย, ขวา)<br>ไฟสูง, ไฟต่ำ, ไฟหรี่ | <input checked="" type="checkbox"/> |            |
| 5     | พื้บังคับชน   | <input checked="" type="checkbox"/> |            |
| 6     | ถาวร  | <input checked="" type="checkbox"/> |            |
| 7     | เบรคมือ, เบรคเท้า   | <input checked="" type="checkbox"/> |            |
| 8     | สัญญาณแตร   | <input checked="" type="checkbox"/> |            |
| 9     | พ้อไอดี   | <input checked="" type="checkbox"/> |            |
| 10    | สายและข้อต่อระบบไฮดรอลิก  | <input checked="" type="checkbox"/> |            |
| 11    | พื้ครอบพ้อไอดี  | <input checked="" type="checkbox"/> |            |

กรมการขนส่งทางบก

เลขทะเบียน

71-5904

หนังสือ

30 ปี.ย.

2566

ได้รับมอบ / ได้รับจาก

นางสาว อรุณรัตน์ นาคบุตร

TJ.SJNLA-122-8

นายทะเบียน

นางสาว อรุณรัตน์ นาคบุตร

วันที่ ๒๕๖๖-๐๖-๒๕

กรมการขนส่งทางบก

|  |  |
|--|--|
|  |  |
| <b>ก19645798</b>   | เลขที่: 65,001/4938<br>PC No. 6002   |
| <b>ใบเสร็จรับเงิน</b><br><b>กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม</b>                     |  |
| ที่ชำระ<br>วันที่<br>ได้รับเงินจาก   | สม.กระทรวง<br>20 มิถุนายน 2565<br>รับเงินส่วนเข้าคลัง จ.พ.ค. ธนาคารกรุงไทย |
| ประเภทราย: รถบรรทุก ไม่ประจำทาง<br>ชนิด: JHNO                                      | เลขทะเบียน: 71-5904 สบ<br>น้ำหนักบรรทุก: 9,700 กก.                         |
| ค่าภาษี: 3,655.00 บาท<br>ค่าภาษี: 3,655.00 บาท                                     | 4,350.00 บาท   |

วันที่จดทะเบียนครั้งแรก 9 สิงหาคม 2555

วันจดทะเบียน 16 กันยายน 2558

ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล

ลักษณะ/มาตรฐาน FL6JNLA

แบบ/รุ่น FL6JNLA-12258

เลขตัวรถ HINO

ยี่ห้อเครื่องยนต์ HINO

จำนวน 6

น้ำหนักบรรทุก 9700 กก.

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักถ่วงพลา

**รายการจดทะเบียน**

เลขทะเบียน 71-5904

เลขเครื่องยนต์ J08EUDH11792

แรงม้า 6 กิโลวัตต์

จำนวนผู้โดยสารนั่ง 6 คน

15300 กก.

จังหวัด สุราษฎร์

ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ชื่อรถ HINO

ผู้ถือ

หน้าซ้าย

ขวา เครื่อง

6 ต่อ

ข้าง 10 เส้น

คน

คน

คน

**0067524**

ลำดับที่ 3

ผู้ประกอบการขนส่ง ดำรงหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.พี. ความเป็นอยู่

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0193554001022

ที่อยู่ 70/6 หมู่ 3 ต.พยอมย์ตลาด อ.เมือง จ.สุราษฎร์

ประกอบกิจการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 26 กรกฎาคม 2564

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ ดำรงหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.พี. ความเป็นอยู่

ที่อยู่ 70/6 หมู่ 3 ต.พยอมย์ตลาด อ.เมือง จ.สุราษฎร์

**เจ้าของรถ**

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 23 เมษายน 2561

สัญญาดี โภย

ใบอนุญาตเลขที่ สบ.61/2559

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

โทร 08-6846-0261

| บันทึกเจ้าหน้าที่ |  |
|-------------------|--|
| วัน เดือน ปี      | รายการบันทึก   |
| 16 ก.ย. 58        | ย้ายมาจากจ.ระยอง เพื่อย้ายเขตละแวก 70-9274-มข.<br>โอนสิทธิ์การเช่าจาก บริษัท อ่องโศฬาล จำกัด เป็น นายวีระฤทธิ์ อ่องละออ<br>โอนกรรมสิทธิ์และสิทธิการเช่าจาก นายวีระฤทธิ์ อ่องละออ เป็น<br>บริษัท ราชธานี ลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) และโอนสิทธิ์การเช่าจาก<br>บริษัท ราชธานี ลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) เป็น บริษัท ซี.พี.พี.ทราเวลเซอร์วิส<br>โดยการเข้าซื้อ<br>ออกหนังสือแสดงการจดทะเบียนแนบรายการเพิ่ม |
| 23 เม.ย. 61       | โอนกรรมสิทธิ์รถจาก บริษัทราชธานี ลีสซิ่ง จำกัด (มหาชน) เป็น<br>ตจก.ซี.พี.พี.ทราเวลเซอร์วิส<br>อนุญาตเปลี่ยนลักษณะจากเดิมเป็น วัตถุประสงค์ราย ตามคำขอที่ 453/61<br>ลว.20 เม.ย. 2561   |



Form 14: รายการแจ้งย้าย (Transfer Form). Includes fields for policy number (71-5904), insured name (นางสาว นิตยา), and vehicle details (HINO 71-5904). It contains a table for listing vehicles and their coverage details, and a section for the insured's signature and stamp.

Form 15: รายการแจ้งย้าย (Transfer Form). Includes fields for policy number (71-5904), insured name (นางสาว นิตยา), and vehicle details (HINO 71-5904). It contains a table for listing vehicles and their coverage details, and a section for the insured's signature and stamp.

Form 16: รายการแจ้งย้าย (Transfer Form). Includes fields for policy number (71-5904), insured name (นางสาว นิตยา), and vehicle details (HINO 71-5904). It contains a table for listing vehicles and their coverage details, and a section for the insured's signature and stamp.

Form 17: รายการแจ้งย้าย (Transfer Form). Includes fields for policy number (71-5904), insured name (นางสาว นิตยา), and vehicle details (HINO 71-5904). It contains a table for listing vehicles and their coverage details, and a section for the insured's signature and stamp.



ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตเลขที่: 000309123072765

กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่: 28 เดือน มกราคม พ.ศ. 2565

อนุญาตให้: ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.ที.ทรานสปอร์ต สัญชาติ ไทย

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0193554001022

สถานที่ตั้งของโรงงาน: ถนนสาย 706 หมู่ที่ 3

ครก/ช่อ: ถนน: ตำบล: อำเภอ: จังหวัด: รหัสไปรษณีย์: 18000

โทรศัพท์: 0 3660 1475 โทรสาร: -

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตราย: เลขทะเบียน 71-5904 สระบุรี (รต. 6 ถึง 10 เล่ม) (รหัส 035759)

สิ่งของ: โอนที่ดินเลขที่ 4140 หมู่ที่ 1

ครก/ช่อ: ถนน: ตำบล: อำเภอ: จังหวัด: รหัสไปรษณีย์: 18000

โทรศัพท์: 0 3660 1475 โทรสาร: -

ชื่อผู้รับใบอนุญาตหรือบุคคลที่รับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา: (ในกรณีที่มิใช่บุคคลธรรมดา)

๒๐(๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคคลที่รับผิดชอบ)

ปริมาณการครอบครองรวมสูงสุด: 15.3 เมตริกตัน

พื้นที่เฉพาะในส่วนของการครอบครองรวมสูงสุด: 9 ตารางเมตร

มีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย โดยมีวัตถุประสงค์ของการครอบครองคือ: การขนส่ง

ชื่อวัตถุอันตราย: (๒) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง: น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ชื่อทางการค้าของวัตถุอันตราย: (๒) ที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง: -

ทะเบียนเลขที่: 20.3223-8081

(ในกรณีที่เกินกว่า ๑ รายการ ให้ระบุและแยกแยะด้วย)

ใบอนุญาตนี้ออกให้โดยอัตโนมัติ: - รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย -

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่: 27 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

รายการสินค้าในใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย

ใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่: 000309123072765

รายชื่อวัตถุอันตรายที่ได้รับอนุญาตมีไว้ในครอบครอง:

๑. ชื่อวัตถุอันตราย: น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

ชื่อทางการค้า: -

ทะเบียนเลขที่: -

รายละเอียดเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ ๐๑๐3๐9123๐72765

ปล่อยทางผู้รับบำบัดกำจัด :

1. บริษัท ทีทีไอโชน จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45ตบ
2. บริษัท ทีเออาร์เอฟ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-71/53ตบ
3. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44ตบ
4. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 3 ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-3/44ตบ
5. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (บางกอก) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/44ตบ
6. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย(ลำปาง) จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45ตป
7. บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/57ตบ
8. บริษัท อินทรี อีโก้เทค จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-33/50ตบ
9. บริษัท เอส ซี ไอ อีโก้ เทควิสาหกิจ จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-16/56ตบ

หมายเหตุ :

- 1.ปล่อยทางผู้รับบำบัดกำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-2/44ตบ, 3-101-3/44ตบ, 3-106-33/50ตบ และ 3-101-1/57ตบ อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะ วัตถุอันตรายลำดับที่ 2,3,4,5 และ 6
- 2.ปล่อยทางผู้รับบำบัดกำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-71/53ตบ อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะ วัตถุอันตราย (ลำดับที่ 2 เฉพาะน้ำเสีย กระบวนการผลิต น้ำเสียป่นเบรอน/ลำดับที่ 3 เฉพาะน้ำเสียป่นเบรอน),4,5 และ (ลำดับที่ 6 เฉพาะน้ำเสียป่นเบรอน)
- 3.ปล่อยทางผู้รับบำบัดกำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-106-16/56ตบ อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะ วัตถุอันตราย (ลำดับที่ 2,3 เฉพาะ Chemical Cleaning, Lab Waste),4 และ 5
- 4.ปล่อยทางผู้รับบำบัดกำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/44ตบ และ 3-101-1/45ตป อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะ วัตถุอันตราย (ลำดับที่ 2,3 เฉพาะ Chemical Cleaning, Lab Waste),4,5 และ 6
- 5.ปล่อยทางผู้รับบำบัดกำจัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-101-1/45ตบ อนุญาตให้ขนส่งเฉพาะ วัตถุอันตรายลำดับที่ 1,3,4,5 และ 6

รายการปล่อยทางผู้รับบำบัดกำจัดมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย เลขที่ ๐๑๐3๐9123๐72765

| ที่ | ลงวันที่ | อนุญาตให้ปล่อยทางผู้รับบำบัดกำจัด |           |                          | พนักงานเจ้าหน้าที่ |
|-----|----------|-----------------------------------|-----------|--------------------------|--------------------|
|     |          | ครั้งที่                          | ใช้ได้ถึง | บันทึกการอนุญาตเพิ่มเติม |                    |
|     |          |                                   |           |                          |                    |

บันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเลขที่ ๐๑๐3๐9123๐72765

| ครั้งที่ | หนังสือ | ที่ | ลงวันที่ | รายการการแก้ไขเปลี่ยนแปลง | พนักงานเจ้าหน้าที่ |
|----------|---------|-----|----------|---------------------------|--------------------|
|          |         |     |          |                           |                    |





# หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เลขที่ LTR20050298

บริษัท หนึ่งลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด

|                    |                  |            |             |                 |
|--------------------|------------------|------------|-------------|-----------------|
| ที่อยู่/ที่ตั้งเลข | 646 หมู่ที่ -    | ตรอก/ซอย - | ถนน         | ประดิษฐ์มนูธรรม |
| ตำบล/แขวง          | คลองเจ้าคุณสิงห์ | อำเภอ/เขต  | วังทองหลาง  | จังหวัด         |
| รหัสไปรษณีย์       | 10310            | โทรศัพท์   | 0-2106-5300 | โทรสาร          |
|                    |                  |            |             | 0-2530-9279     |

ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถรายละเอียดดังนี้

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่ | 005/2556                               |
| ชนิด                                | Extrem Trac                            |
| แบบ                                 | ET800D                                 |
| หมายเลข                             | 00300020000000001061839395 (MID 29887) |
| เครื่องอ่านบัตรแถบแม่เหล็ก ชนิด     | ACT                                    |
| แบบ                                 | T5                                     |
| วันที่ติดตั้ง                       | 22 สิงหาคม 2558                        |
| ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าของ       | ทางหุ้นส่วนจำกัด ซี.พี.พี. ทรานสปอร์ต  |
| เลขทะเบียนรถ/หมายเลขคัสซี           | 71-5904 สระบุรี / FL8JNLA12258         |
| หมายเหตุ                            |  |

ขอรับรองว่าเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวข้างต้น มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่  
ได้รับรองจากกรมการขนส่งทางบก

กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ มีคุณลักษณะหรือระบบการทำงานไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่ง  
ทางบกได้ให้การรับรอง หรือมีการรายงานข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือไม่สามารถรายงานข้อมูลได้ตามที่กรมการ  
ขนส่งทางบกกำหนด บริษัท หนึ่งลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด ยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของ  
รถหรือผู้ประกอบการขนส่ง ที่ได้ซื้อหรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวทุกประการ

ภาคผนวก ข.38

คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน ของบริษัท อีเอสทีเอ็น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด





แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน  
ระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์  
EMERGENCY AND PREVENTION PLAN  
FOR INTERCONNECTING PIPE RACK AND PIPE LINE



จัดทำโดย  
ฝ่ายความปลอดภัย  
บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด  
EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD. (EFT)



บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด  
EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.



เอกสารควบคุม  
เรื่อง  
แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน  
ระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์  
EMERGENCY AND PREVENTION PLAN  
FOR INTERCONNECTING PIPE RACK AND PIPE LINE

วันที่แจกจ่าย

27 ธ.ค. 2551

วันที่มีผลบังคับใช้

1 พฤศจิกายน 2551

สำเนาหมายเลข



เอกสารนี้เป็น บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด เท่านั้น ห้ามเผยแพร่หรือใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต

|                                      |                                   |                 |                 |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|
| รายละเอียดปฏิบัติงาน                 | รหัสเอกสาร : EFT-SPSD-009         | วันที่จัดตั้ง 4 | แก้ไขครั้งที่ 4 |
| เรื่อง แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน | วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พ.ย. 2551 | หน้า : 1/51     |                 |





บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด  
EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.



### อ้างอิง

1. แผนปฏิบัติการ ภาวะฉุกเฉิน จังหวัดระยอง พ.ศ. 2544
2. พระราชบัญญัติป้องกันภัยพลเรือน พ.ศ. 2522
3. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. 2550
4. แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนแห่งชาติ
5. แผนป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน จังหวัดระยอง
6. พระราชบัญญัติ ระเบียบ และ แผนที่เกี่ยวข้อง
7. แผนควบคุมภาวะฉุกเฉินของสถานประกอบการถูกค้าของบริษัท EFT

เอกสารนี้เป็นของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด ห้ามเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต

|                                   |                                   |                 |                 |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|
| ระบบการปฏิบัติงาน                 | รหัสเอกสาร : EFT-SPSD-000         | พิมพ์ครั้งที่ 4 | แก้ไขครั้งที่ 4 |
| เรื่อง แผนป้องกันและบรรเทาฉุกเฉิน | วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พ.ย. 2551 | หน้า : 4 / 51   |                 |



บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด  
EASTERN FLUID TRANSPORT CO.,LTD.



แผนป้องกันและบรรเทาฉุกเฉินระบบโครงสร้างและแนวท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์

ขอบเขต, วัตถุประสงค์, เป้าหมาย

### 1) ขอบเขต

แผนป้องกันและบรรเทาฉุกเฉินฉบับนี้ กำหนดขึ้นเพื่อให้กับระบบโครงสร้างและแนวท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์ ภายใต้การดูแลของ บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) เท่านั้น โดยครอบคลุมเฉพาะเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

1. อุบัติเหตุจราจรที่มีผลกระทบต่อระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์
2. อุบัติเหตุจากงานก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์
3. การรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ภายในท่อ
4. เกิดเหตุเพลิงไหม้ในระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์
5. เกิดการรบกวนในระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์
6. ภัยธรรมชาติ เช่น น้ำท่วมฐานรากท่อ เป็นต้น
7. การถล่มของระเบิดในระบบโครงสร้างและท่อ - ส่งเคมีภัณฑ์
8. การก่อวินาศกรรมในระบบโครงสร้างและท่อ - ส่งเคมีภัณฑ์
9. อุบัติเหตุจากไฟฟ้าแรงสูงที่มีผลกระทบต่อระบบโครงสร้างและท่อรับ - ส่งเคมีภัณฑ์

### 2) วัตถุประสงค์

- 1.1 ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อลดความสูญเสียชีวิตทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมโดยให้มีผลกระทบน้อยที่สุด
- 1.2 ใช้เป็นแนวทางในการฝึกอบรม สักซ้อมให้เกิดความชำนาญ ความเข้าใจที่รับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องในแผนป้องกันและบรรเทาภัย

### 3) เป้าหมาย

1. บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด จะจัดให้มีการฝึกซ้อมปีละ 1 ครั้ง
2. บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด จะจัดให้มีการทบทวน และปรับปรุงแผนปฏิบัติงานปีละ 1 ครั้ง

เอกสารนี้เป็นของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด ห้ามเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต

|                                   |                                   |                 |                 |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|
| ระบบการปฏิบัติงาน                 | รหัสเอกสาร : EFT-SPSD-000         | พิมพ์ครั้งที่ 4 | แก้ไขครั้งที่ 4 |
| เรื่อง แผนป้องกันและบรรเทาฉุกเฉิน | วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พ.ย. 2551 | หน้า : 5 / 51   |                 |



บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด (EFT) รับผิดชอบในการให้บริการดูแลรักษา ระบบ โครงสร้างและแนวท่อรับ - ส่งแก๊สเหลว ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมระยอง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีกลุ่มอุตสาหกรรมเคมีและปิโตรเคมีอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและปิโตรเคมีภัณฑ์เป็นสารเคมีหรือก๊าซเป็นจำนวนมากถือเป็นสิ่งอันตรายและมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง ทั้งต่อโรงงานผู้ประกอบการและสาธารณชนโดยทั่วไป รวมถึงทรัพย์สิน สิ่งปลูกสร้างของลูกค้านักใช้บริการของบริษัท

เพื่อให้ได้ความมั่นใจ ในการใช้บริการของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด คอลูกค้า ผู้ใช้บริการ การจัดทำแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินระบบโครงสร้างและแนวท่อรับ - ส่งแก๊สเหลว จึงจำเป็นต้อง

มีแผนฉุกเฉิน เช่น การระงับ, เติมน้ำมัน, การรั่วไหล, รวมทั้งอุบัติเหตุจราจร จึงต้องมีระบบการจัดการที่สามารถระงับและควบคุมสถานการณ์ให้ยุติได้โดยเร็วตามระบอบการปกครองฉุกเฉินได้เร็วที่สุด เป็นอันตรายและเกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของลูกค้านักใช้บริการ, ผู้ประกอบการประชาชนและของรัฐน้อยที่สุด รวมทั้งการทำความเข้าใจกับลูกค้านักใช้บริการ, ผู้ประกอบการและประชาชนให้ทราบสถานการณ์ที่แท้จริง เพื่อป้องกันการตื่นตระหนกและข้อผิดพลาดที่สร้างความเสียหายและผลกระทบของผู้ประกอบการในเบื้องต้น

### > ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 1

เป็นอุบัติเหตุขนาดเล็ก ซึ่งเจ้าหน้าที่และพนักงานของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด สามารถควบคุมสถานการณ์ได้

### > ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 2

เป็นอุบัติเหตุที่มีความสามารถของบริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด ที่จะควบคุมได้ จะต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น

- เทศบาลมาบตาพุด
- สถานประกอบการที่เป็นเจ้าของท่อรับ - ส่งแก๊สเหลว
- กองตำรวจป้องกันและปราบปราม (ทอ.ปปร.) มาบตาพุด

เอกสารนี้จัดทำขึ้น บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด ฉบับนี้ เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ภายในบริษัท

|                                      |                                   |             |                 |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------|-----------------|
| ระบบการปฏิบัติงาน                    | รหัสเอกสาร : EFT-SPSD-008         | ฉบับที่ 4   | แก้ไขครั้งที่ 4 |
| เรื่อง แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน | วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พ.ค. 2551 | หน้า : 8/51 |                 |



### > ภาวะฉุกเฉิน ระดับ 3

เป็นอุบัติเหตุที่มีความสามารถ ของหน่วยงานท้องถิ่นที่รับผิดชอบ จะรับและควบคุมสถานการณ์ได้ จะต้องขอความช่วยเหลือจาก

1. สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง
2. สถานีเรือฉลวย กองทัพเรือ
3. กองบินทหารเรือ กองทัพเรือ
4. สถานประกอบการ ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
5. สถานประกอบการ ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
6. สถานประกอบการ ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
7. สถานประกอบการ ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
8. หน่วยงานสนับสนุนจากภายนอกอื่น ๆ

8.1 สมาคมบริหารความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง

Rayong Environmental and Safety Management Association (RESA)

- สมาชิก สถานประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม

8.2 ชมรมความปลอดภัยในการทำงานจังหวัดระยอง (ทป.ระยอง)

Rayong Safety Club (RSC)

- สมาชิกเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และสถานประกอบการในจังหวัดระยอง

8.3 กลุ่มความร่วมมือช่วยเหลือกันภัยจากเหตุฉุกเฉิน

Emergency Mutual Aid Group (EMAG)

- สมาชิก : PTT, PTT Chem. I-1, PTT Chem. I-4, ROC, PTAR, ARC, VNT, RPC

8.4 กลุ่มความร่วมมือด้านความปลอดภัย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

HS Safety and Environmental Club (HSEC)

- สมาชิก สถานประกอบการในนิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุด

8.5 กลุ่มความร่วมมือช่วยเหลือกันภัยจากเหตุฉุกเฉิน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

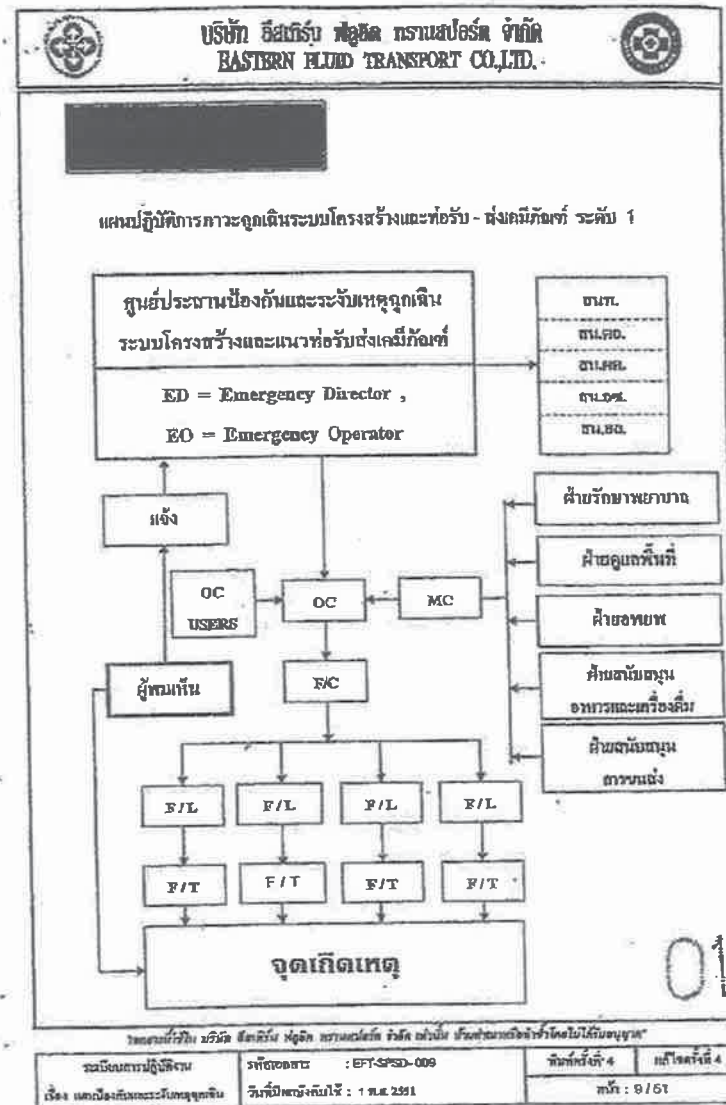
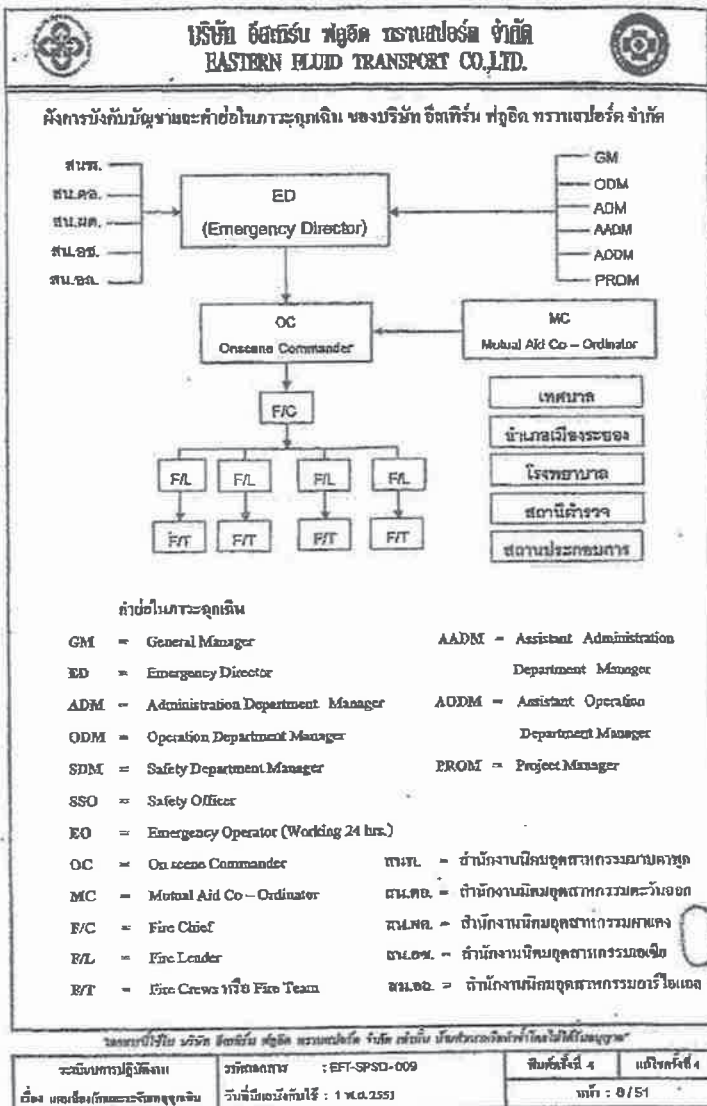
AMS Mutual Aid Group (AMAG)

- สมาชิก สถานประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

เอกสารนี้จัดทำขึ้น บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทรานสปอร์ต จำกัด ฉบับนี้ เป็นเอกสารที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ภายในบริษัท

|                                      |                                   |             |                 |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------|-----------------|
| ระบบการปฏิบัติงาน                    | รหัสเอกสาร : EFT-SPSD-008         | ฉบับที่ 4   | แก้ไขครั้งที่ 4 |
| เรื่อง แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน | วันที่มีผลบังคับใช้ : 1 พ.ค. 2551 | หน้า : 7/51 |                 |



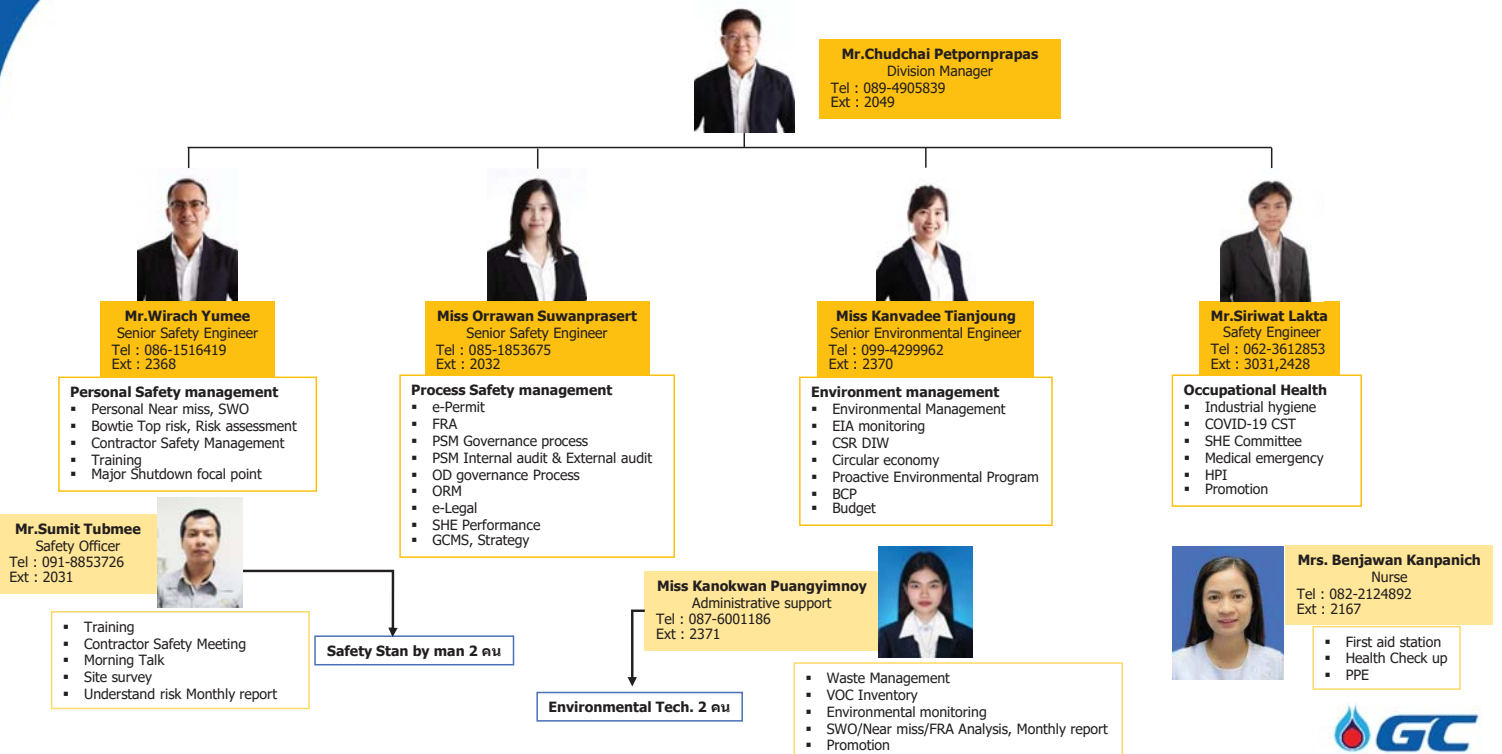




## ภาคผนวก ข.39

### แผนผังองค์กร หน่วยงานความปลอดภัยของโรงงาน

## Q-SH-A1 Organization



## Q-SH-UT Organization 2022



## Q-SH-A1 Organization



**Mr. Chudchai Petpornprapas**  
Division Manager  
Tel : 089-4905839  
Ext : 2049



**Mr. Thongchai Khongthong**  
ERS Supervisor  
Tel : 061-2690363  
Ext : 2372



**Mr. Wirach Yumee**  
Senior Safety Engineer  
Tel : 086-1516419  
Ext : 2368



**Miss Orrawan Suwanprasert**  
Senior Safety Engineer  
Tel : 085-1853675  
Ext : 2032



**Miss Kanvadee Tianjoung**  
Senior Environmental Engineer  
Tel : 099-4299962  
Ext : 2370



**Mr. Borwornnan Pruksa**  
Senior ERS Chief  
Tel : 089-8024806  
Ext : 2323



**Mr. Sumit Tubmee**  
Safety Officer  
Tel :  
Ext : 2031



**MR. Siriwat Lakta**  
Safety Engineer  
Tel : 062-3612853  
Ext : 3031,2428

**Miss Kanokwan Puangyimnoy**  
Administrative support  
Tel :  
Ext : 2371



## ภาคผนวก ข.40

เอกสารการจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



คำสั่ง บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

ที่ กม. 033 /2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.)

ประจำพื้นที่สาขาที่ 4 และสาขาที่ 5 กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรมาติกส์

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 จึงมีคำสั่ง ดังนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกคำสั่ง บริษัทฯ ที่ กม. 039/2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) ประจำพื้นที่สาขาที่ 4 และสาขาที่ 5 กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรมาติกส์ ลงบับลงวันที่ 11 ธันวาคม พ.ศ. 2563

ข้อ 2. ให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) ประจำพื้นที่สาขาที่ 4 กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรมาติกส์ ประกอบด้วย

- |   |               |
|---|---------------|
| 1. นายอนุทิน ช่วยเหลือ                                | ประธานกรรมการ |
| ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรมาติกส์ |               |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร                              |               |
| 2. นายเมธา โมฬีชาติ                                   | กรรมการ       |
| ผู้จัดการฝ่าย หน่วยงาน Aromatics Plant I              |               |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา                         |               |
| 3. นายณเรณธรรมรัฐ รตนวรพงศ์                           | กรรมการ       |
| ผู้จัดการฝ่าย หน่วยงาน Aromatics Maintenance          |               |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา                         |               |
| 4. นายเจนจิตร สุริยานิติกุล                           | กรรมการ       |
| ผู้จัดการส่วน หน่วยงาน Aromatics Plant I Maintenance  |               |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา                         |               |
| 5. นายคมสันต์ อารวศิริป                               | กรรมการ       |
| Senior Operator หน่วยงาน Plant Operation              |               |
| ผู้แทนลูกจ้าง   |               |

- |   |            |
|---|------------|
| 6. นายสรายุธ วังทอง   | กรรมการ    |
| Senior Electrical Technician หน่วยงาน Aromatics I Maintenance (I&E) |            |
| ผู้แทนลูกจ้าง   |            |
| 7. นายสมชาย มหาโชติ   | กรรมการ    |
| Senior Mechanical Technician หน่วยงาน Major Mechanical Overhaul     |            |
| ผู้แทนลูกจ้าง   |            |
| 8. นายสุวรณ สันเทพ  | กรรมการ    |
| Building Technician หน่วยงาน Facilities Service                     |            |
| ผู้แทนลูกจ้าง   |            |
| 9. นายสิริวัฒน์ หลีกดา  | กรรมการและ |
| หน่วยงาน SHE - Aromatics I  | เลขานุการ  |
| เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ                        |            |

ข้อ 3. ให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำพื้นที่สาขาที่ 5 กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรมาติกส์ ประกอบด้วย

- |  |               |
|--|---------------|
| 1. นายอนุทิน ช่วยเหลือ   | ประธานกรรมการ |
| ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มผลิตภัณฑ์อะโรมาติกส์                  |               |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร   |               |
| 2. นายสุพจน์ เนรมบำรุง   | กรรมการ       |
| ผู้จัดการฝ่าย หน่วยงาน Aromatics Plant II                              |               |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา  |               |
| 3. นายอภิสิทธิ์ ปรีดาวรรณเลิศ  | กรรมการ       |
| ผู้จัดการส่วน หน่วยงาน Aromatics Plant II Plant Operation              |               |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา  |               |
| 4. นายภาณุพันธ์ บุญศิริรัช   | กรรมการ       |
| ผู้จัดการส่วน หน่วยงาน Aromatics Plant II Maintenance                  |               |
| ผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา  |               |
| 5. นายสังจา สุขคำมี  | กรรมการ       |
| Senior Project Construction Technician หน่วยงาน Project Construction B |               |
| ผู้แทนลูกจ้าง  |               |



- |    |  |                         |
|----|--|-------------------------|
| 6. | นายวีโรจน์ ภาคนันท์<br>Senior Instrument Technician หน่วยงาน Aromatics II Maintenance (I&E)<br>ผู้แทนลูกจ้าง | กรรมการ                 |
| 7. | นายธราดล รัตนพลธิ์<br>Senior Laboratory Analyst หน่วยงาน Laboratory Operation III<br>ผู้แทนลูกจ้าง           | กรรมการ                 |
| 8. | นายชนาวุฒิ สมสะอาด<br>Senior Operator หน่วยงาน Aromatics Plant II Plant Operation<br>ผู้แทนลูกจ้าง           | กรรมการ                 |
| 9. | นางสาวอมรรรัตน์ เนียมบุญนำ<br>หน่วยงาน SHE - Aromatics II<br>เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ    | กรรมการและ<br>เลขานุการ |

ข้อ 4. ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
มีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ของสถานประกอบการเสนอต่อนายจ้าง
2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย  
หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความ  
ไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
3. รายงาน และเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงาน  
และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย  
ในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา  
และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบการ
4. ส่งเสริม และสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถาน  
ประกอบการ
5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน  
ของสถานประกอบการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. ดำเนินการปฏิบัติกรด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจ  
ดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้น  
ในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง

7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน  
รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้าน  
ความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อ  
เสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่  
ปลอดภัยต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอแนะ
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ  
ในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี  
เสนอต่อนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้ จนถึงวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2567

สั่ง ณ วันที่ 14 ตุลาคม พ.ศ. 2565

## ภาคผนวก ข.41

นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสิ่งแวดล้อม



นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ

บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) มุ่งมั่นสู่การเป็นผู้นำในธุรกิจเคมีภัณฑ์ระดับสากล ที่ผสมผสานนวัตกรรม และเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อก้าวไปสู่การเป็นองค์กรต้นแบบที่พัฒนาและเติบโตอย่างยั่งยืน โดยคำนึงถึง เศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม และมีพันธะสัญญาในการพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงาน ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ อย่างต่อเนื่อง ดังนี้

1. ปฏิบัติตามกฎหมาย ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อม และความต่อเนื่องทางธุรกิจ รวมถึงข้อปฏิบัติระดับสากล
2. บริหารคุณภาพทั่วทั้งองค์กร ด้วยเครื่องมือการบริหารคุณภาพ การจัดการความรู้และการเพิ่มผลผลิต เพื่อตอบสนองความพึงพอใจของลูกค้าและพัฒนานวัตกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
3. บริหารความเสี่ยงเพื่อป้องกันอันตราย ความเจ็บป่วยจากการทำงาน ความสูญเสียจากอุบัติเหตุการบาดเจ็บ ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และส่งเสริมความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Safety) และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย B-CAREs รวมทั้งการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต (Process Safety Management: PSM) เพื่อดูแลห่วงโซ่ความปลอดภัยของทุกคน
4. ตระหนักถึงกฎเกณฑ์ด้านความมั่นคงและกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน เพื่อปกป้องชีวิต ทรัพย์สิน ข้อมูลและความต่อเนื่องทางธุรกิจขององค์กร
5. ใส่ใจในเรื่องอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี และส่งเสริมให้ทุกคนมีสุขภาพที่ดี และมีความสุขในการทำงาน
6. ประเมินและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศ และคงไว้ซึ่งความหลากหลายทางชีวภาพ โดยมีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมแบบบูรณาการทั้งด้านพลังงาน อากาศ น้ำและการจัดการของเสีย รวมถึงการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดและยั่งยืนตลอดห่วงโซ่อุปทานตามแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) คงไว้ซึ่งการเพิ่มประสิทธิภาพการลดก๊าซเรือนกระจกและขีดความสามารถปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศมุ่งสู่เป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero) ภายในปี พ.ศ. 2593 และมุ่งเสริมสร้างวัฒนธรรมสิ่งแวดล้อม โดยการเผยแพร่และสนับสนุนให้พนักงานและผู้มีส่วนได้เสียมีความตระหนักและมีส่วนร่วมในวัฒนธรรมสิ่งแวดล้อมขององค์กร

ผู้บริหารและพนักงานทุกระดับในบริษัทฯ มีความรับผิดชอบในการดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของบริษัท และเป็นแบบอย่างในการพัฒนาและสร้างไว้ซึ่งระบบการจัดการคุณภาพความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย สิ่งแวดล้อมและความต่อเนื่องทางธุรกิจ โดยสนับสนุนทรัพยากรอย่างเหมาะสมเพื่อให้พนักงานทุกคนมีส่วนร่วมในการนำนโยบายไปปฏิบัติ รวมถึงสื่อสารให้เกิดความร่วมมือภายในและระหว่างองค์กรเพื่อความยั่งยืนขององค์กรต่อไป



Quality, Security, Safety, Occupational Health, Environment,  
and Business Continuity Policy

PTT Global Chemical Public Company Limited aspires to be the Leading International Chemical Company that harnesses innovation and environmentally-friendly technology in striving towards becoming the role model organization that develops and sustainably grows with determined responsibility to the economy, society, and environment in which we are present. GC is committed to continually enhancing our effectiveness in the management of Quality, Security, Safety, Occupational Health, the Environment, and Business Continuity, by adhering to the following principles:

1. Observe and adhere to legal requirements in Quality, Security, Safety, Occupational Health, the Environment, and Business Continuity, as well as observing standards, rules, regulations, and other related international requirements.
2. Manage Quality throughout the entire organization by employing Quality, Knowledge, and Productivity Management tools, to satisfy our customers' requirements while advancing innovations that are environmentally-friendly.
3. Manage risks to prevent hazards, work-related illnesses, loss from accidents, injuries, property damages, and promoting personal safety and a B-CAREs Safety Culture, as well as Process Safety Management (PSM), to assure and care for the Safety of all.
4. Exercise awareness and alertness for security threats and setting up emergency management guidelines to protect the lives of staff and company assets, information, and business continuity.
5. Exercise due care in occupational health and work-place environment and promoting a good health and work-life balance.
6. Assess and prevent detriment to the environment and ecosystem, preserving biodiversity via an integrated environment management system encompassing energy, air, water, and waste management, as well as efficient and sustainable resources utilization in accordance with Circular Economy principles, to optimize resources utilization throughout the supply chain, Maintain efficiency in reduction of greenhouse gasses together with improving adaptation to climate change with the intention of reducing net greenhouse gas emissions to zero (net zero) by 2050, with focus on fortifying an environmental culture, by communicating to and encouraging all employees and stakeholders to be conscientious of and contribute to GC's environmental culture.

Executives and employees at all levels must be accountable for achieving objectives and goals of GC, as well as being a role model in the development and perpetuation of the Quality, Security, Safety, Occupational Health, Environmental, and Business Continuity Management System, provide sufficient resources to enable all staff to be able to take part in and contribute to the adoption of policies and putting them into action as well as communicating these policies to all related parties to achieve internal and intra-organizational collaboration, for the sustainability of the organization henceforth.

## ภาคผนวก ข.42

### เอกสารเกณฑ์การคัดเลือกและพิจารณาผู้รับเหมา









Error! Unknown document  
property name.

Error! Unknown document property name.: CHECKLIST  
PART 1